



TARBIJAKAITSE JA
TEHNILISE JÄRELEVALVE
AMET

Ohutusjuhtimise süsteem ja seotud menetlused

TTJA

Transpordiosakond

12.03.2021

Infotunni ligikaudne ajakava

09.55 – 10.00 Kogunemine

10.00 – 10.05 Sissejuhatus

10.05 – 11.20 Ohutusjuhtimise süsteem

11.20 – 11.40 Ühtse ohutustunnistuse ja ohutusloa menetlus

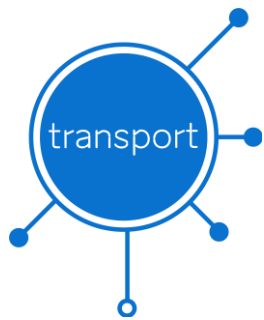
11.40 – 11.55 Küsimused-vastused

11.55 – 12.00 Kokkuvõte

Ohutusjuhtimise süsteem

Kristi Lambing

TTJA transpordiosakonna peaspetsialist



Õiguslikud alused

Euroopa Parlamendi ja Nõukogu direktiiv (EL) 2016/ 798, raudteeohutuse kohta

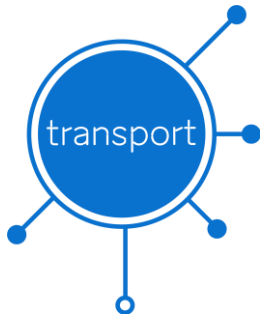
Raudteeseadus

Määrus nr 83 – Ohutusjuhtimise süsteem, ohutusnäitajad, [...]

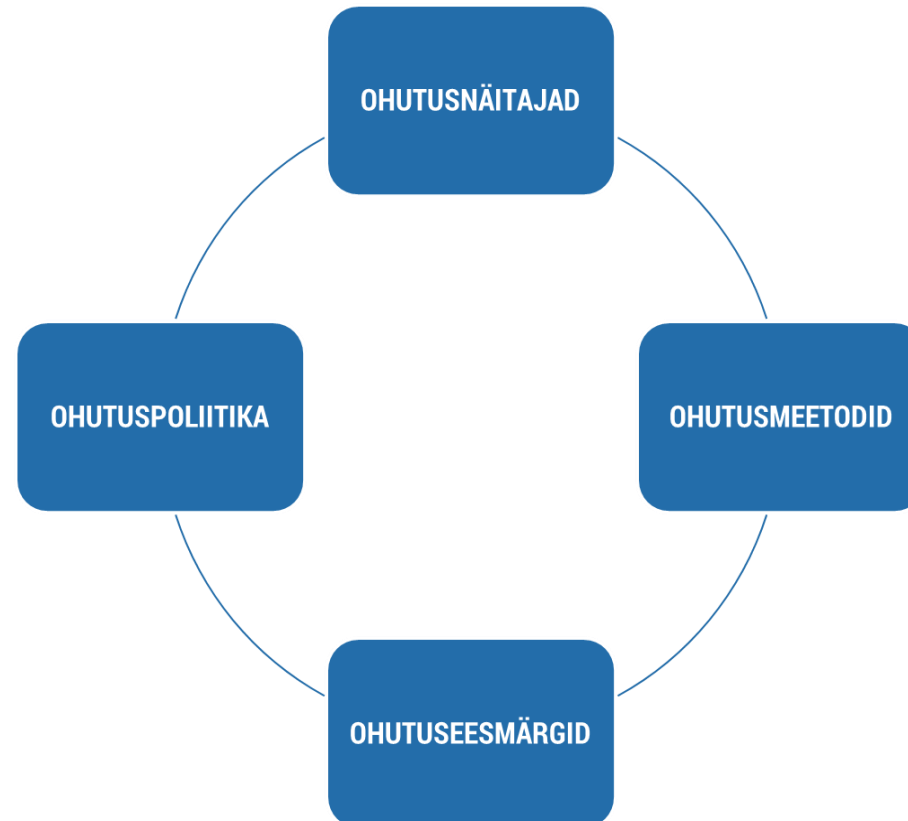
Määrus nr 84 – Ohutusloa ja tegutsemise ohutustunnistuse [..]

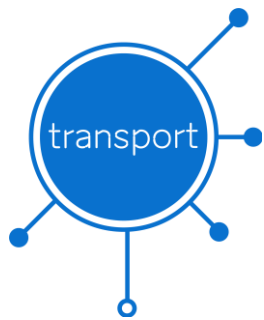
Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2018/ 763 millega kehtestatakse [...] ühtse ohutustunnistuse väljaandmise praktiline kord [...]

Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2019/ 773, Euroopa Liidu raudteesüsteemi käitamise ja liikluskorralduse kohta (OPE KTK/OPE TSI)



Direktiiv EL 2016/ 798 ohutuse kohta





Direktiiv EL 2016/ 798 artikkel 5

OHUTUSNÄITAJAD - Mida hindame?

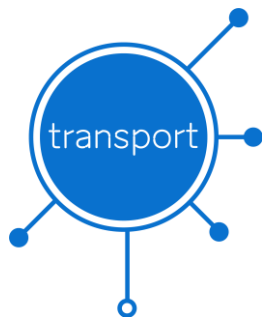
EL ühtsed ohutusnäitajad

Riiklikud ohutusnäitajad

Õnnetusjuhtumite arv, ohtlike kaupade veoga seotud õnnetusjuhtumite arv, õnnetusjuhtumite ja vahejuhtumite algpõhjused, õnnetusjuhtumite majanduslik mõju (kahju) jne

Ettevõtte ohutusnäitajad

Tööõnnetuste arv, õnnetusjuhtumite arv, seadmete rikked, möödasõitude arv jne



Direktiiv EL 2016/ 798 artikkel 6

OHUTUSMEETODID – Kuidas hindame?

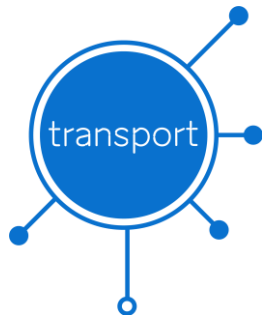
EL ühtsed ohutusmeetodid

Riiklikud ohutusmeetodid

Riikliku järelevalve meetodid, riikliku ohutustaseme saavutamise hindamine

Ettevõtte ohutusmeetodid

Ohutusjuhtimise süsteem, riskihindamine, ohutustaseme ja ohutuseesmärkide saavutamise hindamine.



Direktiiv EL 2016/ 798 artikkel 7

OHUTUSEESMÄRGID - Mida saavutame?

EL ühtsed ohutuseesmärgid

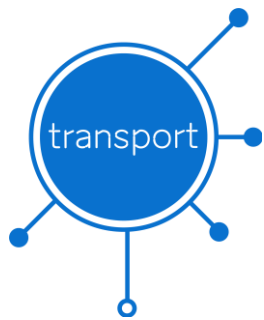
Riiklikud ohutuseesmärgid

„Transpordi konkurentsivõime ja liikuvuse programm“, riiklik raudtee ohutusnäitaja jne.

Ettevõtte ohutuseesmärgid

Arvestades ettevõtte riskihinnangut ja ohutuse sihttasest (vähendada tööõnnetuste arvu, signaalist möödasaõite, rööpamurde jne)

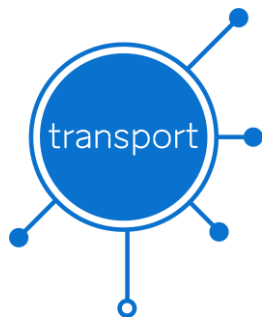
Mõõdik	Trend	Algtase (2020)*	Sihttase 1 (2021)	Sihttase 2 (2022)	Sihttase 3 (2023)	Sihttase 4 (2024)	Sihttase 5 (2025)
Viie aasta avaliku raudteeohutustaseme keskmine näitaja ei ületa 0,2 aastaks 2025 ^[1]	↘	0,55 ^[2] (2016-2020)	0,38	0,35	0,3	0,25	0,2



Direktiiv EL 2016/ 798 artikkel 9 lõige 3 punkt a

OHUTUSPOLIITIKA ettevõtte tasandil

- Äriplaani/äristrateegia üks osa, mis aitab ettevõtte ohutustaseme arengule kaasa
- Ohutusnõuete täitmine
- Olemas ohutuseesmärgid
- Ohutusriskide kontrollimine
- Ettevõtte ohutusjuhtimise süsteemi (mitte lihtsalt dokumendi!) pidev täiustamine



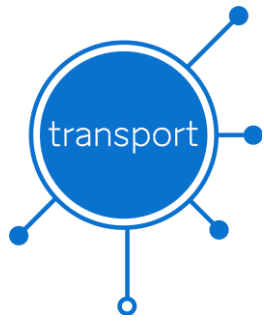
Ohutusjuhtimise süsteemi nõuded

Komisjoni delegeeritud määrus (EL) 2018/ 762, millega kehtestatakse [...] ohutusjuhtimise süsteemi nõuetele vastavad ühised ohutusmeetodid [...]

