

Tabel 11. Ülevaade KMH programmi avaliku väljapaneku ajal laekunud ettepanekutest, vastuväidetest ja küsimustest

Jrk nr	Asutus/fisik, kirja kuupäev ja number	Ettepanek, vastuväide või küsimus KMH programmi kohta (osaliselt lühendatult)	Kommentaar ettepanekuga/vastuväitega arvestamise kohta või vastus küsimusele
1.	Maaeluministeerium, 25.02.2020 nr 4.1-5/2700-3	Täname, et olete arvesse võtnud meie saadetud märkused ehitusprojekti keskkonnamõju hindamise programmi eelnõule. Samas rõhutame veelkord, et projektlahenduse koostamise käigus ei unustataks kajastada mulla katmise, eemaldamise ja taaskasutamisega seonduvat.	Arvestatakse projektlahenduse koostamise käigus. Arvamus on edastatud projekteerijale.
2.	Maanteeamet, 13.02.2020 nr 15-5/20/7700-2	Maanteeamet nõustub Rail Balticu raudteetrassi lõigu „Hagudi – Rapla ja Pärnu maakonna piir“ ehitusprojekti keskkonnamõju hindamise programmi eelnõuga.	Võetud teadmiseks.
3.	Põllumajandusamet, 27.02.2020 nr 14.5-1/206-1	Põllumajandusamet arvestab maaparandusalaste projekteerimistingimuste välja andmisel Maa-ameti ja Keskkonnaameti poolt väljastatud arvamus, et maaparandustööde teostamisel saaks tagatud maaparanduse ja keskkonnanõuete täitmine ja tekitatud vähem kahju loodusele. Põllumajandusamet, tulenevalt MaaParS § 50 lõikest 5, § 51, § 52 ja KeHJS §13, nõustub Rail Baltic raudteetrassi lõigu „Hagudi-Rapla ja Pärnu maakonna piir“ ehitusprojekti keskkonnamõju hindamise programmi eelnõuga.	Võetud teadmiseks.
4.	Telia Eesti AS, 26.02.2020 nr EC.1-5.1/228-1	Arvamus puudutab nõudeid sideehitiste projekteerimiseks, ehitusprojekti menetlemiseks ja ehitustööde läbiviimiseks.	Võetud teadmiseks. Arvamus on edastatud projekteerijale. KMH programmi kohta märkusi ei esitatud.
5.	Eestimaa Looduse Fond, 15.04.2020 nr 67-1	1. Teeme ettepaneku hinnata kõigil kaheksal RB trassi lõigul raudtee rajamisega kaasnevast täiendavast kuivendusest lähtuvat mõju märgaladele ja minimeerida neid mõjusid, sh kavandada veerežiimi taastamine kuivendusest mõjutatavatel märgaladel kuivenduseelse tasemele või kompenseerida mõjud teistel kuivendusest rikutud märgaladel (taastades neil kuivenduseelse veerežiimi).	Ettepanekuga arvestatakse. Käsitleva trassilõigu ehitusprojekti koostamisel ja keskkonnamõju hindamisel arvestatakse märgaladele avalduva mõju piiramise vajadusega. Kohtades, kus märgala kuivendamine on möödapääsmatu, leitakse võimalused mõjude kompenseerimiseks, nt teistel kuivendusest rikutud märgaladel.
		4. Sookoosluse kahjustumise kompenseerimiseks trassil „Hagudi – Rapla ja Pärnu maakonna piir“ Hagudi soo lääneservas, teeme ettepaneku taastada kuivendusest kahjustatud Hagudi soo. Taastamine aitaks oluliselt vähendada juba kuivendatud ja kahjustunud turbaala kõrget tuleohtu, mis ohustab lähikonna elanikke seonduvalt võimaliku põlenguga kaasneva õhukvaliteedi langusega, samuti võib see olla oluline raudtee tõrgeteta funktsioneerimisele	Ettepanekuga arvestatakse. RB lõigu „Hagudi – Rapla- ja Pärnu maakonna piir“ ehitusprojekti KMH käigus analüüsitakse erinevaid võimalusi Hagudi soo lääneserva sookoosluse kahjustumise kompenseerimiseks. Muuhulgas kaalutakse ELF-i ettepanekut taastada Hagudi soo. Vt ka vastus punktis 1.