



TARBIJAKAITSE JA
TEHNILISE JÄRELEVALVE
AMET

Politsei- ja Piirivalveamet
Pärnu mnt 139
11317 Tallinn
Harju maakond

15.03.2021 nr 16-6/20-17026-004

Narva jõe äärde planeeritava patrullraja keskkonnamõju hindamise algatamine

Projekti arendaja Politsei- ja Piirivalveamet esitas otsustajale Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ametile (edaspidi TTJA) 30.11.2020 taotluse Narva jõe äärde kavandatava patrullraja ehitusprojekti keskkonnamõju hindamise (KMH) algatamiseks (registreeritud TTJA dokumendiregistris nr 16-6/20-17026-001) koos täiendava teabega. KMH viiakse läbi ehitusprojekti koostamise käigus tulenevalt asjaolust, et patrullrada jääb Natura 2000 alale.

1. Kavandatud tegevuse eesmärk

Narva jõgi on liigitatud piiriveekoguks, kus kulgeb Eesti Vabariigi ja Vene Föderatsiooni vaheline ajutine kontrolljoon, mis on võrdsustatud riigipiiriga. Ligipääsuks jõele kasutatakse üldkasutatavaid või juba inimharjumustena väljakujunenud teid. Projektiga kavandatakse tõhusama riigipiiri valve korraldamiseks patrullrada kogupikkuses 10,3 km (piiripunkt nr 539 – 600 (Vasknarva-Vasikasaar)). Patrullrada kulgeks Narva jõe äärsetel Natura 2000 aladel ning neil on liikumise tõhusust ja valvetegevuse reageerimise kiirust parandav eesmärk.

Kavandatud patrullrada jääb Struuga linnu- (EE0070107) ja loodusalale (EE0070128) ning Puhatu linnu- (EE0070106) ja loodusalale (EE0070106). Patrullraja ehitustegevusega kaasnevana ei saa välistada võimalikku mõju (otsene elupaikade pindala vähenemine, veerežiimi muutus, häirimine tulenevalt ehitusmürast ja inimese kohalviibimisest jms) Natura 2000 võrgustikku kuuluvate Struuga ja Puhatu linnu- ja loodusalade kaitse-eesmärkidele. Patrullraja rajamise käigus nähakse ette raadamist kuni 8 ha ulatuses. KMH eesmärgiks on leida sobivaimad lahendusvariandid patrullraja projektiga kavandatud tegevusteks, millega on võimalik vältida või vähendada ebasoodsat mõju keskkonnale ning edendada säästvat arengut, ühtlasi näha ette hüvitusmeetmed elupaikade vähenemise kompenseerimiseks.

2. Põhjendused ja kaalutlused

Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (KeHJS) § 3 lõike 1 punkti 1 kohaselt hinnatakse keskkonnamõju, kui taotletakse tegevusluba või selle muutmist ning tegevusloa taotlemise või muutmise põhjuseks olev kavandatav tegevus toob eeldatavalt kaasa olulise keskkonnamõju.

KeHJS § 26¹ lõike alusel võib lisaks KeHJS § 3 lõikes 1 sätestatud juhtudele kavandatava

tegevuse keskkonnamõju hinnata arendaja esitatud keskkonnamõju hindamise algatamise taotluse alusel enne KeHJS § 11 lõike 1 kohase tegevusloa taotluse esitamist, arvestades KeHJS § 26¹ tulenevaid erisusi. KeHJS § 26¹ lõike 2 kohaselt on sellisel juhul otsustajaks kavandatavaks tegevuseks vajaliku tegevusloa andja ehk lähtuvalt ehitusseadustiku § 118 lõikest 2 TTJA kui riigipiiri taristu ehitusloa andja.

Teadaoleva informatsiooni kohaselt ei ole piiriülest mõju ette näha.

Tulenevalt eeltoodust kavandatakse ehitusprojektiga tegevust, mis kuulub KeHJS § 3 lõike 1 punkti 2 alla, mille korral ei ole objektiivse teabe põhjal välistatud, et sellega võib kaasneda eraldi või koos muude tegevustega eeldatavalt oluline ebasoodne mõju Natura 2000 võrgustiku ala kaitse-eesmärgile, ja mis ei ole otseselt seotud ala kaitsekorraldusega või ei ole selleks otseselt vajalik.

Eeltoodut arvesse võttes leiab TTJA, et KMH algatamine on põhjendatud ning tuleb läbi viia koos Natura 2000 hindamisega.

3. Keskkonnamõju hindamise algatamine

Arvestades eeltoodut ning tuginedes KeHJS § 3 lõike 1 p-le 2, § 26¹ lõigetele 1 ja 2 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 07.12.2018 nr 62 „Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ameti põhimäärus“ § 5 lõike 2 alusel 02.01.2020 antud peadirektori käskkirja nr nr 1-2/20-001 „Volituste andmine osakondade ja talituste juhatajatele“ punktile 2:

- 1. Algatada keskkonnamõju hindamine Politsei- ja Piirivalveameti Narva jõe äärse patrullraja ehitusprojektile.**
- 2. Keskkonnamõju hindamise käigus viia läbi asjakohane Natura 2000 hindamine.**
- 3. Keskkonnauuringute vajadus tuleb välja selgitada keskkonnamõju hindamise programmi koostamise käigus.**
- 4. Keskkonnamõju hindamise menetlusi ei liideta.**
- 5. Keskkonnamõju hindamisega seotud kulud kannab arendaja.**

Keskkonnamõju hindamise algatamisest teavitatakse 14 päeva jooksul ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded ning puudutatud isikuid ja teisi menetlusosalisi eraldi kirjaga.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Kati Tamtik
ehitusosakonna juhataja

Lisad: KMH algatamise taotlus
Patrullraja katastrid

Liis Piper +372 667 2151
Liis.Piper@ttja.ee