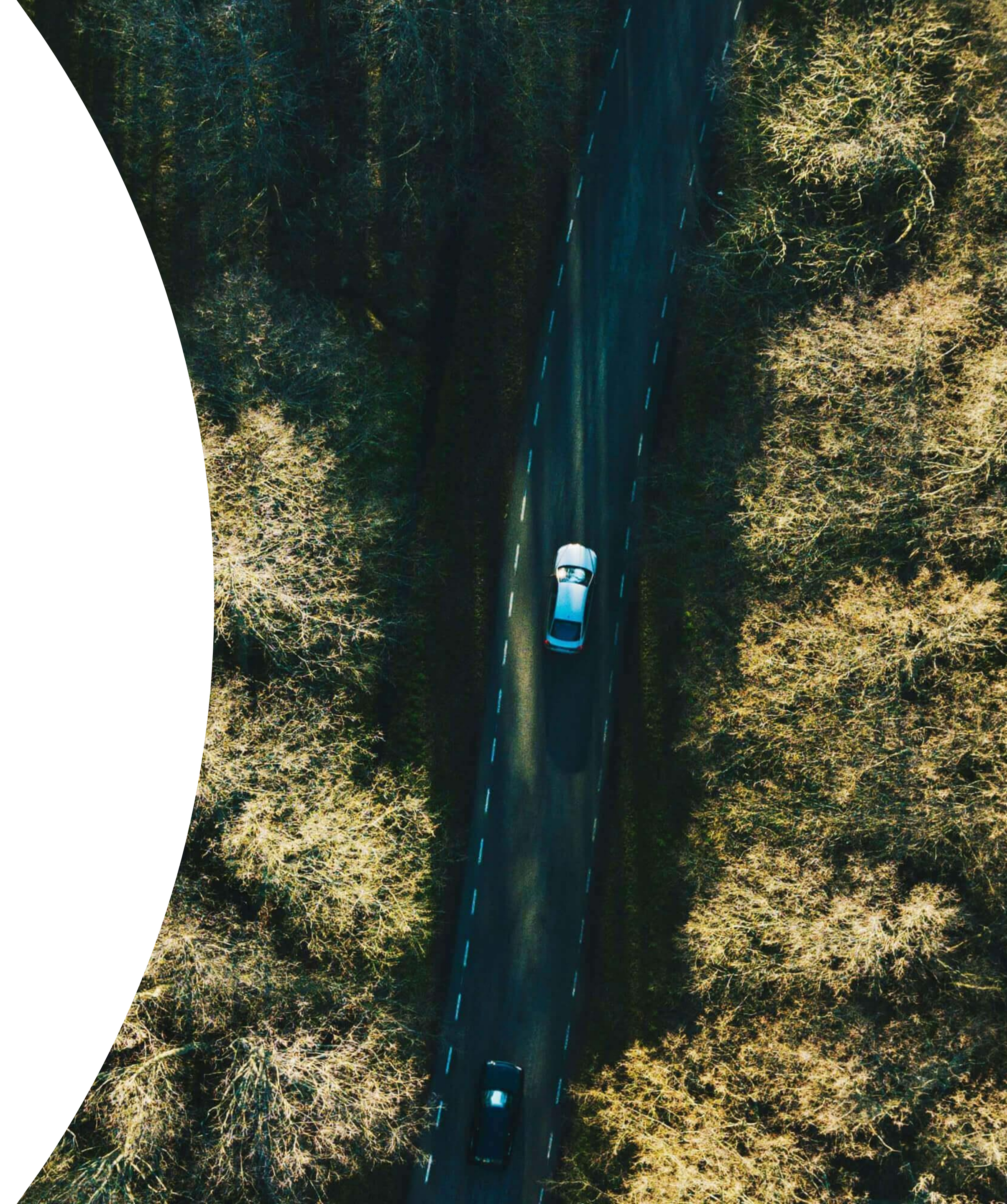


TARBIJAKAITSE JA
TEHNILISE JÄRELEVALVE
AMET

Raudteeületuskohtade juhendi muudatused

Margus Meius

TTJA raudteetalituse nõunik



Raudteeületuskohtade juhend

Majandus- ja taristuministri 09.11.2020 määrus nr 71 „Raudtee tehnikasutuseeskiri“ Lisa 4 „Raudteeülesõidukoha ja -ülekäigukoha ehitamise, korrashoiu ja kasutamise juhend“ (kliimaministri 07.08.2023 määruse nr 41 sõnastuses) on leitav [Riigi Teatajas](#)

Juhendis sätestatakse raudteeülesõidukoha ja ülekäigukoha ning nende seadmete hoiu ja käitamise tehnilised nõuded. Juhend kehtibkasutuses, ehitusjärgus ja projekteerimise staadiumis olevatele raudteeülesõidu ja -ülekäigukohtadele.



