

# PROTOKOLL

Projekt	<b>Rail Balticu Harju maakonna lõik</b>
Teema	<b>Rail Balticu raudteetrassi lõigu „Kangru-Harju maakonna piir“ ehitusprojekti KMH programmi avalik arutelu</b>
Kuupäev	<b>29.06.2020 kell 16.00-17.30</b>
Asukoht	<b>Veebikeskkond Microsoft Teams</b>
Juhataja/moderaator	<b>Roland Müür (Rail Baltic Estonia OÜ)</b>
Protokollija	<b>Aide Kaar (Skepast&amp;Puhkim OÜ)</b>
Osalejad	<b>21 registreerunud osalejat (osalejate nimekiri on eraldi lehtedel, mida isikuandmete kaitse tõttu avalikele dokumentidele ei lisata)</b>

**Eesmärk:** Anda lühike ülevaade Rail Balticu (edaspidi RB) projektist ning projekteerimise hetkeseisust Eestis. Tutvustada keskkonnamõju hindamise (edaspidi KMH) programmi ning laekunud ettepanekuid. Anda vastuseid tekkinud küsimustele ning kuulata ettepanekuid.

## Päevakava:

- Päevakava tutvustus – Jüri Hion, Skepast&Puhkim OÜ (SKPK)
- Otsustaja, KMH algataja sissejuhatus – Kaspar Raadik, Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet (TTJA)
- Rail Baltica projekti ülevaade – Aivar Jaeski, RB Rail AS
- Projekteerimise hetkeseis Eestis - Sten Berezin, RB Rail AS
- KMH programmi ja laekunud ettepanekute tutvustamine – Jüri Hion, Skepast&Puhkim OÜ
- Arutelu

## Arutelu käigus esitatud teemad/küsimused/probleemid/ettepanekud ning RB meeskonna vastused/kommentaariid:

- Lauri Lapkin - See ei puuduta antud trassi. Tahan küsida, et millise valiku on teinud Rahandusministeerium kas Pärnumaa Maakonnaplaneeringu lõunaosa läheb uuendamisele ( ehk tehakse NATURA2000 täishinnang ) või tehakse uus maakonnaplaneering?
- Roland Müür (Rail Baltic Estonia OÜ) - *Pärnu maakonnaplaneeringu tühistatud osas uuendatakse maakonnaplaneeringut ja keskkonnamõjude strateegilist hindamist koos Natura mõjude hindamisega. Täpsemalt saab lugeda siit: <https://www.rahandusministeerium.ee/et/ruumiline-planeerimine/maakonnaplaneeringud>.*
- Allar Haljasorg - Kas Sten Berezini ettekandes näidatud video on avalik?
- Sten Berezin, (RB Rail AS) - *Praegu on tegemist töömaterjaliga, aga avalikustame selle kindlasti. Eeldatavasti koos KMH tulemustega.*
- Siiri Treimann - Kas ja kuidas on müratõketega Kangru aleviku juures?
- Jüri Hion, (SKPK) - *Eelprojekti lahenduses on Kangru aleviku juurde müratõkked ette nähtud, põhiprojekti lõplikke lahendusi tutvustatakse KMH aruandes.*
- Merje Einmann - Täpsustus, Kangru külaselti ettepanek oli: Mitte kinnitada KMH aruanet enne kui on tehtud põhjalik analüüs, vastavad mudelid ja liikluslahendused, mis näitavad Kangru aleviku elanikele tekkivaid mõjusid ning plaanitavaid leevendusmeetmed ja nende leevenduslikku mõju.
- Jüri Hion (SKPK) - *Praegu on avalikustatud KMH programm, selles staadiumis sisulist mõjude hindamist ei toimu. Kangru aleviku asukoht ja mõjud alevikule on*