Otsekohalduva määruse 2018/ 762 tekst saadaval: eurlex.eu

Määruse lisad:

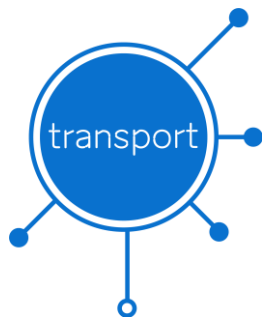
- I lisa – raudteeveo-ettevõtjale
- II lisa – raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjale



Ohutusjuhtimise süsteem

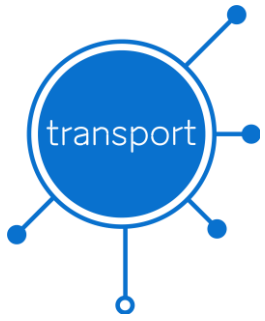
Ohutusjuhtimise süsteemi eesmärk on tagada, et ettevõtte kontrollib ärielistest eesmärkidest tulenevaid riske ohutul viisil ja täidab kõiki tema suhtes kohaldatavaid ohutuse tagamise kohustusi.

Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ametile või Euroopa Liidu Raudteeametile (ERA) esitatakse OJS kirjeldus, mis annab ülevaate ettevõtte ohutusjuhtimise süsteemi hetkeseisust.



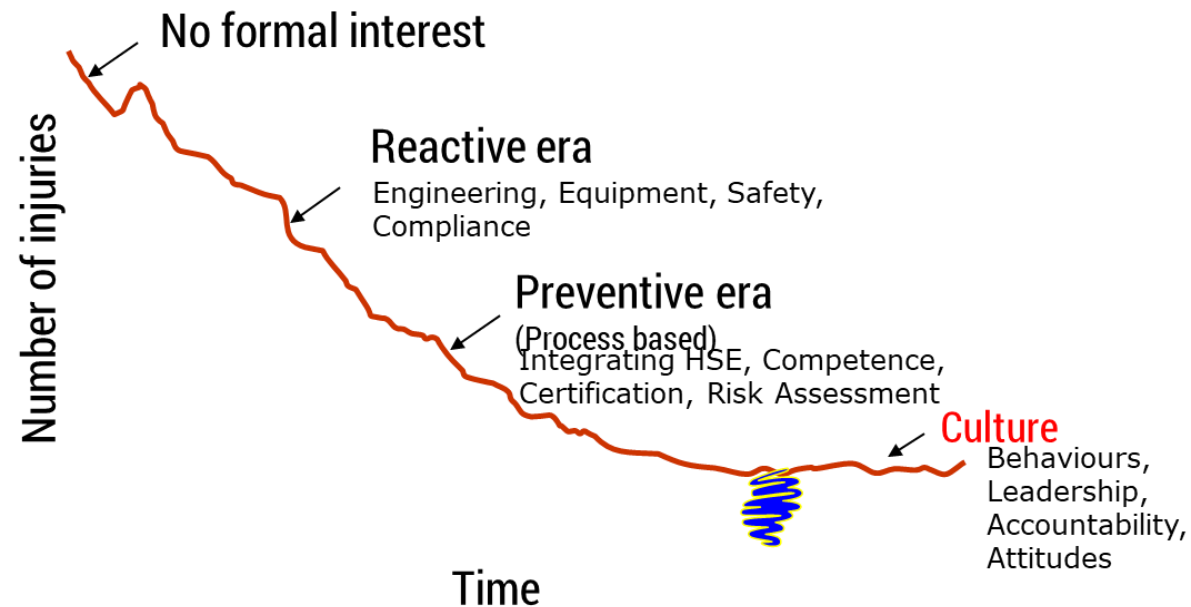
Ohutusjuhtimise süsteem

Korraldus, meetmed ja menetlused, mis on loodud raudtee-ettevõtja poolt oma tegevuse ohutuks juhtimiseks ning selle kaudu edendavad raudtee-ettevõtjad vastastikuse usalduse, usaldusväärsuse ja õppimise kultuuri, kus töötajaid julgustatakse panustama ohutuse arendamisse, tagades samal ajal nende konfidentsiaalsuse.



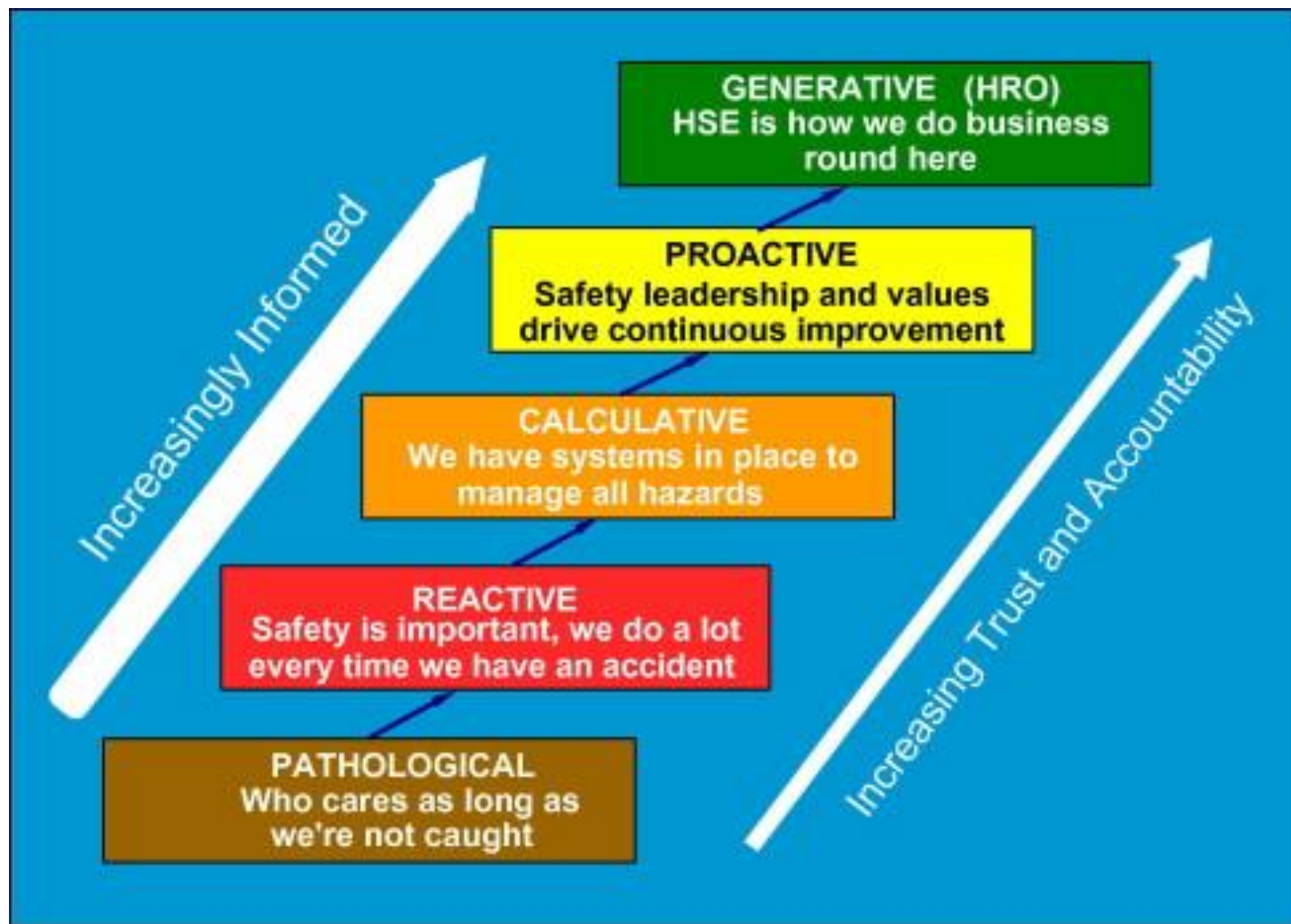
Ohutusjuhtimise süsteem

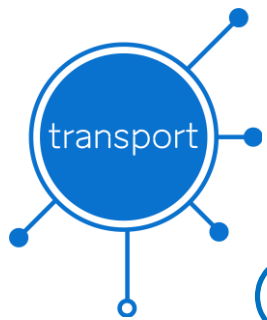
- Ohutusjuhtimise süsteemi missioon on eelkõige ennetustegevuste kaardistamine ja nende rakendamine, mitte vaid tagajärgedega tegelemine