Muudatused ja üleminekuajad

- Hiljemalt 2028. aasta 31. detsembriks peavad raudteeületuskohad olema valgustatud.
- Hiljemalt 2028. aasta 31. detsembriks peab raudteele paigaldama raudteeületuskohast kuni 500 meetri kaugusele rongide liikumise suunas paremale poole peateed kas rööbastee äärde või rööbasteede vahele alalised hoiatavad signaalmärgid „Vile andmise koht“.



Muudatused ja üleminekuajad

- Raudteeületuskohale tuleb hiljemalt 2028. aasta 31. detsembriks paigaldada märk, millel on kuvatud informatsioon, kuhu edastada teavitus raudteel juhtunud õnnetusest või rikkest.
- I B kategooria raudteeülesõidukoht peab hiljemalt 2028. aasta 31. detsembriks olema minimaalselt varustatud automaatse foorisignalisatsiooniga ja automaatsete või poolautomaatsete tõkkepuudega



Muudatused ja üleminekuajad

- I kategooria raudteeülekäigukoht peab hiljemalt 2033. aasta 31. detsembriks olema varustatud automaatse foorisignalisatsiooniga ja automaatsete tõketega ning aktiivse ja passiivse raudteeülekäigukoha märgistusega.
- II kategooria raudteeülekäigukoht varustatakse hiljemalt 2033. aasta 31. detsembriks automaatse foorisignalisatsiooniga, tõketega ning aktiivse ja passiivse raudteeülekäigukoha märgistusega.
- III kategooria raudteeülekäigukoht peab hiljemalt 2026. aasta 31. detsembriks olema varustatud tõketega ja passiivse raudteeülekäigukoha märgistusega.



Raudteeülesõidukoht

- I A kategooria raudteeülesõidukoht on reguleeritud ülesõidukoht, mis peab olema minimaalselt varustatud automaatse foori-signalisatsiooniga ja automaatsete tõkkepuudega, mis tõkestavad liikluse kogu sõidutee laiuses, videojälgimis- ja salvestusvahenditega ning liikluskorraldusvahenditega.



Raudteeülesõidukoht

- I B kategooria raudteeülesõidukoht on reguleeritud ülesõidukoht, mis peab olema minimaalselt varustatud automaatse foorisignalisatsiooniga ja automaatsete või poolautomaatsete tõkkepuudega, mis tõkestavad liikluse ühe sõiduraja laiuses, videojälgimis- ja salvestusvahenditega ning liikluskorraldusvahenditega.



Raudteeülesõidukoht

- II kategooria raudteeülesõidukoht on reguleeritud raudteeülesõidukoht, mis peab olema minimaalselt varustatud raudteeülesõidukoha automaatse foorisignalisatsiooniga ning liikluskorraldusvahenditega.
- III kategooria raudteeülesõidukoht on reguleerimata raudteeülesõidukoht, mis peab olema minimaalselt varustatud liikluskorraldusvahenditega.



Raudteeülekäigukoht

- I kategooria raudteeülekäigukoht peab olema varustatud automaatse foorisignalisatsiooni ja automaatsete tõketega ning aktiivse ja passiivse raudteeülekäigukoha märgistusega.
- II kategooria raudteeülekäigukoht peab olema varustatud automaatse foorisignalisatsiooniga, tõketega ning aktiivse ja passiivse raudteeülekäigukoha märgistusega.
- III kategooria raudteeülekäigukoht peab olema varustatud tõketega ja passiivse raudteeülekäigukoha märgistusega.



Aitäh! Koos loome ohutuma ja õiglasema Eesti!



TARBIJAKAITSE JA
TEHNILISE JÄRELEVALVE
AMET

