Uue Pärnu - Eesti/Läti piiri raudteeliini ehitamise projekteerimise ja järelevalveteenused (nr RBR 2018/28)

Projekteerimise prioriteetlõik 3

Projekteerimistingimuste taotlus ökodukt

BR-2683

Seletuskiri

September, 2021

OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH

prointec

Uue Pärnu - Eesti/Läti piiri raudteeliini ehitamise projekteerimise ja järelevalveteenused

Projekteerimise prioriteetlõik 3

Projekteerimistingimuste taotlus ökodukt BR-2683

Seletuskiri

Dokumendi esitamise ajalugu:

Rev.:	Kuupäev:	Dok. Olek:	Koostanud	Kontrollinud	Kinnitanud	Vastu võetud

Antud trükise autor vastutab teavitamismeetme sisu eest ainuisikuliselt.
Euroopa Liit ei vastuta teatises või trükises sisalduva teabe mis tahes kasutamise eest.

Co-financed by the European Union
Connecting Europe Facility

SISUKORD

1 SISSEJUHATUS 4

2 KAVANDATAV RAJATIS 5

2.1 Rajatise liik 5

2.2 Rajatise asukoht 5

2.3 Projekteerimise alused 6

2.4 Kavandatavad tehnilised andmed 6

LISAD

Lisa 1. Prioriteetlõik 3 asendiplaan

Lisa 2. Ökodukti asendiplaan

1 Sissejuhatus

Obermeyer Planen+Beraten GmbH (Saksamaa) ja Prointec S.A. kontsortsium on sõlminud Rail Baltica raudteed arendava Balti riikide ühisettevõttega RB Rail AS projekteerimise ja autorijärelevalve lepingu *„Design and Design Supervision Services for the construction of the new line from Pärnu to Estonian – Latvian Border“* Rail Baltica raudtee projekteerimisel lõigus Tootsi alalt Iklani.

Projekteerimise peamisteks lähteülesanneteks on Rail Baltica eelprojekt, mis valmis aastatel 2018/2019 ja riigihalduse ministri poolt 13.02.2018 kinnitatud Pärnu maakonnaplaneering “Rail Baltic raudtee trassi koridori asukoha määramine”. Vastavalt 20.05.2021 aastal Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ameti poolt korraldatud veebiseminaril “Rail Balticu ehitus- ja kasutuslubade taotlemine” edastatud informatsioonile, tuleb ehitusloa või ehitusteatise kohustuslikele rajatistele taotleda projekteerimistingimused kui need ei olnud varasemalt määratletud Rail Baltica eelprojektiga või kui projekteeritavad rajatised hõlmavad enda alla suurema maa-ala kui see on määratud varem kehtestatud planeeringukoridoriga.

2 Kavandatav rajatis

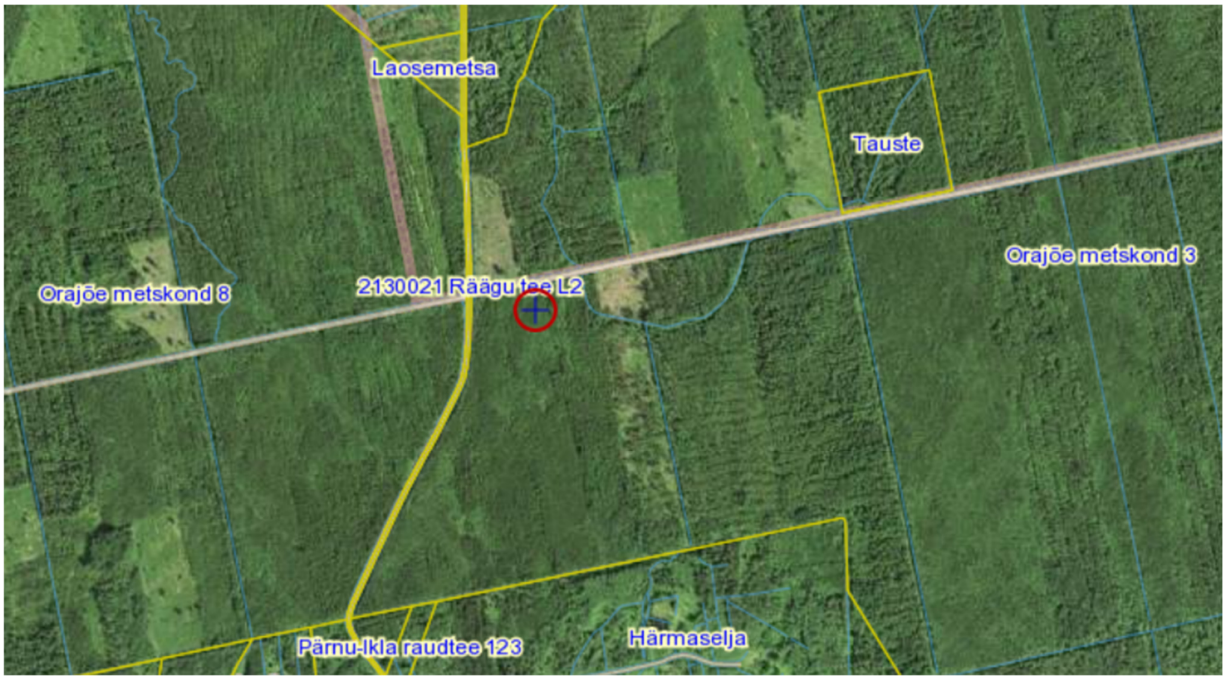
2.1 Rajatise liik

Antud projekteerimistingimuste objektiks on ökodukt ((Raudtee)sild, -viadukt, -tunnel, jalakäijate tunnel) projekttähisega BR-2683.

2.2 Rajatise asukoht

Kavandatav ökodukt on planeeritud Häädemeeste valla territooriumile alljärgnevale maaüksusele.

Orajõe metskond 3 (21302:003:0120)



Pilt 2-1. Ökodukti asukoha üldskeem

2.3 Projekteerimise alused

Rail Baltica eelprojekti lahendusega oli praeguses Pärnu maakonna trassi DPS3 lõigus ette nähtud 2 ökodukti (Orajõe ja Treimanni).

Põhiprojekti staadiumis on loomastiku eksperdi poolt Rail Baltica Pärnu maakonna trassi lõikudes DPS1 ja DPS3 läbi viidud täiendav ulukiseire, mille tulemusena on jõutud järeldusele, et eelprojektiga praeguses DPS3 lõigus ette nähtud 2 ökodukti on ebapiisav ja vajalik on DPS3 lõigu osas ette näha kokku 4 ökodukti. Vastavalt loomastiku eksperdi ettepanekutele on täiendava kahe ökodukti jaoks valitud asukohad DPS3 lõigu alguse ja lõpu osas.

2.4 Kavandatavad tehnilised andmed

Ökodukti kavandatav ehitisealune pind (muldkeha): 50000 m^2

Ökodukti kavandatav pikkus (muldkeha): 250 m

Ökodukti kavandatav laius (muldkeha): 250 m