- kindlasti tähelepanu all, mõjude hindamise tulemusi tutvustatakse KMH aruandes. Kui külaseltsile tundub, et teil on küsimusi mida on vaja arutada, siis saab seda teha ka jooksvalt nii kirjalikult kui suuliselt.*
- Merje Einmann - Küsin täpsustavalt üle kas praegu mõjude hindamisi tehtud ei ole ja tehakse koostöös projektiga?
- Jüri Hion (SKPK) - *Projekti koostamine ja mõjude hindamise protsess käivad, aga mõlemad on pooleli.*
- Roland Määr (Rail Baltic Estonia OÜ) - Materjalid avalikustatakse pärast kontrollimist .
- Merje Einmann - Millal tulemused avalikustatakse?
- Jüri Hion (SKPK) - *Mõjude hindamise aluseks on lõplik põhiprojekt, seega tähtaeg sõltub projekti valmimise tähtajast. Eeldatavalt on see selle aasta lõpp või järgmise algus.*
- Siiri Treimann - Viljandi mnt 2+2 on kavas 2030 maanteeameti plaanide järgi. Kas Kangru sõlm tehakse varem?
- Sten Berezin (RB Rail AS) - *Kangru sõlme ühendus olemasoleva maantee peale tuleb ümber ehitada kohe. Seda tehakse 2022 aasta lõpuks, RB-le minimaalselt vajalik mahus.*
- Siiri Treimann - Luige peatuse juurde pääs on ka uue 2+2-ga seotud.
- Sten Berezin (RB Rail AS) - *Luige peatus ühendatakse olemasoleva maanteega.*
- Siiri Treimann - Kus on materjalides käsitletud raudtee ja raudtee rajamisega seotud liiklussõlme (näiteks Viljandi maantee ja Kangru tee uus ristmik) mõju Kangru alevikus elavatele inimestele?
- Jüri Hion (SKPK) - *On käsitletud kahes kohas: mõju materjalide kasutusele ja mõju inimeste tervisele ja heaolule.*
- Siiri Treimann - Luige peatus oli videol kavandatud Luige baasi taha. Hetkel puudub sinna ligipääs, maad on eraomanduses. Kas omanikega on peetud ka läbirääkimisi?
- Sten Berezin (RB Rail AS) - *Peatus on kavandatud maakonnaplaneeringuga. Juurdepääs tuleb projekteerida ja ehitada eraldi, maaomanikega ei ole seda veel arutatud, sest projekt ei ole valmis. Maaomanikega arutatakse lahendust kui projekt valmib.*
- Kiili VV: - Luige peatuse temaatikat oleks vaja eraldi arutada.
- Sten Berezin (RB Rail AS) - *Kiili Vallavalitsusele on kohaliku peatuse asukohta tutvustatud, selle teemalisi arutelusid on peetud. Kiili vallavalitsuse soov oli peatuse asukohta nihutada, aga see ei ole tehniliselt võimalik.*
- Kiili VV - Arutelu pidi olema koroonajal ja jäi ära.
- Sten Berezin (RB Rail AS) - *Lepime Kiili Vallavalitsusega kokku uue koosoleku, kus tutvustame vabaeingingu staadiumi lahendusi, seal saab arutada kohaliku peatuse asukohta ja selgitada miks seda muuta ei ole võimalik.*
- Aavo Remmelkoor - Millise liikluskoormusega on müramudelites arvestatud – täna ja 5 aasta pärast. Ehk hetkel on koormus ca 7500 autot päevas Kangru teel, kuid peale IKEA-t ilmselt kahekordne või isegi suurem. IKEA ise räägib, et tipptunnil lisandub ca 1000 autot TUNNIS (õhtud ja nädalavahetused) = auto iga 3-4 sekundi tagant!!! Ka Viljandi maanteel toimub liiklus-

---

<sup>1</sup> Konkreetset isikut ei ole võimalik tuvastada

- koormuse orgaaniline kasv. Kuna IKEA tekitab tõmbekeskuse, siis ilmselt lisandub IKEA ümber põldudele pikas perspektiivis veel muidki kauplusi.
- Sten Berezin (RB Rail AS) - *Tehtud on liiklusproгноos 20 aasta peale ja see võetakse müra modelleerimise aluseks. Müra modelleerimise tulemusena selguvad müra-seinte asukohad ja lahendused.*
- Siiri Treimann - Infoks, et hetkel on lõigus Kangru-linna piir liiklussagedus 12 tuhat autot, Luige vahel 8000, Kurna-Tuhala teel 4000, IKEA lisab väidetavalt 1000 autot tunnis.
- Roland Müür (Rail Baltic Estonia OÜ) - *Sten Berezinilt saime juba vastuse, et projekteerimisel arvestatakse tuleviku prognoosiga.*  
- Tuletan meelde, et pärast avalikku arutelu on veel võimalik saata TTJAl kirjalikke küsimusi.
- Aavo Remmelkoor Kaspar Raadik (TTJA) - Mis tähtaeg kirjalike küsimuste esitamiseks on?  
- *Tähtaeg on 13. juuli.*
- Aavo Remmelkoor - Kui raudtee trassi nihutatakse Kangru alevikule lähemale (võrreldes Maakonnaplaneeringu raudteekoridori teljega), siis kuidas see mõjutab nurga peal olevaid esimesi majasid, kes saavad olema raudtee niidile väga lähedal. Kui lähedal raudtee saab olema? Vibratsioon eelkõige?
- Jüri Hion (SKPK) - *Hetkel me oleme KMH programmi koostamise faasis. Konkreetsed keskkonnamõjud ja nende olulisus ning vajalikud leevendavad meetmed selguvad KMH tulemusena.*
- Sten Berezin (RB Rail AS) - *Kangru küla ümbrus on olnud Harju maakonna kõige keerulisem piirkond, oleme kangru ühendustee lahenduse kohta koostanud 2 alternatiivi kuidas maantee liiklussõlm lahendada, see materjal valminud ja plaanime seda tutvustamine kov-ile juuli kuu jooksul. Pärast seda on meil plaan tutvustada neid lahendusi ka Kangru küla elanikele.*
- Merje Einmann - Millal saab näha, st avalikustatakse videol näidatud liiklussõlmede lahendused (joonised, kasvõi pilte?), et aru saada millised lahendused on välja pakutud.
- Roland Müür (Rail Baltic Estonia OÜ) - *Sten Berezin vastas sellele küsimusele juba ennetavalt- kõigepealt tutvustatakse materjali Kiili Vallavalitsusele ja siis kohalikele elanikele. Lisaks avalikustatakse lahendused koos KMH aruandega.*
- Aavo Remmelkoor - Minu varasemalt esitatud küsimuse peamine sisu liikluskoormuse osas oli, et millise lisanduva liikluskoormusega on arvestatud IKEA keskuse rajamisega seonduvalt. Palun vastata antud küsimusele.
- Jüri Hion (SKPK) - *Vaatame projekti materjalid üle ja täpsustame protokollis.*
- Aavo Remmelkoor - IKEA mõju Kangru külale on seotud sisenditega, mida hindamisel kasutatakse. Kui maakonnaplaneeringut arutati, siis teadmist IKEA asukohta kohta ei olnud. Liikluskoormuse kasv sellest keskusest on tohutu. Selge, et IKEA keskus kujuneb tõmbekeskusteks, mille ümber rajatakse uusi keskusi. Keskuse mõju tee ääres elavatele elanikele on vaja arvutada õigete sisendandmetega.
- Sten Berezin (RB Rail AS) - *Oleme teadlikud, et raudtee ja maantee lähedus on teie jaoks väga tundlikud teemad ja arvestame teie ettepanekutega. Tutvustame Kangru küla elanikele lähialal liikussõlme lahendusi.*
- Aavo Remmelkoor - Me ei taha olla olukorras, kus meid protseduuri reeglite järgi seatakse fakti ette. Diskussioon peab olema mõlemapoolne