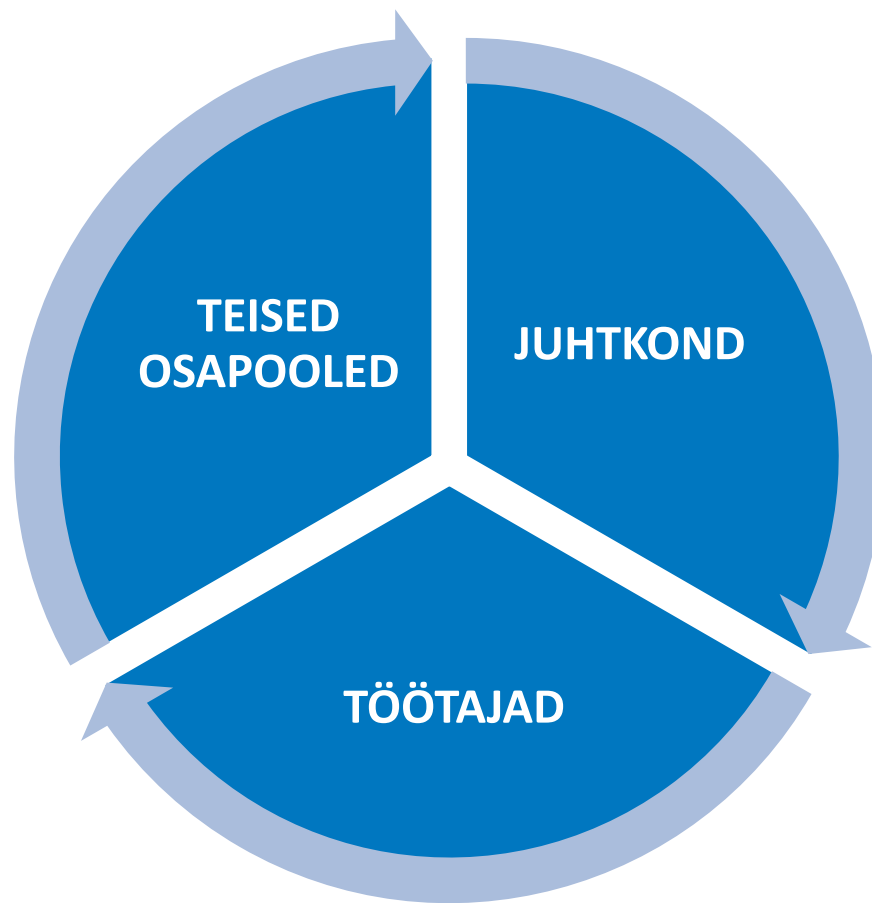


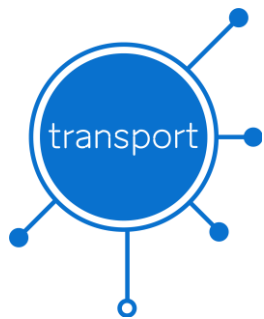
Ohutusjuhtimise süsteem. Ohutuskultuuri 5 astet





Ohutusjuhtimise süsteemi osapooled



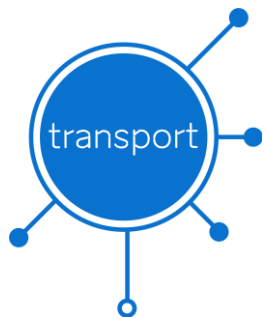


Ohutusjuhtimise süsteemi osapooled

JUHTKOND

Ohutuspoliitika (töötajate ohutuse tagamine on prioriteet)

Positiivse ohutuskultuuri edendamine (usaldusel põhinev suhtlemine, ohutuse tähtsuse mõistmine, rakendatavate kaitsemeetodite töökindlus)

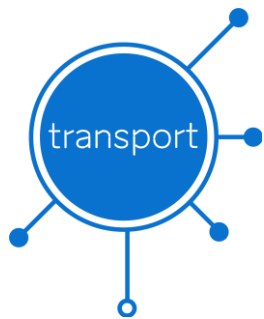


Ohutusjuhtimise süsteemi osapooled

TÖÖTAJAD

Kaasamine ja konsulteerimine (töötajate ettepanekud teretulnud, vastastikune suhtlus, tagasiside ka siis, kui ettepanekut ei saa arvestada)

Pädevus ja koolitamine (nõutud lubade-tunnistuste olemasolu, regulaarsed raudtee ja ohutuse alased koolitused)

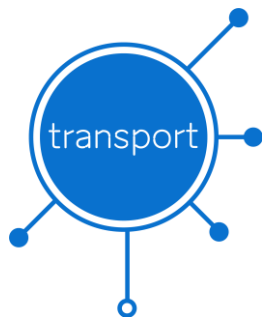


Ohutusjuhtimise süsteemi osapooled

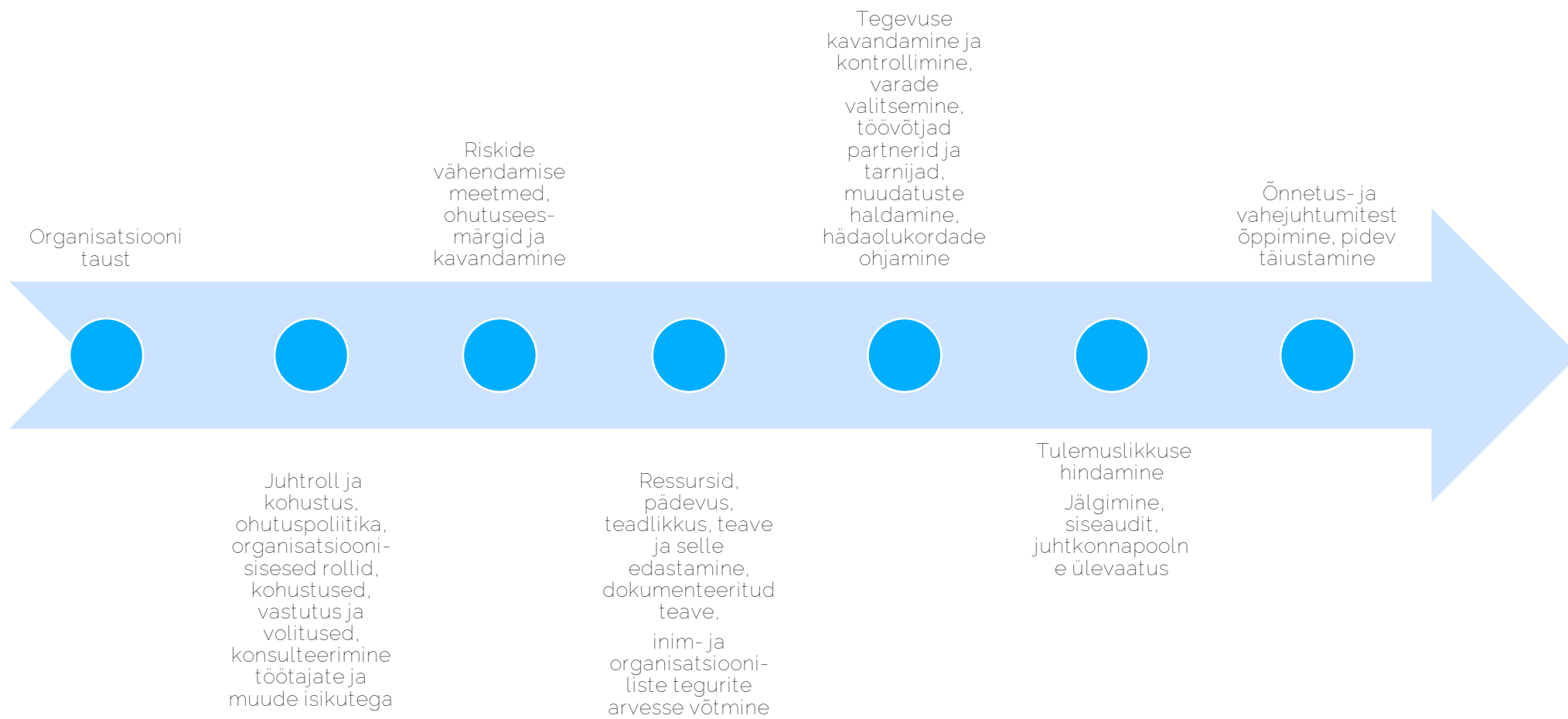
TEISED OSAPOOLED

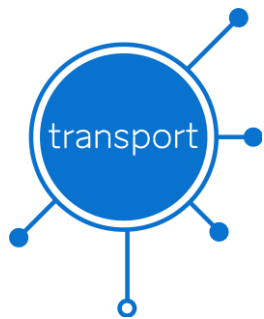
Koostöölepingud raudtee-ettevõtjate ja teiste raudteealaste partneritega (koostöö, tähtajad, ühised koolitused, praktikate jagamine ja omavaheline pidev suhtlus)

Partneritega seotud ettevõtte riskide kaardistamine (partnerite kehtivad load-tunnistused, teadlikkus ettevõtte territooriumil kehtivatest ohutusreeglitest)



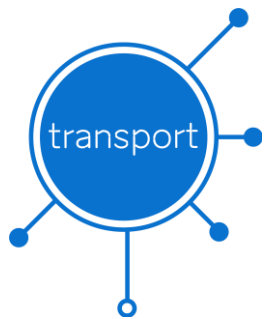
Ohutusjuhtimise süsteemi kirjeldus





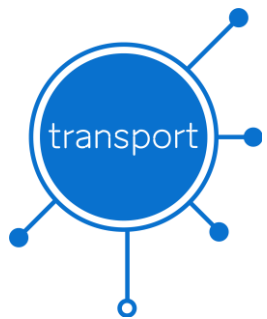
Organisatsiooni taust

- Taotleja peaks tõendama ametiasutusele, et tema ohutusjuhtimise süsteem hõlmab kogu tema tegevust.
- Hindaval asutusel peaks olema võimalik näha, milline on tegevuse laad ja kuidas seda ohutusjuhtimise süsteemi kaudu juhitakse.
- Taotleja peaks näitama, et tal on selge arusaamine oma suhetest huvitatud isikutega ja tõsistest riskidest, millega ta kokku puutub, keda see mõjutab ja kuidas selliseid küsimusi ohutusjuhtimise süsteemi kaudu käsitletakse.



