



**Narva jõe patrullraja väljaehitamise projekti  
keskkonnamõju hindamise algatamise taotlus**

16-86/895-1 30.11.2020

Esitame keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (KeHJS) § 26<sup>1</sup> lõike 1 ja 2 alusel taotluse algatada Narva jõe patrullraja väljaehitamise projekti keskkonnamõju hindamine (KMH). Ehitusseadustiku § 115 lõike 3 alusel tähendab riigipiiri taristu riigipiiri valvamiseks vajalikku ehitist ning § 118 lõike 2 järgi annab riigipiiri taristu ehitusloa Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet, kes KeHJS mõistes otsustab KMH algatamise või algatamata jätmise.

Narva jõgi on liigitatud piiriveekoguks, kus kulgeb Eesti Vabariigi ja Vene Föderatsiooni vaheline ajutine kontrolljoon, mis on võrdsustatud riigipiiriga. Ligipääsuks jõeale kasutatakse üldkasutatavaid või juba inimharjumustena väljakujunenud teid. Projektiga kavandatakse tõhusama riigipiiri valve korraldamiseks rajada Narva jõe äärsetel Natura 2000 aladel kulgevale patrullraja lõikudele kogupikkuses 10,3 km (piiripunkt nr 539 – 600 (Vasknarva-Vasikasaar)) liikumise tõhusust ja valvetegevuse reageerimise kiirust parandav patrullrada (Joonis 1).

Narva jõe äärsed Natura 2000 alad (4 erinevat Natura ala):

- Struuga loodusala ja linnuala
- Puhatu loodusala ja linnuala

Projektiga soovitakse muuta patrullide liikumine jõe kaldal läbitavaks ning kiiremaks erinevatele liikumisviisidele ja kergliiklussõidukitele (nt. patrullitegevus teenistuskooeraga, suuskadel, rattaga, ATV, patrullisõiduk, mootorkelk jne). Patrullraja rajatisele esitatavad nõuded:

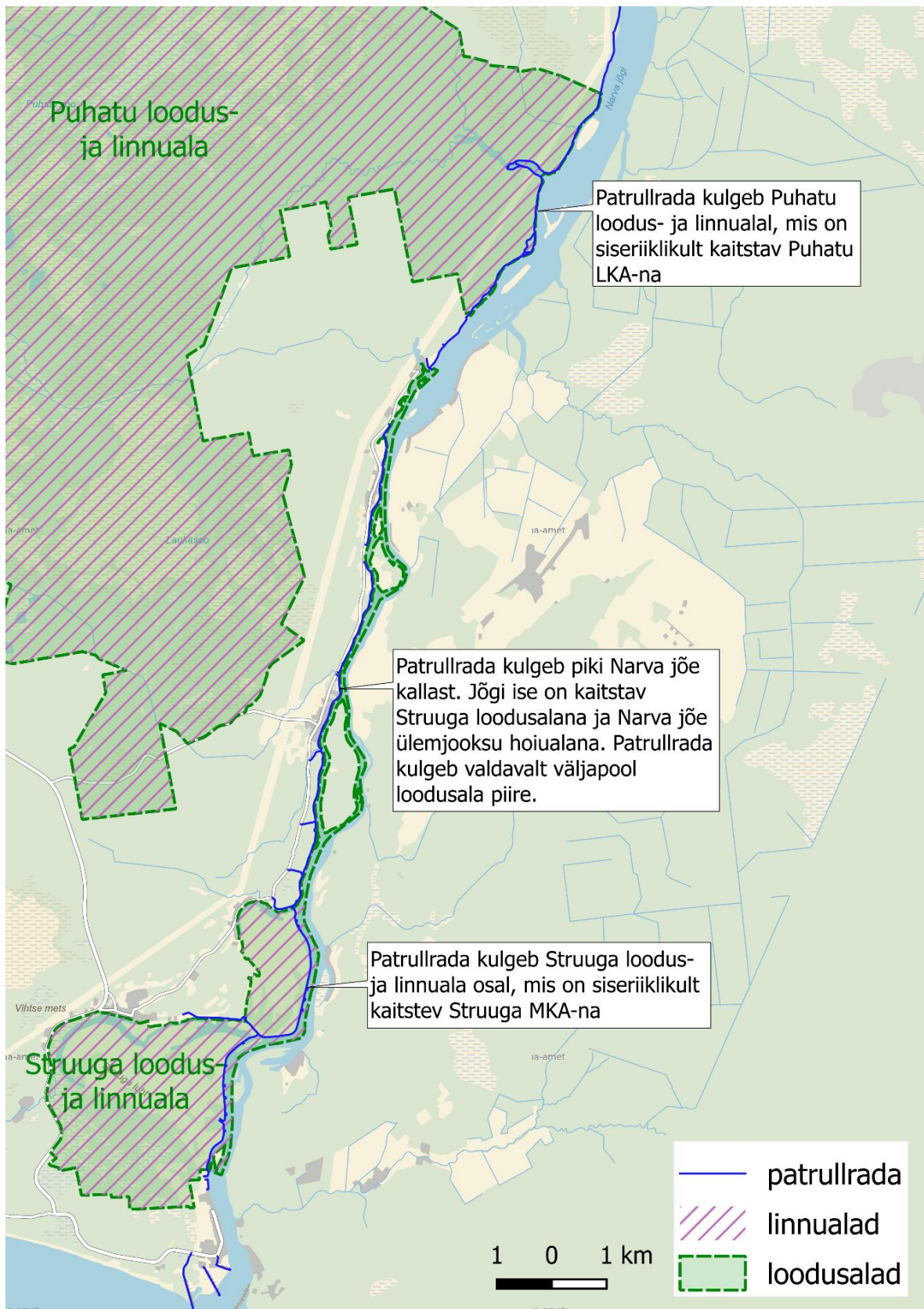
- Patrullraja asukoht peab kulgema jõe kaldal, veepiirist mitte kaugemal kui 50 m (va. juhul, kui maastik ei võimalda nõuetele vastava patrullraja ehitamist);
- Patrullrajalt peab pidevalt ja aastaringselt nägema piiriveekoguks olevat Narva jõge. Nähtavus kogu patrullraja ulatuses;
- Patrullrada peab kandma kergliiklussõidukeid kogumassiga kuni 3,5 t;
- Patrullrajal liikuvate kergliiklussõidukite liikumiskiirus 30-40 km/h;
- Patrullraja pealtlaid 2,5-3 m;
- Patrullrada peab võimaldama ületada veetakistusi ja soiseid maa-alasid (ka. kergliiklussõidukitega). Sildade üldlaid 2,5 m ja purrete üldlaid 1,6 m. Sildade ääres peavad olema piirded.
- Patrullrada peab olema läbitav kogu projektala jõekalda pikkuses (Narva jõe äärse Natura 2000 aladel kulgevale patrullraja lõikude kogupikkuseks on 10,3 km, Vasknarvast kuni Puhatu looduskaitseala)
- Patrullrada peab olema läbitav (nii jalgsi kui ka kergliiklussõidukiga) sõltumata aastaajast või misiganes ilmastikuoludest (nt. üleujutus, jää vms)

Projektiga kavandatakse tegevust, mis kuulub KeHJS § 3 lõike 1 punktis 2 toodu alla, mille korral ei ole objektiivse teabe põhjal välistatud, et sellega võib kaasneda eraldi või koos muude tegevustega eeldatavalt oluline ebasoodne mõju Natura 2000 võrgustiku ala kaitse-eesmärgile, ja mis ei ole otseselt seotud ala kaitsekorraldusega või ei ole selleks otseselt vajalik. Seetõttu on vajalik kavandatava tegevuse elluviimise eeldusena algatada ja läbi viia keskkonnamõju hindamise protsess. Piiriülest mõju antud tegevusega ette ei nähta. Raadamise maht kuni 8ha.

Keskkonnamõju hindamise eesmärgiks on leida sobivaimad lahendusvariandid patrullraja projektiga kavandatud tegevusteks, millega on võimalik vältida või vähendada ebasoodsat mõju keskkonnale ning edendada säästvat arengut, ühtlasi näha ette hüvitusmeetmed elupaikade vähenemise kompenseerimiseks.

Palume algatada Narva jõe äärse patrullraja ehitamisprojekti keskkonnamõju hindamine.

Taivo Surva  
Juhtivlogistik  
Piirihaldusbüroo  
Politsei- ja Piirivalveamet  
Tel 6191172, 53323749  
[taivo.surva@politsei.ee](mailto:taivo.surva@politsei.ee)



**Joonis 1** Patrullraja kulgemine Narva jõe äärsetel looduskaitsealadel