- Sten Berezin (RB Rail AS) - *Meil ei ole liiklussõlme alternatiividega edasi liikunud ja kuni ei ole teada Kangru küla rahva seisukoht, ei tehta lõppotsust. Kahjuks on tee projekteerimine veninud, alternatiivid pidid valmis olema juba aasta alguseks.*
- Aavo Remmelkoor - *Saan aru, et meile esitatakse tutvumiseks kaks alternatiivi, mitte juba lõplik lahendus?*
- Sten Berezin (RB Rail AS) - *Meil on kaks alternatiivi, mille osas kohalikud saavad kaasa rääkida.*
- Aavo Remmelkoor - *Kui rääkida keskkonnamõju hindamisest, siis kumba alternatiiviga seal arvestatud on?*
- Jüri Hion (SKPK) - *Põhiprojekti mõistes ei ole alternatiivid ju lukus. Kui selgub, et valitud lahendused on keskkonnamõju mõistes sobimatud, siis tuleb leida veel kolmas lahendus.*
- Aavo Remmelkoor - *Kas Hispaania ettevõtte IDOM tegeleb ka sildade projekteerimisega?*
- Sten Berezin (RB Rail AS) - *Projekteerimise leping on IDOM-iga, nende kohalik partner on Skepast&Puhkim.*
- Lauri Lapkin - *Kas lahendatakse Pärnu linnas oleva Liivi tee müratõkete osas, ning kui jõutakse projekteerimisega Pärnu linna kas siis tutvustatakse Pärnu linna elanikele ka nt. uue silla rajamise osas ja lisaks kuidas lahendatakse Veteranide parkides olevate rohealade küsimus?*
- Roland Müür (Rail Baltic Estonia OÜ) - *Edastame teie küsimuse Pärnumaa lõigu mõju hindamise meeskonnale.*
- Meelis Šokman - *IKEA liikluskoormuse maht on iga 3 sekundi tagant auto, Rae vald planeerib ka muid kaubanduskeskusi. Viljandi maanteel Kiili poole minev suund saab suure liikluskoormuse, eriti pealelõunasel ajal. See lahendus tuleb põhjalikult läbi mõelda.*
- Roland Müür (Rail Baltic Estonia OÜ) - *Olukorraga peab arvestama planeeringute kehtestaja.*
- Sten Berezin (RB Rail AS) - *Saame kasutada konkreetseid sisendeid, kui need olemas on ja üle vaadata millised alusandmed on liiklusuuringus.*
- Meelis Šokman - *Nende projekteerija on need numbrid andnud. Teil tuleb siis projekteerijaga täpsustada.*
- Roland Müür (Rail Baltic Estonia OÜ) - *See ettepanek on läinud protokollis.*
- Aavo Remmelkoor - *Maakonnaplaneeringute koostamise käigus oli meil soov, et säiliks jalakäijate pääs karjääri. Kas ühendustee alternatiivid käsitlevad ka jalakäijate liikumist?*
- Sten Berezin (RB Rail AS) - *Alternatiivides on arvestatud nii jalakäijate kui autodega.*
- Aavo Remmelkoor - *Ettepanekute esitamise tähtaeg on 13. juuli?*
- Roland Müür (Rail Baltic Estonia OÜ) - *Silmas on peetud ettepanekuid KMH programmi kohta.*

Kuivõrd küsimusi rohkem ei esitatud, siis Roland Müür tänas kõiki osalejaid ning lõpetas arutelu.

Lisad:

Lisa 1: Otsustaja ettekande slaidid

Lisa 2: Arendaja ettekande slaidid

Lisa 3: Keskkonnamõjude hindaja ettekande slaidid