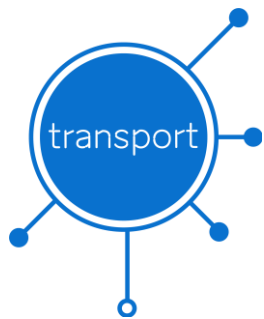
Organisatsiooni taust - tõendid

- Tegevuspiirkonna kaart;
- Osutatavad teenuse liigid (kaubavedu, infra majandamine jm);
- Veeremi või infrastruktuuri ülevaade;
- OJS ülesehituse kirjeldus ja kuidas seda ettevõttes juhitakse, sh organisatsiooni skeem.



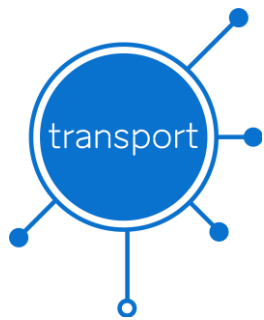
Juhtroll

- Tagada, et organisatsiooni hallatakse ja juhitakse tõhusalt.
- Ohutuspoliitikat kasutatakse ettevõtte majandustulemuste saavutamiseks. Ohutuspoliitikat ja –eesmärke pidevalt täiendatakse kaasates kõiki töötajaid.
- Ohutusriske tunnistatakse kogu majandustegevuse riskidena ja ohutusjuhtimise süsteem on tõhus olemasolevate riskide kontrollimisel ja uute prognoosimisel.
- Rollid, kohustused ja vastutus on selged ning eeskirjad ja protsessid täiendavad üksteist.



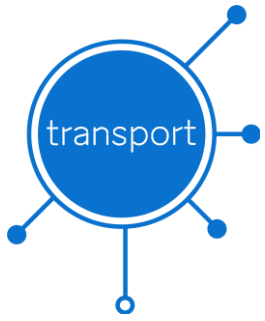
Juhtroll - tõendid

- Juhtkonna poolt kehtestatud ettevõtte ohutuspoliitika (missioon, visioon, eesmärgid) dokument.
- Olemas selged ohutuseesmärgid.
- Näited (koosoleku protokoll) töötajate kaasamisest või kaasamise juhised.
- OJS tõhusaks toimimiseks on tagatud piisavalt vahendeid.
- Ohutusega seotud ülesannete jaotamise protsessi kirjeldus (kohustused, vastutus, pädevus on kindlaks määratud).
- Uusi seadmeid/süsteeme kavandatakse HOF põhimõtete järgi.



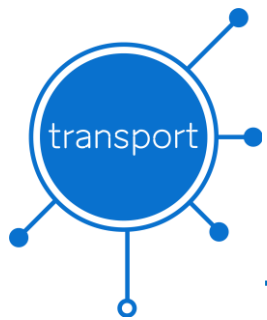
Kavandamine

- Riskijuhtimine on lõimitud kogu organisatsiooni ja seda rakendatakse järjepidevalt.
- Ohutuseesmärkide kavandamisel lähtutakse SMART põhimõttest (konkreetne, mõõdetav, saavutatav, realistlik ja sobiva tähtajaga).
- Olemas lühi- ja pikaajalised eesmärgid. Võrreldavad teiste organisatsioonide eesmärkidega.



Kavandamine - tõendid

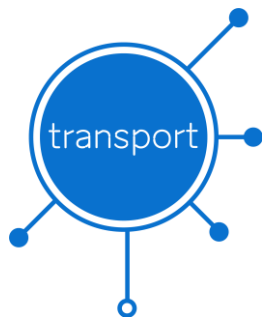
- Kuidas ja millal kasutatakse riskiga tegelemise toetamiseks rikete liigi ja mõju analüüsi, ohu ja töökindluse uuringuid või muid taolisi süsteemseid tegevusi.
- Registri olemasolu, mis võimaldab riske süstemaatiliselt hinnata, kontrollida ja tuvastada.
- Selge arusaam oma ohutuseesmärkide seadmisest ja täitmisest.
- Suutlikus hinnata oma tegevuse tulemuslikkust oma ohutuseesmärkide ja näitajate alusel.



Toetus

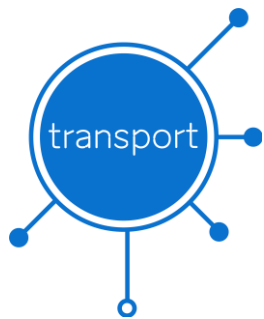
Ressursid on tulemuslikult kasutatud:

- juhendid, eeskirjad ajakohased;
- olemas koolitusprogrammid;
- süsteemne ja planeeritud värbamisprotsess;
- töötajate pädevused on teada ja nende potentsiaal kasutuses;
- töötajaid kaasatakse organisatsiooni parandavate ideede kogumiseks ja elluviimiseks;
- töötajad on teadlikud ettevõtte ohutuspoliitikast ja oma rollist selles;
- teabevahetus on tõhus nii ettevõtte sees kui ka väljaspoole;
- inimestel on organisatsioonis keskne roll (HOF).



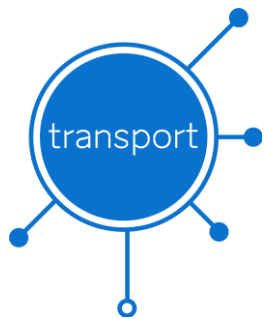
Toetus - tõendid

- Töötajate pädevuse nõuded seoses tõhusa ohutuse tagamisega.
- Protsessid töötajate koolitamiseks, koolituskava olemasolu, et tagada töötajate pädevus.
- Vahendite/ressursside eraldamise kord operatiivvajadusteks.
- Ressursside eraldamist ettevõtte kavandatud suurte muudatuste jaoks (sh töötajate varustamine vajalikuga).
- Olemas kompetentside juhtimise süsteem, paigas muudatuste juhtimise süsteem.
- Teatud ohutusega seotud tööülesannete puhul peetakse vajalikuks kindlaid kvalifikatsioone, sh psühholoogilisi ja füüsilisi nõudeid.
- Ohutuskultuuri edendamine läbi ettevõtte ohutuspoliitika, konkreetset näited.



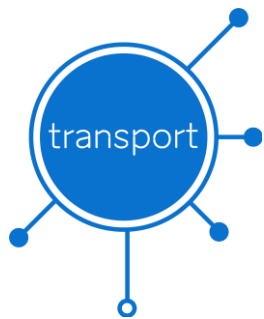
Tegevus

- Tegevus põhineb kogu organisatsiooni riskide ja mõju hindamisel, eesmärgiga parandada ohutust ja muuta tegevus tõhusamaks.
- Varahaldust kavandatakse juba projekteerimisel.
- Olemas põhjalik ülevaade varade seisukorrast ja süsteemne lähenemine selle teabe kasutamisel. Vara hooldamise kava põhineb riskidel ja on paindlik, järgides valdkonna parimaid tavasid.
- Tõhus teabevahetus koostööpartneritega, kellega rakendatakse meeskonnatööd ühiste eesmärkide parimaks saavutamiseks. Kõik saavad ohutuse tagamiseks sama koolituse ja teabe.
- Muudatuste protsess on süsteemne, tehtud muudatusi analüüsitakse tagantjärele.
- Olemas hädaolukordade lahendamise kava.



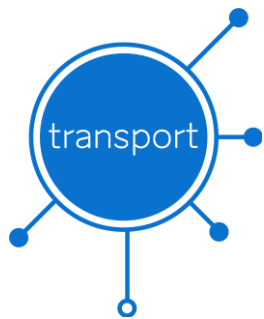
Tegevus - tõendid

- Kuidas ettevõtte täidab kohustuslikke nõudeid (OPE KTK, TKE).
- Kuidas teabevahetus on juhitud ja tagab kontrolli riskide üle.
- Väsimuse riskijuhtimise protsessid ebakorrapärase tööajaga töötajatele.
- Ohutusega seotud protsessid dokumenteeritakse juba süsteemi või vahendi projekteerimise staadiumis (nõuded määratud koostöös, riskid juhitud).
- Varade (veerem, infra) kasutamise/käitamise ja hoolduse protsessid paigas.
- Muudatuste haldamine on süsteemne.
- Standardid, mida peavad töövõtjad täitma. Ohutuseesmärkide saavutamine koostööpartneritega koos.
- Olemas hädaolukorra lahendamise kord.



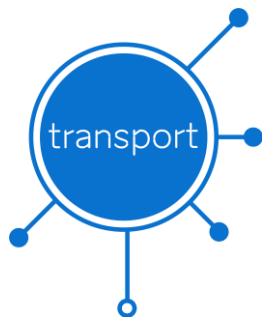
Tulemuslikkuse hindamine

- Kontrollmeetmed paigas ning korrapäraselt viiakse läbi enesekriitilisi ja objektiivseid hindamisi eesmärgiga täiustada ettevõtte ohutuskultuuri.
- Siseaudit ettevõtte ohutustegevuse osas. ISO 19011:2011 – Ohutusjuhtimise süsteemide auditeerimise suunised.
- Juhtkond vaatab OJS toimimist aktiivselt läbi ja osaleb selle arendamises.



