

Rail Balticu ehitamise tulemusena muudetakse Eesti Raudtee olemasoleva Lagedi-Muuga raudtee lõigu rööbasteede asukohta.

Seoses eelnevaga palub AS Eesti Raudtee täiendavaid projekteerimistingimusi raudtee elektrifitseerimiseks kinnistutel, kuhu olemasolev rööbasteede nihutatakse. Enne Rail Baltica projekti plaane on samadeks töödeks samale lõigule väljastatud projekteerimistingimused nr 2011802/06617, 2011802/07659 ja 2011802/09413. Meie plaanitud projekt vastab varasematele tingimustele, kuid ainult projekteeritava trassi asukoht on osaliselt muutunud.

Planeeritavad tööd

Tööde eesmärgiks on nihutatavate raudteeliinide varustamine kontaktliiniga (ehk elektrifitseerimine).

Kontaktvõrgu rajamiseks paigaldatakse kontaktvõrgu mastid ja mastidele riputatakse kontaktliin (sh juhtmed ja konsolidid).

Tööde iseloomu raudteejaamades illustreerib järgmine joonis:



Joonis 1. Kontaktvõrgu riputamise tüüplahendus raudteejaamas.

Jaamavahe töid iseloomustab järgnev joonis:



Joonis 2. Kontaktvõrgu riputamise tüüplahendus jaamavahel.