

Tabel 11. Ülevaade KMH programmi avaliku väljapaneku ajal laekunud ettepanekutest, vastuväidetest ja küsimustest

Jrk nr	Asutus/isik, kirja kuupäev ja number	Ettepanek, vastuväide või küsimus KMH programmi kohta (osaliselt lühendatult)	Kommentaar ettepanekuga/vastuväitega arvestamise kohta või vastus küsimusele
1.	Maaeluministeerium, 25.02.2020 nr 4.1-5/2701-3	Täname, et olete arvesse võtnud meie saadetud märkused ehitusprojekti KMH programmi eelnõule. Täiendavad ettepanekuid meil KMH programmi kohta ei ole.	Võetud teadmiseks.
2.	Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium, 10.03.2020 nr 24.5-6/20-0068/1454	Käesolevaga teavitame, et täiendavad ettepanekud puuduvad.	Võetud teadmiseks.
3.	Maanteeamet, 13.02.2020 nr 15-5/20/7702-2	Maanteeamet nõustub Rail Balticu raudteetrassi lõigu "Rapla ja Pärnu maakonna piir – Tootsi" ehitusprojekti keskkonnamõju hindamise programmi eelnõuga.	Võetud teadmiseks.
4.	Põllumajandusamet, 27.02.2020 nr 14.5-1/207-1	Põllumajandusamet arvestab maaparandusalaste projekteerimistingimuste välja andmisel Maa-ameti ja Keskkonnaameti poolt väljastatud arvamusi, et maaparandustööde teostamisel saaks tagatud maaparanduse ja keskkonnanõuete täitmine ja tekitatud vähem kahju loodusele. Põllumajandusamet teeb koostööd raudteetrassi maaparanduse osa projekteerija OÜ Reaalprojektiga, mille käigus lahendatakse küsimused maaparandussüsteemide toimimise osas, et oleks tagatud KeHJS § 13 sätestatud nõuete täitmine. Põllumajandusamet, tulenevalt MaaParS § 50 lõikest 5, § 51, § 52 ja KeHJS §13, nõustub Rail Baltic raudteetrassi lõigu „Rapla ja Pärnu maakonna piir – Tootsi“ ehitusprojekti keskkonnamõju hindamise programmi eelnõuga.	Võetud teadmiseks.
5.	Eesti Killustik OÜ, 03.03.2020	Ettepanek taotletava Sohlu kruusakarjääri kaasamiseks Rail Balticu raudteetrassi „Rapla ja Pärnu maakonna piir – Tootsi“ ehitusprojekti KMH programmi. Oleme seisukohal, et karjäärist saadav materjal on potentsiaalselt sobilik Rail Balticu ehitamiseks ja karjääri asukoha tõttu tuleks see võimalus kaasata ka läbiviidavasse keskkonnamõju hindamisse. Seejuures, olenevalt trassi detailsest asukohast, kaaludes varianti materjali transportimiseks otse karjäärist ehitusobjektile riiklikku teedevõrku koormamata.	Arvestatakse lähtudes KMH eesmärgist ja ülesannetest. Sohlu kruusamaardla lisatakse KMH programmi peatükis 5.4 toodud lähimate maardlate loetelusse ning sellega arvestatakse võimaliku koosmõju hindamisel. KMH pädevusse ei kuulu konkreetse karjääri ehitusmaavara sobivuse hindamine objekti ehitustöödeks ega arendajale ja ehitajale suuniste andmine, millistest karjääridest ja milliseid teid mööda ehitusobjektile materjali vedama tuleb hakata.
6.	Eestimaa Looduse Fond, 15.04.2020 nr 67-1	1. Teeme ettepaneku hinnata kõigil kaheksal RB trassi lõigul raudtee rajamisega kaasnevast täiendavast kuivendusest lähtuvat mõju märgaladele ja minimeerida neid mõjusid, sh kavandada veerežiimi taastamine kuivendusest mõjutatavatel märgaladel kuivenduseelsele	Ettepanekuga arvestatakse. Käsitletava trassilõigu ehitusprojekti koostamisel ja keskkonnamõju hindamisel arvestatakse märgaladele avalduva mõju piiramise vajadusega. Kohtades, kus märgala kuivendamine on möödapääsmatu, leitakse võimalused

Jrk nr	Asutus/isik, kirja kuupäev ja number	Ettepanek, vastuväide või küsimus KMH programmi kohta (osaliselt lühendatult)	Kommentaar ettepanekuga/vastuväitega arvestamise kohta või vastus küsimusele
		tasemele või kompenseerida mõjud teistel kuivendusest rikutud märgaladel (taastades neil kuivenduseelse veerežiimi).	mõjude kompenseerimiseks, nt teistel kuivendusest rikutud märgaladel.