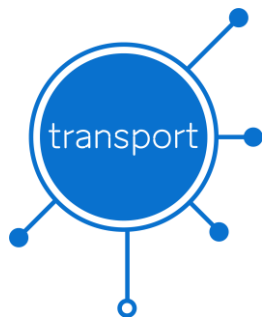
Tulemuslikkuse hindamine - tõendid

- Ohutuseesmärkide tulemustase on hinnatud, leitud OJS süsteemivead parandatud.
- Inim- ja organisatsioonilised tegurid (HOF) ja ohutuse seisukohalt olulised tööülesanded on süsteemselt hinnatud.
- Siseauditi menetlused paigas. Tulemusi analüüsitakse ja arutatakse ka juhtkonna tasandil.
- Olemas ülevaade esitatud soovitustest ja kõrvaldatud puudustest.
- Juhtkond on teadlik sisejuurdluste, ohutusasutuste järelevalve jms põhjustest ja tulemustest.



Täiustamine

- Toimunud juhtumitest õppimine, juurdluste ja riskikontrollide pidev täiendamine.
- Sündmuste analüüsis ei keskenduta süüdlase otsimisele, vaid püütakse mõista ja parandada puudusi, mis sellise sündmuseni viisid.
- Ettevõtte suutlikus oma organisatsiooni ohutuskultuuri parandada.



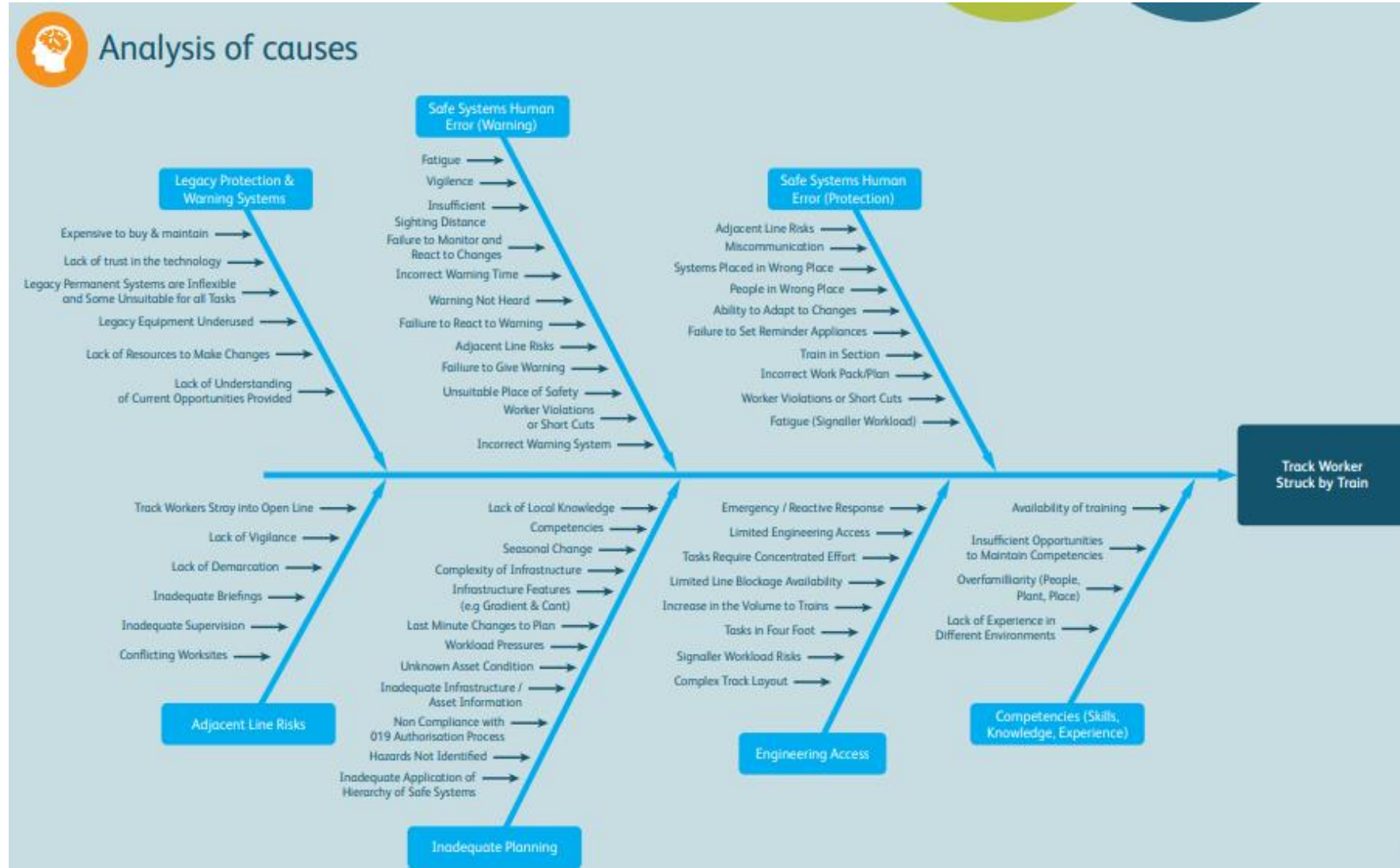
Täiustamine - tõendid

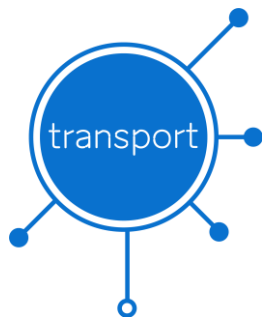
- Juhtumite sisejuurdlust viib läbi selleks koolitatud isik.
- Juurdluse tulemustest ja soovitudest teavitatakse.
- Ohtlikest olukordadest ja juhtumitest teavitamist julgustatakse ja lihtsustatakse.
- Kasutatakse SAIT tööriista [Safety Alerts | Safety Alerts - Site slogan \(europa.eu\)](#)

Eesti raudtee-ettevõtjate OJS-id

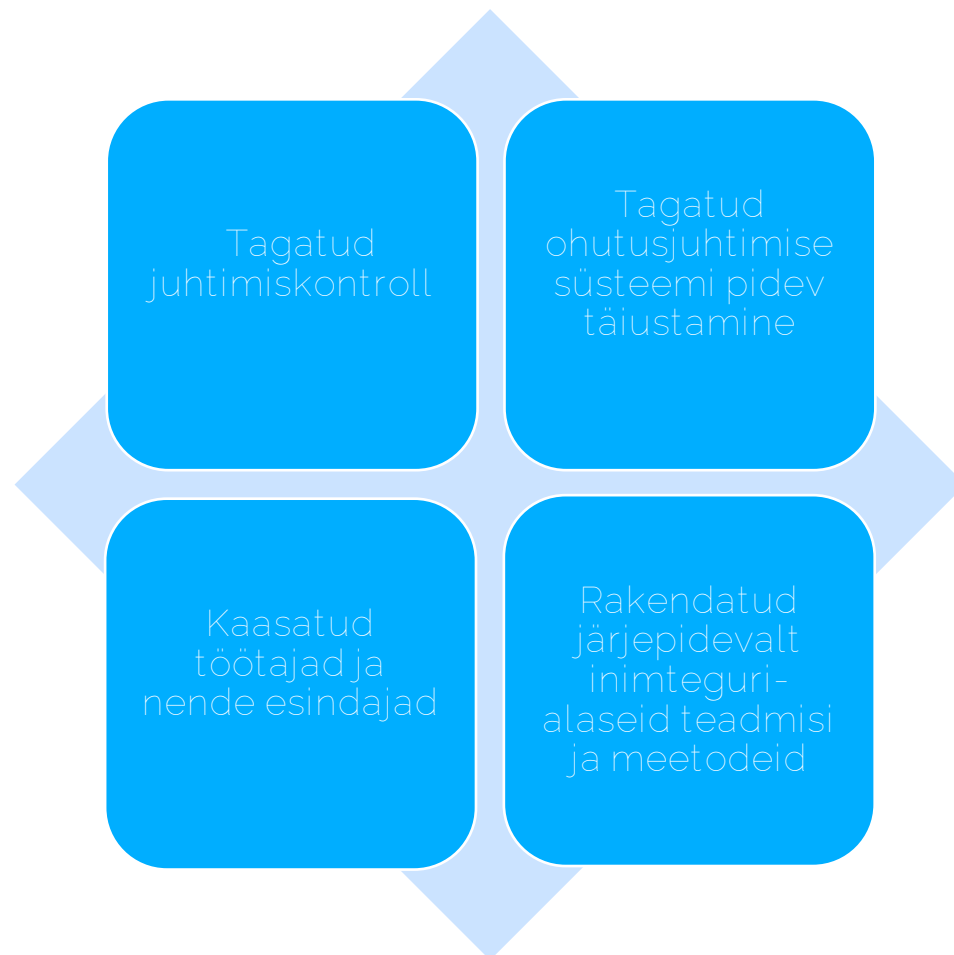
Arengukohad:
riskihindamine (liiga üldine),
siseaudit (eesmärk pole selge),
ennetav tegevus (osaline).

