Projekteerimistingimuste taotlus Rail Baltica Assaku raudteepeatuse ooteplatvormidele ja ooteplatvormide vahelisele ülepääsule

Seletuskiri

Taotleja:	**Rail Baltic Estonia OÜ** **Veskiposti 2/1, Polarise maja** **Tallinn 10138**
Üldkontakt:	**info@rbe.ee, +372 686 7067**
Registrikood:	**12734109**
Kuupäev:	**Mai, 2023**

Co-financed by the European Union
Connecting Europe Facility

SISUKORD

1. SISSEJUHATUS 3
2. KAVANDATAVAD RAJATISED 4
2.1. RAJATISTE LIIGID 4
2.2. RAJATISTE ASUKOHT 4
2.3. PROJEKTEERIMISE ALUSED 6
2.4. KAVANDATAVAD TEHNILISED ANDMED 6

LISAD

Lisa 1. Asendiplaan

Lisa 2. RINA ohutusuuring „Safety of passengers standing on platforms while high speed trains are passing by“ Doc. No. P0023865-1-H12 Rev. 2 – September 2021

1. SISSEJUHATUS

Rail Baltica on Euroopa rööpmelaiusega (1435 mm) kaherööpmeline elektrifitseeritud rahvusvaheline kiire raudtee koos kogu selle juurde kuuluva infrastruktuuriga. Kiirraudtee projektkiirus on rahvusvahelisel reisijateveol 249 km/h, kaubaveol 120 km/h ja kohalikul reisijateveol 200 km/h. Raudtee projekteeritakse ja ehitatakse ühtsetel tehnilistel alustel täielikus vastavuses üleeuroopaliste raudtee koostalitlusvõime tehniliste nõuetega võimaldades reisi- ja kaubarongi liiklust samal raudteel. Rail Baltica trassi pikkus on ligikaudu 870 kilomeetrit, millest Eesti Vabariigi territooriumil 213 km. Eestis läbib trass Harju-, Rapla- ja Pärnumaad. Raudtee trassikoridori täpsem asukoht on määratletud kehtestatud maakonnaplaneeringutes (Harju-, Rapla-, Pärnumaa).

Rail Baltica kohalike peatuste peamine eesmärk on rajada raudtee põhitrassile peatuste võrgustik, mis tagab regionaalse ühendatuse, tugevdab piirkondade konkurentsivõimet ning pakub võimaluse valida keskuste vahel liikumiseks kiire, ohutu ja keskkonnasäästlikuma viisi. Regionaalsete rongide peatused on plaanis rajada 12 erinevasse asukohta, sealhulgas Rae valda, Lehmja külla (Assaku peatus).

Rae vallale on 14.03.2022 esitatud taotlus Harju maakonnas, Rae vallas, Lehmja külas Põrguvälja tee 29a, Põrguvälja tee L8, 11330Järveküla-Jüri tee L20 ja Tallinna-Rapa raudtee 1150 kinnistutel detailplaneeringu (Rail Baltica Assaku raudteepeatuse detailplaneering) koostamiseks. Detailplaneeringu eesmärgiks on maaüksuste jagamise ja sihtotstarvete muutmise teel moodudtada vajalikud äri- ja transpordimaa sihtotstarbega linnistud, mis on vajalikud Rail Baltica raudtee kohaliku peatuse rajamiseks.