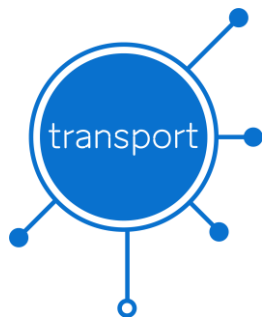
Tugevused: etapid paigas,
süsteemsus.





Ohutusjuhtimise süsteemis tuleb kajastada, kuidas on kõikidel tasanditel:



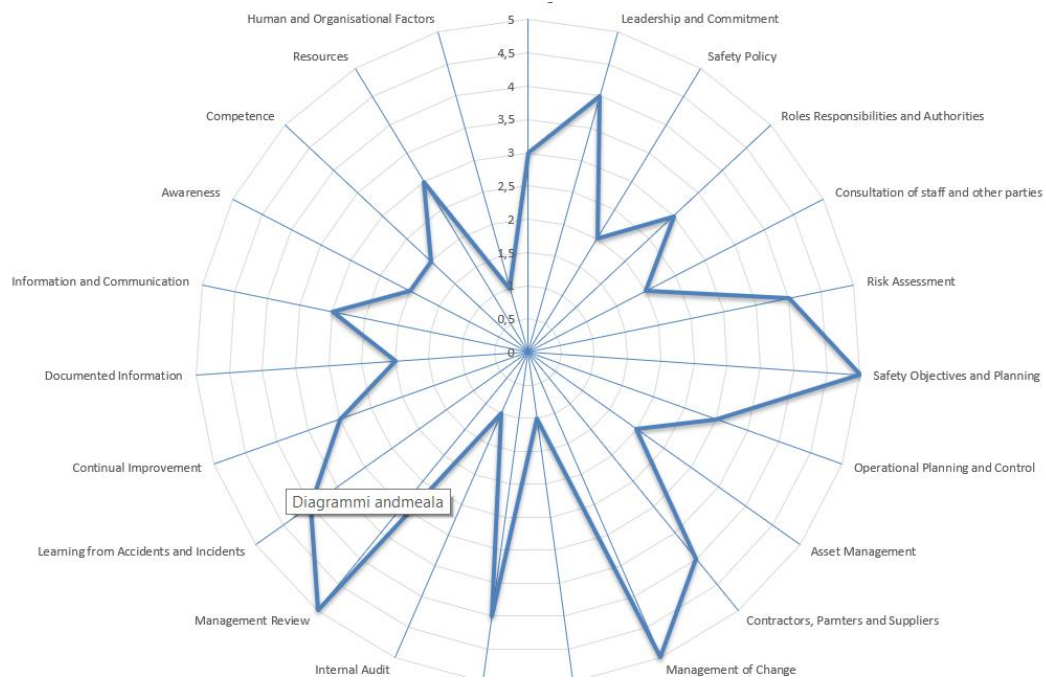


Ohutusjuhtimise süsteemi kirjeldus

Ohutusjuhtimise süsteem hõlmama mis tahes muid elemente, mis on vajalikud riskide katmiseks, mis vastavalt riskide hindamisele tulenevad raudtee-ettevõtja enda tegevusest.

Raudteeinfrastruktuuriettevõtja ohutusjuhtimise süsteemis peab olema arvestatud erinevate raudteeveoettevõtjate tegevuse mõjuga raudteeinfrastruktuuril ja sätestatud võimalus kõigile raudteeveoettevõtjatele tegutseda kooskõlas koostalitluse tehniliste kirjelduste ja siseriiklike eeskirjadega ning raudteeveoettevõtjate ühtsetes ohutustunnistustes sätestatud tingimustega.

Tool for producing radar plots with ERA management maturity model



The screenshot displays the ERA SMS app interface. At the top left is the logo of the European Union Agency for Railways. The main title is "ERA SMS" with the subtitle "European Union Business". Below this, it indicates "PEGI 3" and provides an "Add to Wishlist" button. A prominent green "Install" button is located on the right side. The app's content is shown in four panels: 1) "Safety Management System" overview with a circular diagram showing "Context of the Organisation" (Support, Leadership, Safety Culture, Performance Evaluation, Human and Organisational Factors) and "planning" and "improvement" cycles. 2) "Safety Management System" detailed view showing "planning" and "Safety Culture". 3) "First Assessment" screen with a progress bar and a "Level" indicator (currently at 1). 4) "First Assessment" screen showing a radar plot similar to the one on the left, with axes labeled H1, C, S4, S5, S3, S2, S1, I2, I1, PE3, PE2, PE1.



Dashboard

Templates

Inspections

Schedule

Actions

Issues NEW

Training

Sensors

Buy iAuditor Premium

Kristi's Team

KL Kristi Lambing

Dashboard

My team KL + + + + + + + +

Explore what iAuditor can do for you

Realtime observation & issue capture for teams

See something, do something about it. Your whole team can capture and share when things don't look right.

[Check out issues](#)

Invite up to 9 team members for FREE

Get the most out of iAuditor by inviting your team to collaborate on inspections, actions and issues.

[Add users](#)

Alert your team when weather changes at their sites

Connect local weather and set your critical thresholds to alert your team when they need to take action.

[Set up weather monitoring](#)

To Do

Unnamed Template In Progress

Risk Assessment

Inspection • 0% Score

Last update 10th Mar 11:13 PM

Get started with iAuditor

- Setup account
- Confirm your email
- Set up an inspection template
- Install our mobile app
- Invite team members

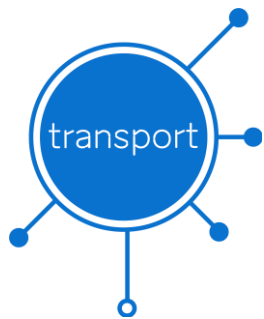


[Get to know iAuditor](#)

Ühtse ohutustunnistuse ja ohutusloa menetlus

Triinu Uiboleht

TTJA transpordiosakonna peaspetsialist



Ühtne ohutustunnistus

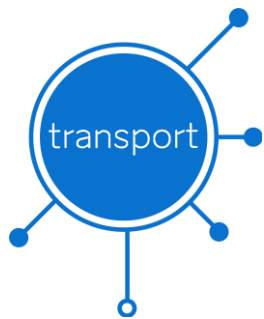
Ühtse ohutustunnistuse eesmärk on tõendada, et asjaomane raudteeveo-ettevõtja on kehtestanud oma ohutusjuhtimise süsteemi ja on suuteline kavandatud tegevuspiirkonnas ohutult tegutsema

Kaotatakse ära ohutusloa ja ohutustunnistuse A ja B osad ning nende asemel on ühtne ohutusluba ja ühtne ohutustunnistus

- Ohutusluba/tunnistus A osa

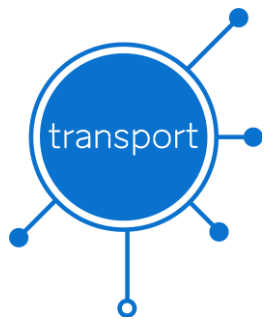
Ühtne ohutustunnistus/luba

- Ohutusluba/tunnistus B osa



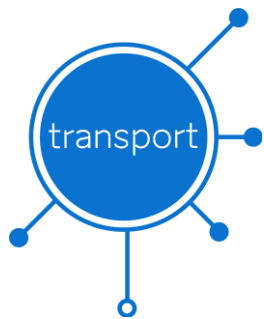
Ohutusluba

- Kinnitab, et raudteeinfrastruktuuriettevõtja ohutusjuhtimise süsteem ning protseduurid ja tingimused, mis on vajalikud raudteeinfrastruktuuri ning liiklusjuhtimis- ja signaalimissüsteemi ohutuks projekteerimiseks, hoolduseks ja käitamiseks, vastavad käesoleva seaduse ja selle alusel antud õigusaktide nõuetele.
- Menetlus toimub läbi TTJA dokumendihaldussüsteemi, kuid plaanime rakendada ühtse ohutustunnistuse menetluse põhimõtteid eelkõige menetluse korralduslikus mõttes
- Ohutusloa puhul ei eristata A ja B osa. Vorm jääb samaks
- Uuendamise taotlus tuleb esitada vähemalt 3 kuud enne ohutusloa kehtivuse lõppemist. TTJA võib taotluse menetlemise ajal ohutusloa kehtivust kuni menetluse lõpuni pikendada
- Ohutuslubade menetlused algavad tõenäoliselt 2023. aastal



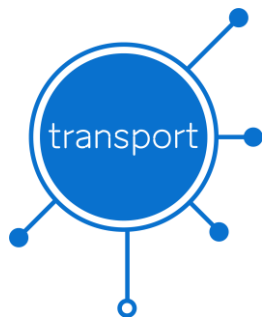
Erinevused varasemate menetlustega

- Ühtse ohutustunnistuse menetlus dokumenteeritakse OSS-is
- Ettevõttel on rohkem vastutust - lisaks dokumentide esitamisele TTJA üldmeilile ka dokumenteerimine OSS-is, probleemilgis küsimustele vastamine jms
- Menetluse kõik etapid dokumenteeritakse, suurendab menetluse ja otsuse tegemise läbipaistvust
- Menetlus ajaliselt piiratud (1+4 kuud) -> TTJA menetlusaega pikendada ei saa, selle aja möödudes tehakse otsus vastavalt menetluse seisule
- Uus menetluskord nõuab ressurssi nii TTJA kui ka taotleja poolt
- Soovitame menetlusse tulla pigem varem kui hiljem. Juhendis soovitatakse kuni aasta aega varem dokumentide koostamisega alustada



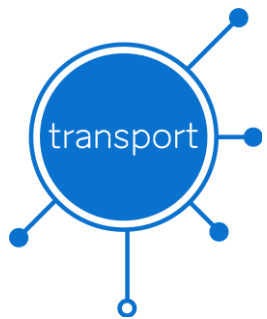
Euroopa Raudteeameti menetlus

- Kui ettevõtte soovib tegutseda mitmes liikmesriigis, on ERA peamenetleja koostöös liikmesriikide ekspertidega
- Kui vedaja tegutseb vaid Eestis, on võimalus taotleda ühtset ohutustunnistust TTJA või ERA käest. Tunnistuse menetlus mõlemal juhul OSS-i kaudu
- ERA menetluse puhul võimalik taotleda eelmenetluse faasi (130 eur/h)
- Menetluse lõplik hind oleneb ERA töötajate ja kaasatud ekspertide töötundide arvust (tunnihind fikseeritud, kuid teada ei ole töötundide arv)



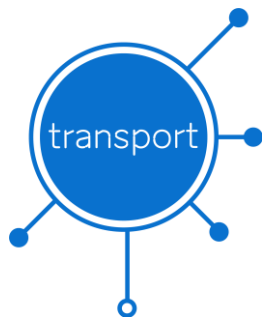
TTJA menetlus

- Hinnata elemente OJS-is, et kõik on selgelt kirjeldatud ja võimalusel ettevõttepoolse ajakohase juhendiga kinnitatud
- Ettevõtte arvestab ja tagab siseriiklike eeskirjade nõuetes tulenevaid kohustusi
- Teostame menetluse ajal vajadusel raudteeveo-ettevõtjate kohapealset kontrolli ning nõuame ajakohase täiendava teabe esitamist
- 1 kuu jooksul tunnistuse taotluse saamisest teavitame ettevõtjat, kas toimik on täielik või vajab täiendavat infot mõistliku tähtaja jooksul



TTJA eelmenetlus veoettevõtjatele

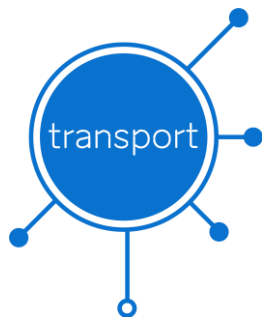
- Raudteeveo-ettevõtjale vabatahtlik ning ei ole seotud riigilõivu
- Taotlus esitatakse OSS-is, sinna ka eelmenetlusega seotud dokumendid (koosolekute protokollid jms)
- Eelmenetluse faasi eesmärgiks maandada hindamisega seotud riske ja lihtsustada hindamise protsessi
- Eelmenetlus kestab nii kaua kui ettevõtte seda soovib
- Eelmenetluse faasi läbimine ei tähenda, et ettevõtte läbib üksikasjaliku hindamise faasi kiiremini kui 1 + 4 kuud



TTJA eelmenetlus

Eelmenetluse faasis tehtavad tegevused:

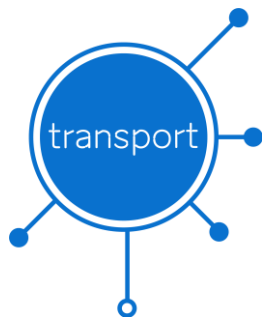
- Pannakse paika eelkohtumiste kava ning sisu (vastutab ettevõtte)
- Luuakse kontakt hindajate ja ettevõtte poolse(te) kontakti(de) vahel
- Vastatakse küsimustele seoses menetluse üldise protsessiga (etapid, tähtajad, suhtlusviis jms)
- Antakse soovitusi juhendmaterjalide kohta, mille alusel ettevõtte saab kontrollida dokumentide vastavust nõuetele
- Antakse ülevaade, kuidas TTJA põhimenetlust teostab
- Protokollitakse koosolekud (vastutab ettevõtte)



TTJA eelmenetlus

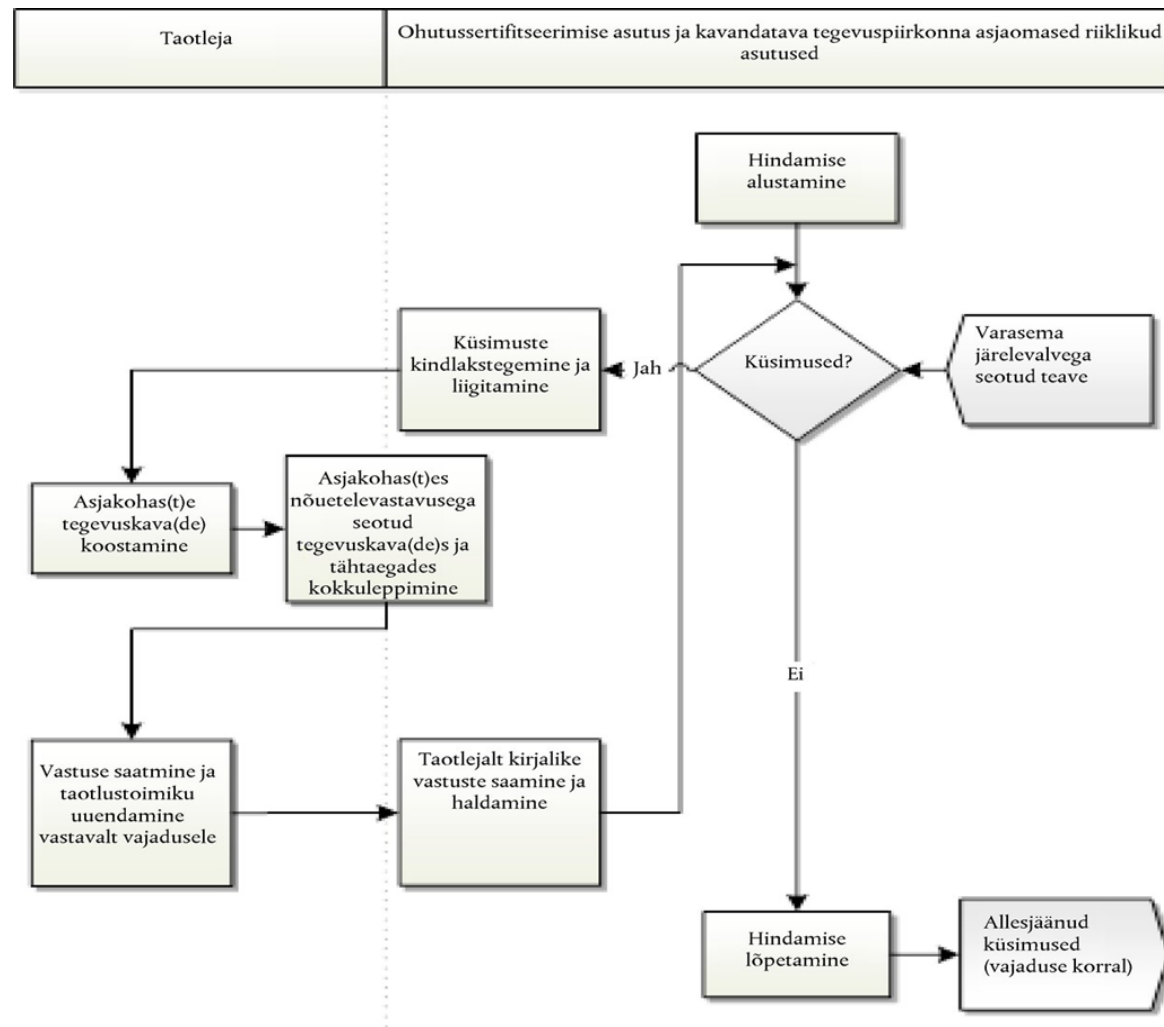
Eelmenetluse faasis ei tehta järgmisi tegevusi:

- Ei vaadata dokumentide sisulist poolt
- Ei kontrollita dokumentide (sh OJS) vastavust siseriiklikele ja EL nõuetele
- Ei anta hinnangut, kas esitatud dokumendid on piisava mahuga (lehekülgete mõttes)
- Ei anta hinnangut, millised lisadokumendid on vajalikud ja millised mitte
- Ei anta tehnilist nõu OSS-i kasutamise kohta



TTJA põhimenetlus

- Ühtse ohutustunnistuse taotlemiseks läbi OSS platvormi peab dokumentatsioon olema terviklik ja vastama määruse (EL) 2018/762 nõuetele
- Süsteemi sisestatud ja kinnitatud algdokumente ei saa tagasi võtta, muuta on võimalik
- Puuduliku dokumentatsiooniga võib menetlus muutuda ettevõtte ja TTJA jaoks mahukaks ja lõppeda piiratud tingimustel ohutustunnistuse väljastamisega või taotluse tagasi lükkamisega (riigilõivu ei tagastata)



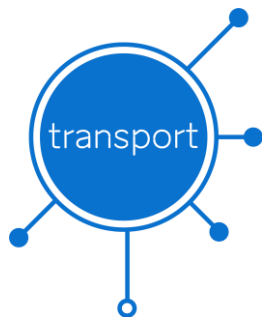
Menetluses tehtavad toimingud OSS-is

Taotleja

- taotlustoimiku elektrooniline esitamine;
- taotlustoimiku versioonide juhtimine (raamatukogu);
- ohutuse hindamise protsessi eri etappide vahe-eesmärkide ja edusammude vaatlemine (tulemustabel);
- asutustega toimuva teabevahetuse salvestamine (probleemilogi), mis tagab otsuste jälgitavuse;
- hindamistulemuste vaatlemine (kui kinnitatud);
- ühtset ohutustunnistust käsitlevast otsusest teavitamine;
- ohutustunnistusi väljastava organi otsuste läbivaatamise taotluste haldamine;
- kasutajate autentimine ja haldamine;
- taotluste kasutajate määramine
- taotleja esitatud ühtse ohutustunnistuse kõigi taotluste haldamine;
- juhtumite salvestamine (juhtumilogi).