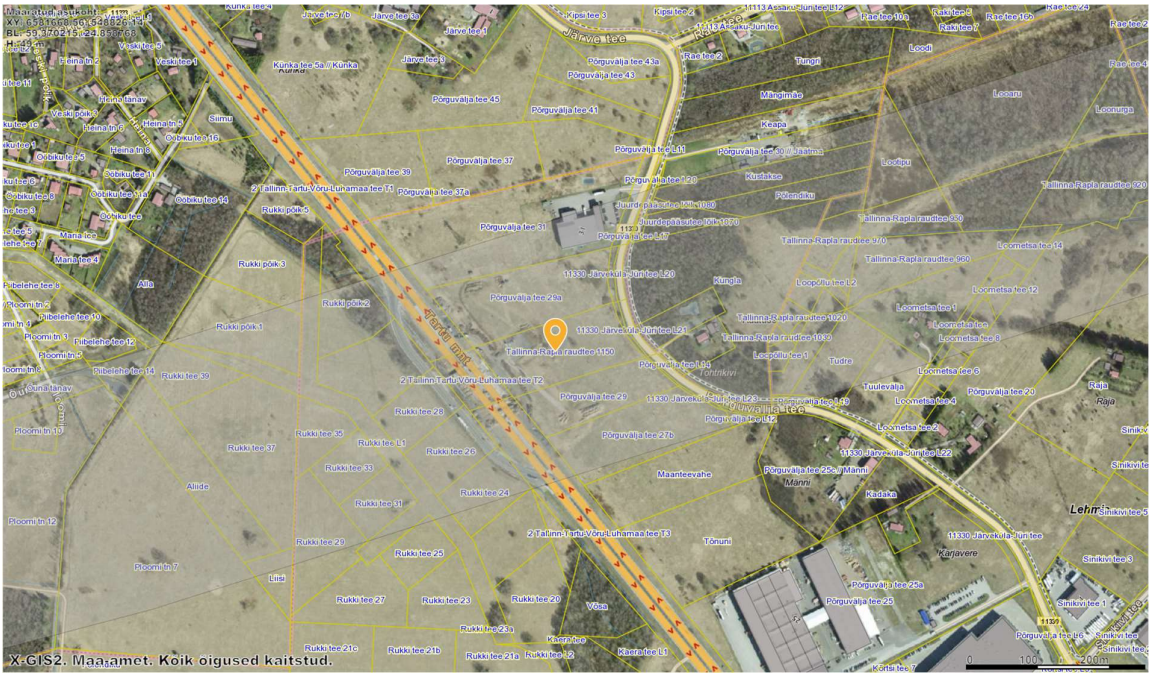
2. KAVANDATAVAD RAJATISED

2.1. RAJATISTE LIIGID

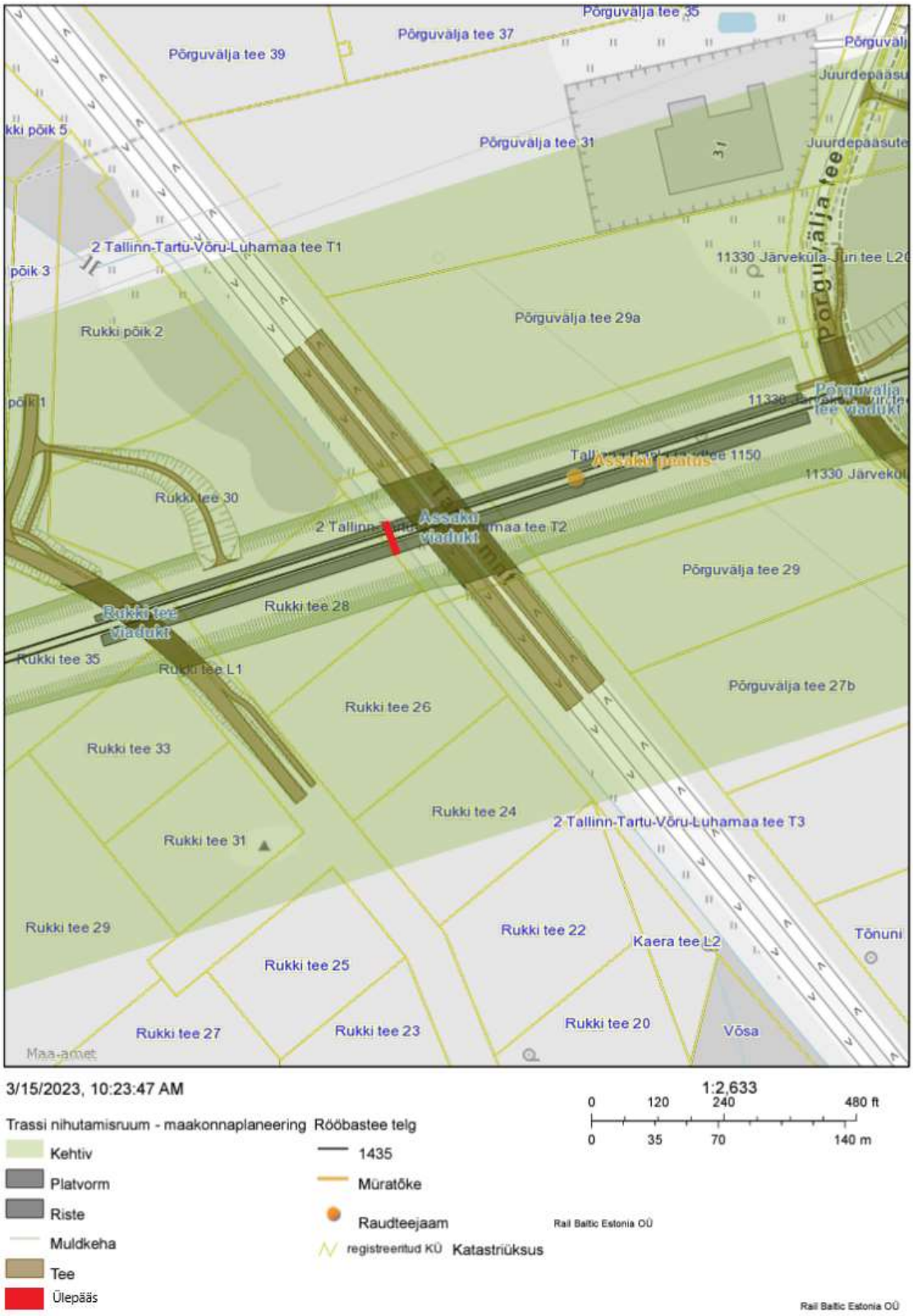
Antud projekteerimistingimuste objektiks on Rail Baltica raudtee Assaku peatuse ooteplatvormid (21214–Reisi- või kaubaplatvorm) koos ooteplatvormide vahelise ülepääsuga (21219–Muu raudtee sihtotstarbeliseks kasutamiseks vajalik rajatis).

2.2. RAJATISTE ASUKOHT

Kavandatud ooteplatvormid koos ooteplatvormide vahelise ülepääsuga on kavandatud Rae valda, Lehmja külla Rukki tee 35 (katastritunnus 65301:001:2907), Rukki tee L1 (katastritunnus 65301:001:2886), Rukki tee 30 (katastritunnus 65301:001:2904), Rukki tee 28 (katastritunnus 65301:001:2902), 2 Tallinn-Tartu—Võru-Luhamaa tee L2 (katastritunnus 65301:001:5780) ja Tallinna-Rapla raudtee 1150 (katastritunnus 65301:001:5957) katastriüksustele. Viimased kaks katastriüksust on riigi omandis, riigivara valitseja on Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium. Ülejäänud katastriüksused on hetkel eraomandis, kuid omandatakse riigile Rail Baltica projekti elluviimise käigus.



Joonis 1. Rajatiste asukohaskeem - halliga on märgitud Rail Baltic trassi nihutamisruum, kollasega rajatiste asukoht. (väljavõte Maa-ameti kitsenduste kaardilt)



Joonis 2. Rajatiste asendiskeem. Väljavõte Rail Baltic Estonia OÜ kaardirakendusest.

Assaku raudtepeatuse ooteplatvormid asuvad peateede ääres ning neile on tellitud RB Rail AS-i poolt RINA ohutusuuring, mille käigus on analüüsitud erinevate ohutusmeetmete riske ja funktsionaalsust. Lõplik ohutusmeede selgub vastavustõendamise protsessi käigus, millele väljastatakse vastavustõendamise sertifikaat teavitatud asutuse ehk NoBo poolt.

2.3. PROJEKTEERIMISE ALUSED

Projekteerimistingimuste aluseks on Riigihalduse ministri 13.02.2018 käskkirjaga nr 1.1-4/41 kehtestatud Harju maakonnaplaneering „Rail Baltic raudtee trassi koridori asukoha määramine“.

2.4. KAVANDATAVAD TEHNILISED ANDMED

Ooteplatvormide kavandatav pikkus: 405 m.

Ooteplavormide vahelise ülepääsu pikkus selgub projekteerimise käigus.

Raudteerajatiste täpne lahendus töötatakse välja projekteerimise käigus.