Menetleja

- taotluse kättesaamise kinnitamine;
- hindamistoimiku versioonide juhtimine (raamatukogu);
- ohutuse hindamise protsessi eri etappide vahe-eesmärkide määramine ja edusammudest teavitamine (tulemustabel);
- taotlejaga toimuva teabevahetuse salvestamine (probleemilogi), mis tagab otsuste jälgitavuse;
- hindamistulemustest teavitamine;
- ühtset ohutustunnistust käsitlevast otsusest teavitamine;
- kasutajate autentimine ja haldamine;
- taotluste kasutajate määramine (rollide ja õiguste haldamine);
- asutusele määratud ühtse ohutustunnistuse kõigi taotluste haldamine;
- juhtumite salvestamine (juhtumilogi);
- andmebaasi ERADIS ajakohastamine.



TTJA põhimenetlus

TTJA peab taotluses tuvastatud probleeme kategoriseerima ning kandma detailse kirjelduse OSS-i, vajadusel koos puuduse likvideerimise tähtajaga. Määruse (EL) 2018/763 artiklis 12 on määratletud neli küsitavuste ja probleemide kategooriat.

1. Kategooria - Teabenõuded

Teabenõude korral peab taotleja taotlustoimiku teatavate aspektide selgitamiseks esitama lisateavet.

2. Kategooria - Tähelepanekud või märkused

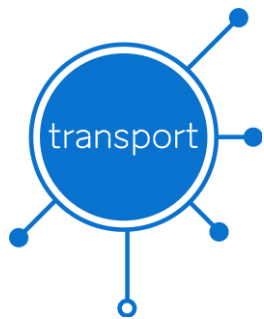
Nendest tuleb taotlejat teavitada

3. Kategooria - Vähemtähtsad mittevastavused või lahendamata probleemid

Küsitavuse või probleemi tõstatanud hindaja lepib taotlejaga kokku, kas probleemi kõrvaldamise võib edasi lükata, kuni ühtne ohutustunnistus on väljastatud. Sel juhul eeldatakse, et taotleja lahendab küsimuse enne järgmist tunnistuse uuendamise või ajakohastamist. 3. kategooriasse kuuluvad küsitavused ja probleemid, mis jäävad enne ühtse ohutustunnistuse väljastamist lahendamata, kantakse järgmisel tunnistuse uuendamise või ajakohastamise taotluse esitamiskorral uuesti hindamiseks päringulogisse.

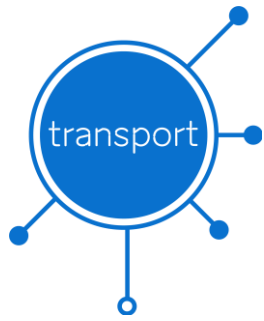
4. Kategooria - Olulised mittevastavused

Teabe puudumise või vastavate andmete ebaselguse tõttu tõstatanud küsitavus on nii tähtis, et taotlust ei saa heaks kiita ja ühtset ohutustunnistust ei saa väljastada enne probleemi kõrvaldamist.



TTJA põhimenetlus

- TTJA peaks olema võimalikult konkreetne, kui ilmneb täpsustamist vajav aspekt või nõuetele mittevastavus, et aidata taotlejal mõista, kui üksikasjalik peab vastus olema, võtmata ise meetmeid olukorra lahendamiseks
- Toimetuslikke ja esitusega seotud probleeme või tüpograafilisi vigu ei tohi pidada nõuetele mittevastavuse tõendiks, v.a juhul, kui need probleemid või vead vähendavad taotleja esitatud tõendite selgust
- Kui taotlus on puudulik, võib TTJA nõuda taotlejalt lisateavet probleemilgis täpsustades vastamiseks eeldatavalt kuluva aja, mis on põhjendatud ja vastab nõutud teabe esitamise keerukusele. Taotleja esitab teabe probleemilgi kaudu. Kui taotleja ei nõustu väljapakutud ajakavaga, võib ta esitada TTJA-le põhjendatud vastuväite
- Samuti võib taotleja pakkuda probleemide lahendusi ja määrata rakendamise ajakava. Kui TTJA ei nõustu esitatud lahenduste ja/või ajakavaga, peab ühendust võtma taotlejaga, et lahendada probleem ja salvestada otsus probleemilgis



Eestis põhimenetluse riigilõivud

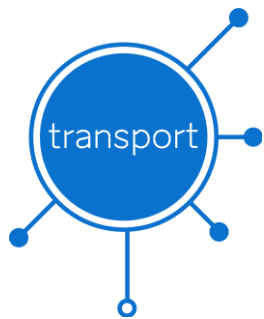
Riigilõivuseadus § 212. Ohutusloa, ühtse ohutustunnistuse ja tegutsemise ohutustunnistuse taotluse läbivaatamine

(1) Ohutusloa väljaandmise taotluse läbivaatamise eest tasutakse riigilõivu 1920 eurot.

(2) Ohutusloa muutmise või uuendamise taotluse läbivaatamise eest tasutakse riigilõivu 640 eurot.

(3) Ühtse ohutustunnistuse taotluse läbivaatamise eest tasutakse riigilõivu 1440 eurot.

(4) Ühtse ohutustunnistuse muutmise või uuendamise taotluse läbivaatamise eest tasutakse riigilõivu 640 eurot.



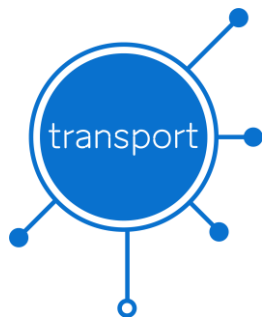
ERA One-Stop Shop koolitused

- Ettevõtjatele (veeremi autoriseerimine ning ühtne ohutustunnistus)
- Eeldused osalemiseks
 - Väga hea arusaamine veeremi autoriseerimise ja ühtse ohutustunnistuse protsessidest, mis on seotud 4. raudteepaketi seadusandlusega
 - Põhioskused seoses interneti ja seotud funktsioonidega (MS Teams jt)
 - Hea inglise keele oskus
- Lisainfo ERA [kodulehel](#)

oss.training@era.europa.eu

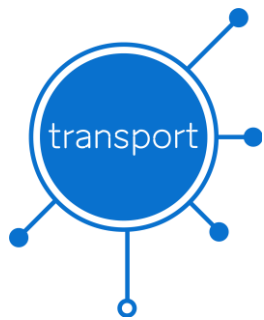
Session	Target Group	Business Domain	Date	Time
88	Applicants	VA	19/01/2021	10.00-16.00
89	Applicants	SSC	20/01/2021	10.00-16.00
90	Assessment Teams	VA	26/01/2021	09.30-18.00
91	Assessment Teams	SSC	27/01/2021	09.30-18.00
92	Applicants	VA	16/02/2021	10.00-16.00
93	Applicants	SSC	17/02/2021	10.00-16.00
94	Assessment Teams	VA	23/02/2021	09.30-18.00
95	Assessment Teams	SSC	24/02/2021	09.30-18.00

Küsimused-vastused



Järgmine raudteevaldkonna infotund

**Euroopa Raudteeameti juhendid
26. märts kl 10.00-12.00**



TTJA raudteeohutuse valdkonnaga tegelevate töötajate kontaktid

Nimi	Ametikoht	Telefon	E-post
Margus Meius	juhataja asetäitja	6672050	margus.meius@ttja.ee
Karin Veskioja	peaspetsialist (raudteeinfrastruktuur, raudteeliiklusregister)	6672134	karin.veskioja@ttja.ee
Kristel Künnap	peaspetsialist (reisivedu, -liiklus; tegutsemise ohutustunnistus, ühtne ohutustunnistus, OJS, raudteeliiklusregister)	6672054	kristel.kunnap@ttja.ee
Kristi Lambing	peaspetsialist (EL vaheline koordineerimine, valdkondlik seadusandlus, OJS, ühtne ohutustunnistus)	6672064	kristi.lambing@ttja.ee
Tiit Linnas	peaspetsialist (raudteeveerem ja veeremi juhid, raudteeliiklusregister)	6672053	tiit.linnas@ttja.ee
Triinu Uiboleht	peaspetsialist (raudtee kaubavedu sh ohtlikud kaubad, ohutusnõunikud, ennetus- ja teavitustegevused, OJS, ühtne ohutustunnistus, statistika)	6672108	triinu.uiboleht@ttja.ee

Aitäh tähelepanu eest!

Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet