

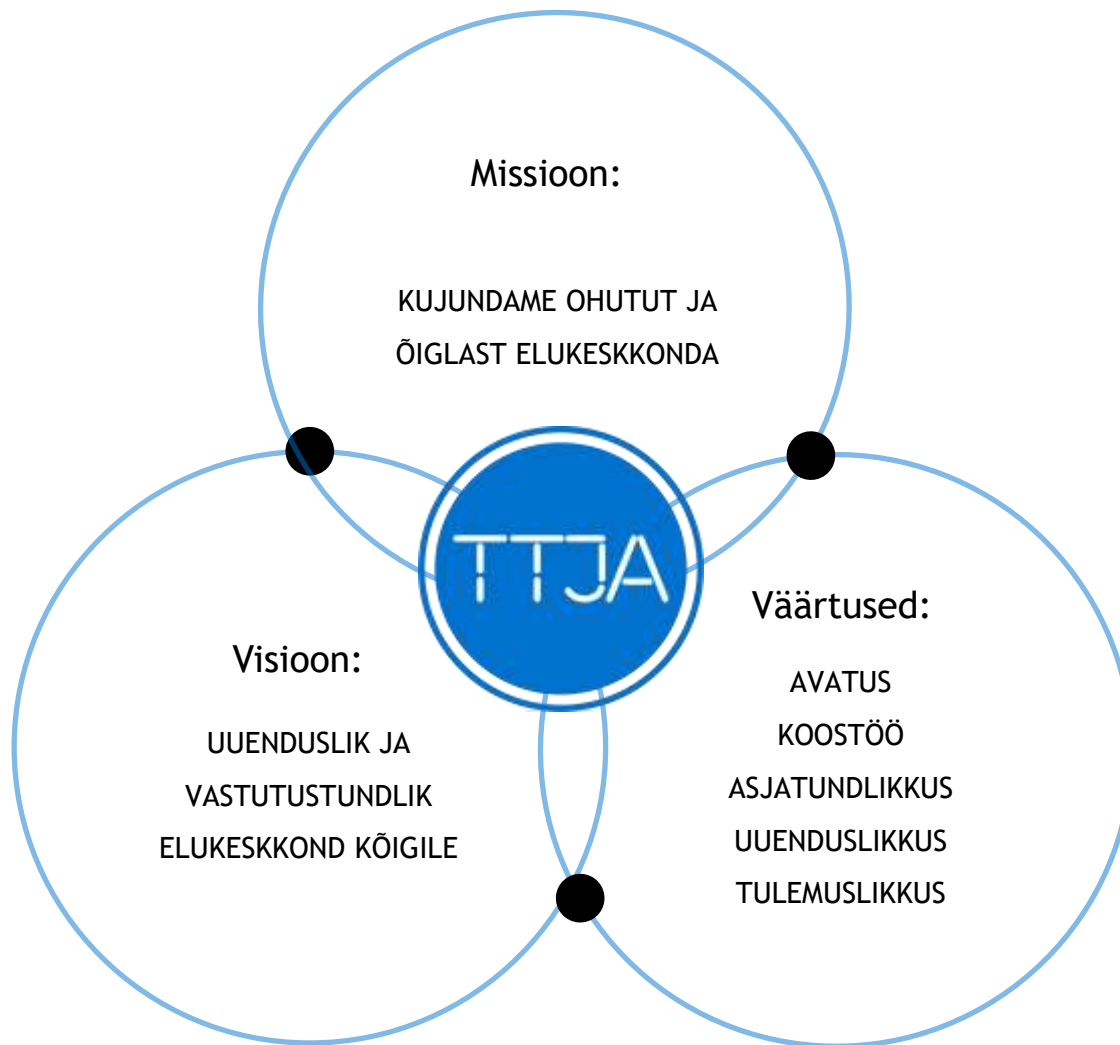


TARBIJAKAITSE JA
TEHNILISE JÄRELEVALVE
AMET

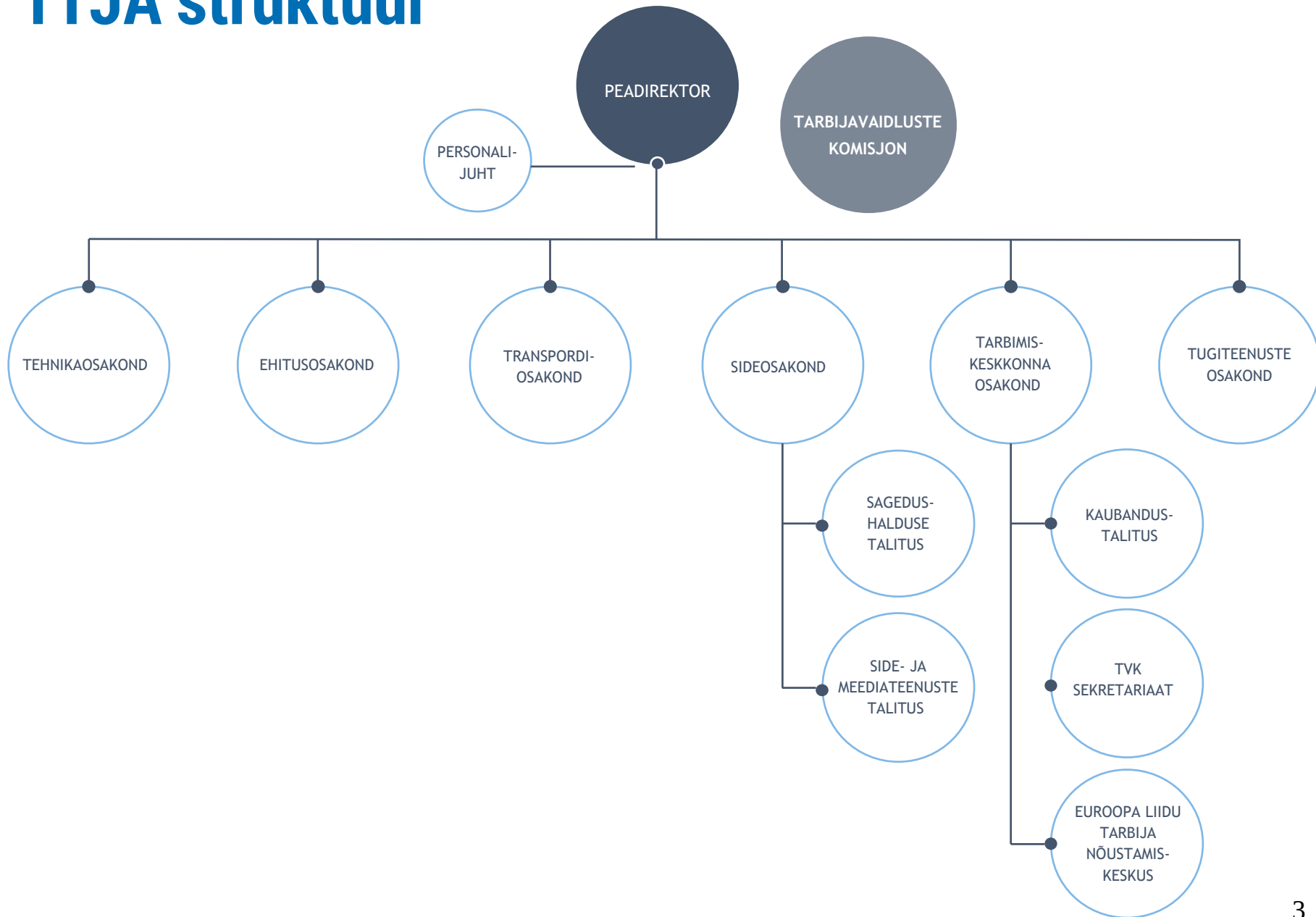
INFOPÄEV RAUDTEE-ETTEVÕTJATELE

Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ameti transpordiosakond

30.01.2020



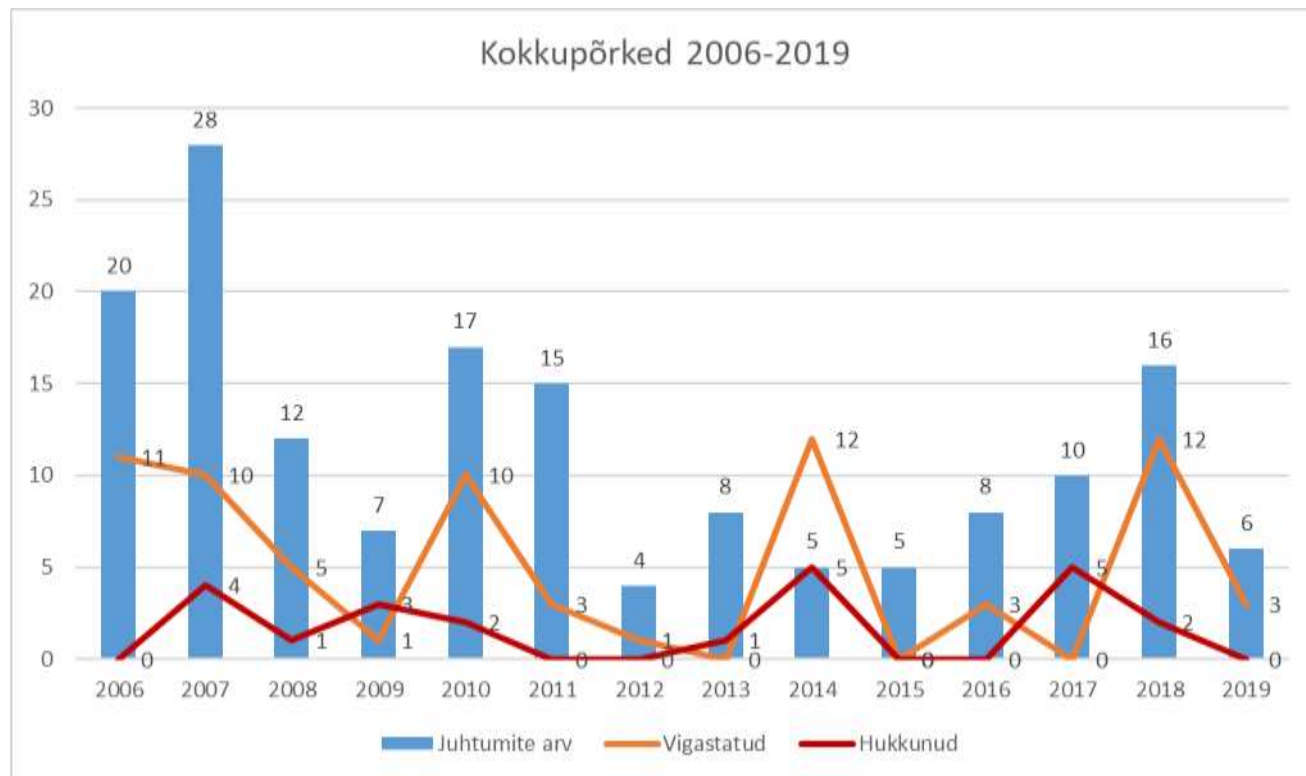
TTJA struktuur



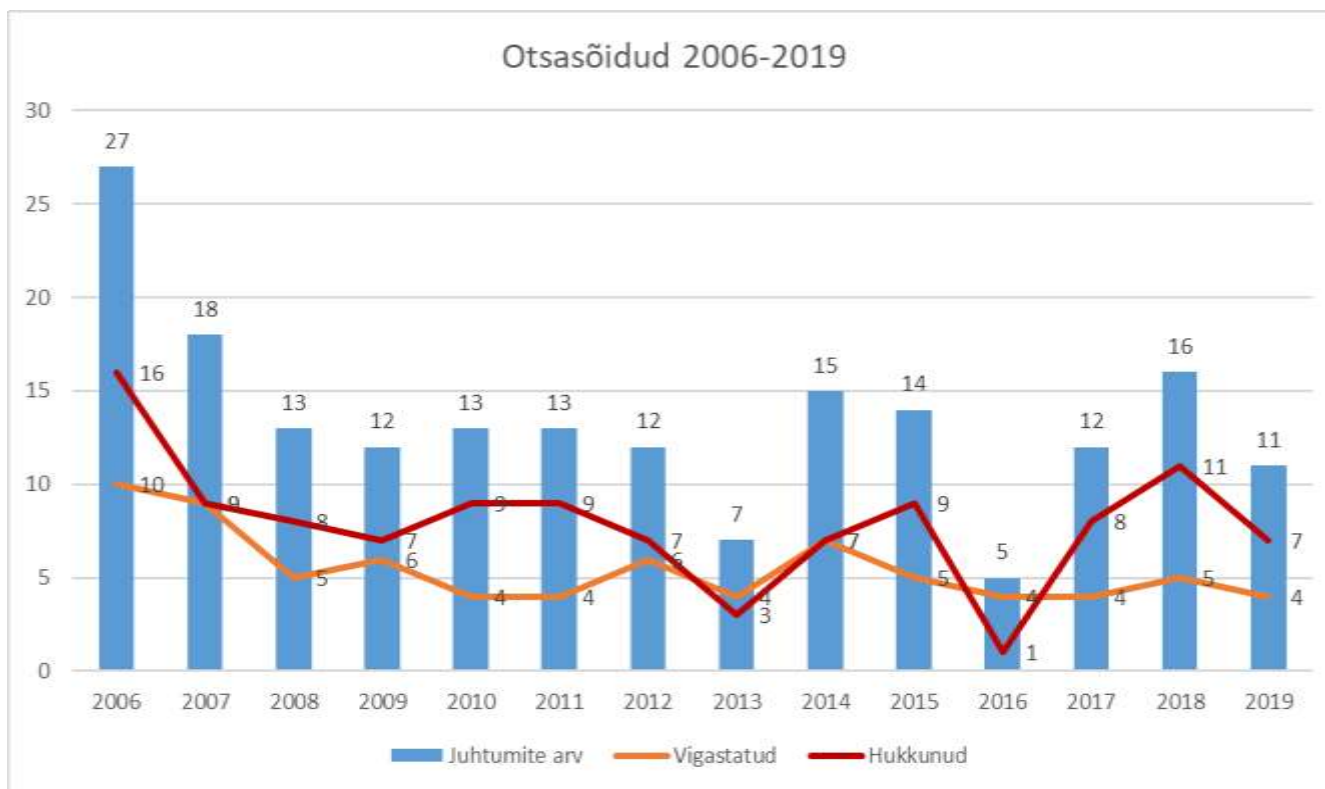
Transpordiosakond

- Raudteehutusasutuse ülesanded
- Euroopa Liidu Struktuurifondidest rahastatavate projektide järelvalve
- Raudteeinfrastruktuuri kasutustasu määramine

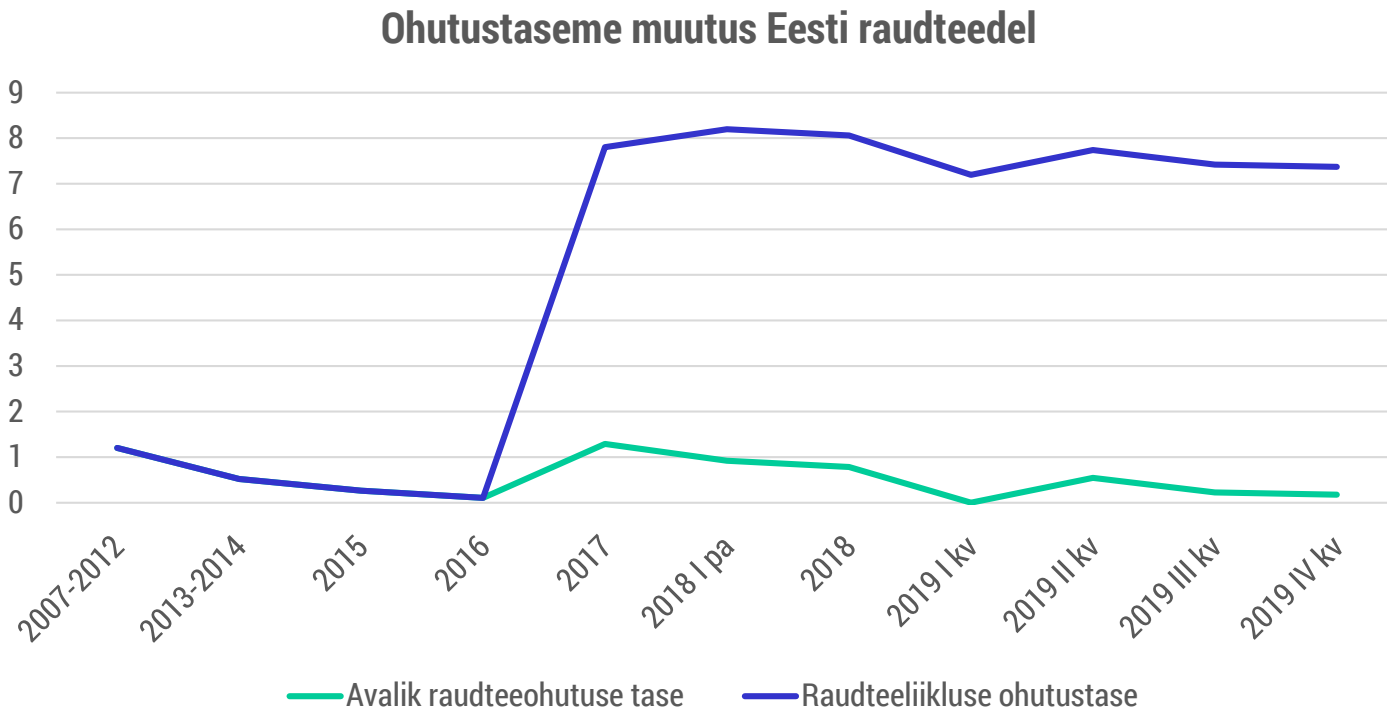
2019. aasta kokkuvõte - kokkupõrked



2019. aasta kokkuvõte - otsasõidud



Ohutustase 2020



2020. aasta fookused

Raudtee-ettevõtted

- Ohutuskultuur
- Inim- ja organisatsioonilised faktorid
- Taristu muudatused – riskianalüüs
 - Tehnoloogiline areng
 - Tehnoloogiline mahajäämus

Avalikkusel

- Fookus õpetajatel, lasteaedadel
- Õppematerjalid

2020. aasta fookused

Uued regulatsioonid

4. raudteepakett – otsekohalduvad määrused

2016/796 – Euroopa Liidu Raudteeamet

2016/2338 – riigisiseste raudtee-reisijateveoteenuste turu avamine

2016/2337 - raudtee-ettevõtjate finantskohustuste ja soodustuste tasendamise ühisreeglid

2018/764 - Euroopa Liidu Raudteeametile makstavate lõivude ja tasude ning nende maksmise tingimuste kohta

2018/763 - raudteeveo-ettevõtjatele ühtse ohutustunnistuse väljaandmise praktiline kord

2018/762 - ohutusjuhtimissüsteemi nõuetele vastavad ühised ohutusmeetodid

2018/761 - ühised ohutusmeetodid riiklike ohutuasutuste poolt kohase ühtse ohutustunnistuse või ohutusloa väljaandmist tehtavaks järelevalveks

2020. aasta fookused

Uued regulatsioonid

Käitamise ja liikluskorralduse KTK punkt 4.2.2.5. rongi koosseisu nõuete kohta

Eeltoodud KTK lisa D1 (teave seoses marsruudiraamatuga ja rongi ühilduvusega kavandataval käitusmarsruudil)

Raudteeinfrastruktuuri ettevõtjale arvesse võtmiseks raudteevõrgustiku teadaandes

Jõustuvad alates 16. juuni 2020

Uus raudteeseadus

Uus raudteeseadus ettevalmistamisel MKM-i poolt

Vabariigi Valitsuse poolt kinnitatakse veebruaris, sealt edasi läheb Riigikokku

Peab jõustuma 16. juunist 2020



TARBIJAKAITSE JA
TEHNILISE JÄRELEVALVE
AMET

Täna! Head infopäeva!

**Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ameti transpordiosakonna
juhataja**

30.01.2020



TARBIJAKAITSE JA
TEHNILISE JÄRELEVALVE
AMET

Ühtne ohutustunnistus

Kristel Künnap, Kristi Lambing

TTJA transpordiosakonna peaspetsialistid

30.01.2020

Õiguslik alus

- **Euroopa Parlamendi ja Nõukogu direktiiv (EL) 2016/798**, raudteeohutuse kohta, mis on hetkel kehtiv, kuid direktiiv pole otsekohalduv, vaid raudteeseadusesse ülevõtmisel
- Raudteeseaduse uus versioon on jõustumas 16.06.2020
- **Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2018/763** „millega kehtestatakse raudteeveo-ettevõtjatele Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2016/798 alusel ühtse ohutustunnistuse väljaandmise praktiline kord ning tunnistatakse kehtetuks komisjoni määrus (EÜ) nr 653/2007“ - otsekohalduv
- **Euroopa Parlamendi ja Nõukogu direktiiv (EL) 2016/797**, Euroopa Liidu raudteesüsteemi koostalituse kohta

Mõiste

- Ühtse ohutustunnistuse eesmärk on tõendada, et asjaomane raudteeveo-ettevõtja on kehtestanud oma ohutusjuhtimise süsteemi ja on suuteline kavandatud tegevuspiirkonnas ohutult tegutsema
- Kaotatakse ära ohutusloa ja ohutustunnistuse A ja B osad ning nende asemel on ühtne ohutustunnistus

Ohutustunnistus A osa



Ühtne ohutustunnistus/luba

Ohutustunnistus B osa

Euroopa Raudteeamet.

- Kui ettevõttel on soov tegutseda mitmes liikmesriigis, sellisel juhul on ERA peamenetleja koostöös liikmesriikide ekspertidega
- Kui vedaja tegutseb ainult Eestis on tal võimalus taotleda ühtset ohutustunnistust, kas TTJA või ERA käest. Tunnistuse menetlus käib mõlemal juhul OSS-i platvormi kaudu
- Taristu ühtse ohutusloa taotlus käib läbi TTJA, ehk siis menetlus jääb endiseks. Vaid selle erinevusega, et ohutusloa puhul ei eristata enam A ja B osa. Vorm jääb samaks
- Tegutsemise ohutustunnistuse menetlus jääb samaks. Tunnistuse liigina jääb alles kauba/reisivedu mitteavalikul raudteel aga muutub liikluse korraldamise tunnistus mitteavaliku raudtee majandamise tunnistuseks

...jätkuks.

- Saab taotleda eelmenetlust, kui ettevõtte soovib, et menetlejaks oleks ERA. Eelmenetluse hinnaks on 130 €/h
- TTJA-I puudub eraldi menetluse faas sellisel kujul, vaid oleme ettevõttele nõuandvaks asutuseks
- Ühtse ohutustunnistuse taotlemiseks läbi OSS platvormi rõhutame, et dokumentatsioon peab olema terviklik ja vastama nõuetele, mis on toodud määruses (EL) 2018/762
- Süsteemi sisestatud ja kinnitatud algdokumente, mille baasil tunnistust taotletakse, ei saa enam tagantjärgi muuta. St, et puuduliku dokumentatsiooniga muutub menetlus ettevõtte jaoks töömahukaks ja võib lõppeda piiratud tingimustel ohutustunnistuse väljastamisega

TTJA kohustus menetluses (ainult Eestis tegutsedes)

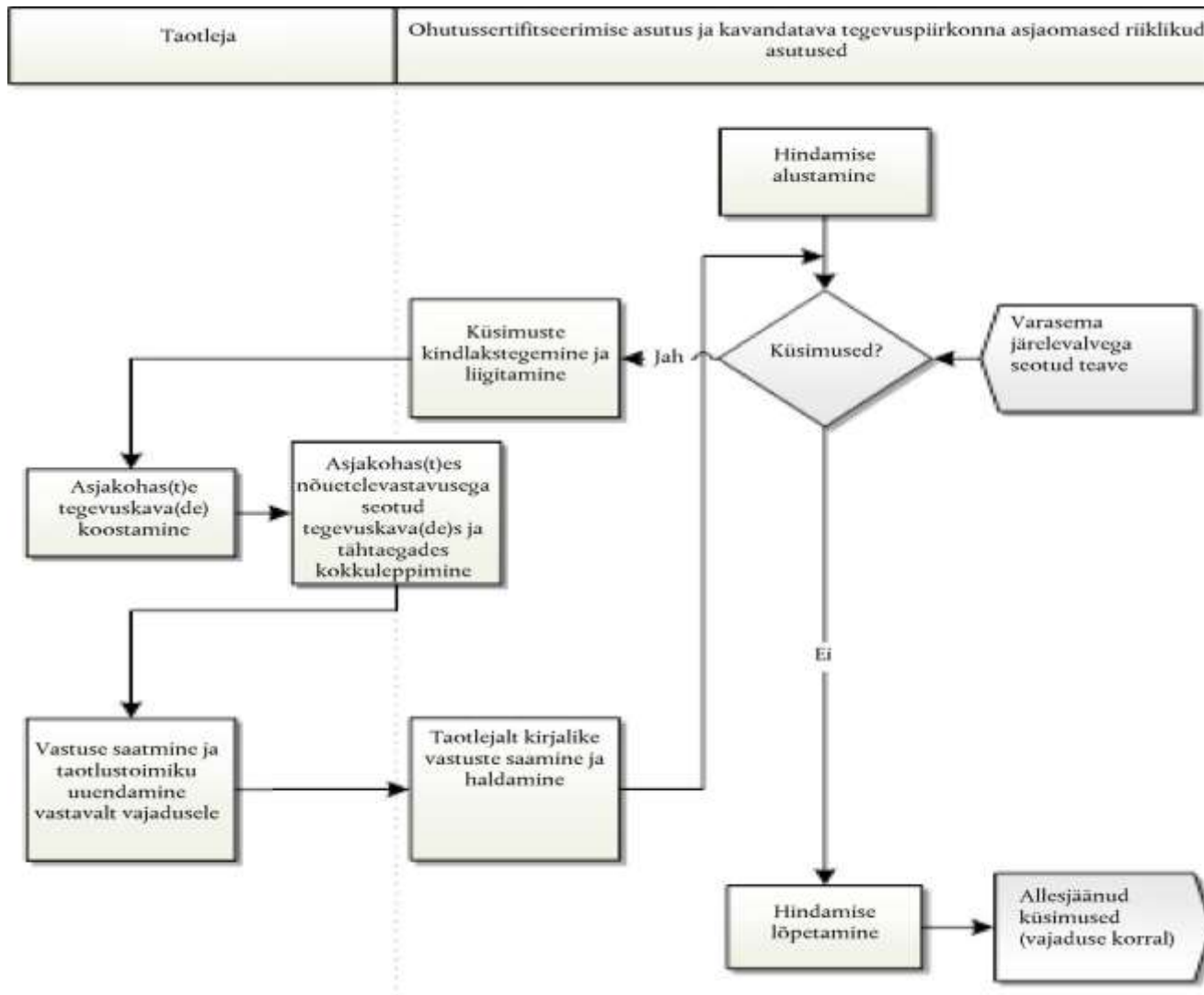
- Hinnata elemente OJS-is, et kõik on selgelt kirjeldatud ja võimalusel ettevõttepoolse ajakohase juhendiga kinnitatud
- Ettevõtte arvestab ja tagab siseriiklike eeskirjade nõuetes tulenevaid kohustusi
- Teostame menetluse ajal vajadusel raudteeveo-ettevõtjate kohapealset kontrolli ning nõuame ajakohase täiendava teabe esitamist
- Ühe kuu jooksul alates tunnistuse taotluse saamisest teavitame ettevõtjat, kas toimik on täielik või palume täiendavat infot mõistliku tähtaja jooksul
- Vastutame täielikult ameti väljastatud ohutustunnistuste eest

Ohutusluba

Ohutusluba hõlmab luba, mis

- kinnitab, et aktsepteeritakse taristuettevõtja asjakohast ohutusjuhtimise süsteemi
- see hõlmab raudteetaristu ohutut projekteerimist, hooldust ja käitamist, sealhulgas vajaduse korral rongijuhtimis- ja signaalimissüsteemi hooldust ja käitamist käsitlevate nõuete täitmist tagavat menetlust ja sätteid.

Üksikasjalik hindamise menetlus.





TARBIJAKAITSE JA
TEHNILISE JÄRELEVALVE
AMET

Aitäh!

Kristel Künnap / Kristi Lambing

kristel.kunnap@ttja.ee

kristi.lambing@ttja.ee



TARBIJAKAITSE JA
TEHNILISE JÄRELEVALVE
AMET

Ohutusjuhtimise süsteemi muudatused

Kristi Lambing ja Kristel Künnap

TTJA transpordiosakond

30.01.2020

Komisjoni määrus 2018/762

Euroopa Komisjoni otsekohalduva määruse tekst
saadaval: **eurlex.eu**

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ET/TXT/?qid=1574148436697&uri=CELEX:32018R0762>

Määruse 2018/762 struktuur:

I lisa – raudteeveo-ettevõtjad

II lisa – raudteefrastruktuuri-ettevõtjad

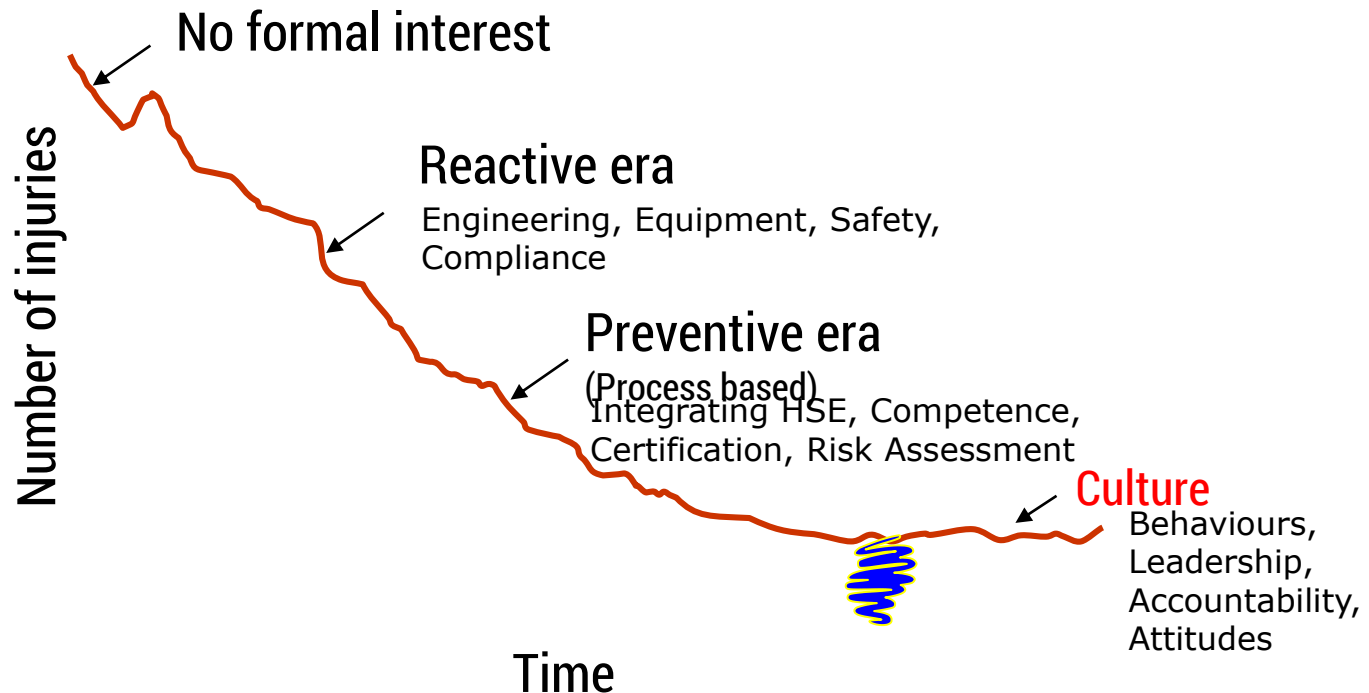
Komisjoni määrus 2018/762

Ohutusjuhtimise süsteem – ettevõtja loodud organisatsioon, meetmed/korraldused ja menetlused oma tegevuse ohutuks juhtimiseks.

Ohutusjuhtimise süsteemi kirjeldus – esitatakse TTJAle või Euroopa Liidu Raudteeametile (ERA), annab ülevaate ettevõtte ohutusjuhtimise süsteemi hetkeseisust.

Ohutusjuhtimise süsteem

Ohutusjuhtimise süsteemi missioon on eelkõige ennetustegevuste kaardistamine ja nende rakendamine, mitte ainult tagajärgedega tegelemine.



Ohutusjuhtimise süsteemi kirjeldus

- OJS kirjelduse vorm on vaba
- ERA soovib näha eri tõendusmaterjale ja selgeid viiteid neile
- Viited saab teha, kas OSS-platvormi taotluses või OJS kirjelduses

Version 1, 01/10/2019

 **EUROPEAN RAILWAYS**
144 Rue de Ferroviarie
75001 Paris

EUROPEAN RAILWAYS
144 Rue de Ferroviarie
75001 Paris

Reg. No: 111555000
VAT No: FR22440688

Phone: 00 33 1 40 00 00 56.
Fax: 00 33 1 40 00 00 57
www.europeanrailways.fr

Application for renewal of a Single Safety Certificate

SMS Requirement	Reference Evidence
1. Context of the Organisation European Railways is a passenger train company set up in 2005 which runs trains between France and Belgium. The company runs 50 trains a day between Paris and Brussels, Reims and Namur, Lille and Liege, and Antwerp and Boulogne, Boulogne to Calais and Dunkerque. We also travel to two Border Stations in Luxembourg, Rodagne and Pétange for which there is a Border Agreement in place. Every year the company transports 250,000 people between these destinations. In the future building on the success of the current business the company may extend services to Germany and the UK. The company headquarters is in Paris and it has major depots at Forrest in Brussels and Valenciennes in France. In addition there are driver management centres in Leiga, Reims and Boulogne. The company employs some 400 staff of whom 200 are drivers based at one of the driver management centres above, 40 are maintenance staff based at the main depots. 100 staff in Brussels and 40 in Valenciennes. 100 staff in Leiga.	SMS Manual Ch 1 1/1 Geographical Map of operations 1/2 Organisation Chart 1/3 List of EMU's in operation 1/4 List of applicable regulations 1/5 List of interested parties SMS Manual Ch 2 1/1 Risk Assessment Methods 1/2 Risk Assessment outcomes

Ohutusjuhtimise süsteemi kirjeldus.

1. **Organisatsiooni taust.**

2. **Juhtroll.** *Juhtroll ja kohustus, ohutuspoliitika, organisatsioonisisese rollid, kohustused, vastutus ja volitused, konsulteerimine töötajate ja muude isikutega.*

3. **Kavandamine.** *Riskide vähendamise meetmed, ohutuseesmärgid ja kavandamine.*

4. **Toetus.** *Ressursid, pädevus, teadlikkus, teave ja selle edastamine, dokumenteeritud teave, inim- ja organisatsiooniliste tegurite arvesse võtmine.*

5. **Tegevus.** *Tegevuse kavandamine ja kontrollimine, varade valitsemine, töövõtjad partnerid ja tarnijad, muudatuste haldamine, hädaolukordade ohjamine.*

6. **Tulemuslikkuse hindamine.** *Jälgimine, siseaudit, juhtkonnapoolne ülevaatus.*

7. **Täiustamine.** *Õnnetus- ja vahejuhtumitest õppimine, pidev täiustamine.*

Komisjoni määrus 2018/762

Põhjenduspunkt 4

Ohutusjuhtimissüsteemi eesmärk on tagada, et raudteeveo-ettevõtjad ja taristuettevõtjad **saavutavad oma ärieesmärgid ohutult.**

Ohutusjuhtimissüsteem on tihti lõimitud muude juhtimissüsteemidega [...]

Põhjenduspunkt 6

Inimkäitumisel on keskne roll [...]

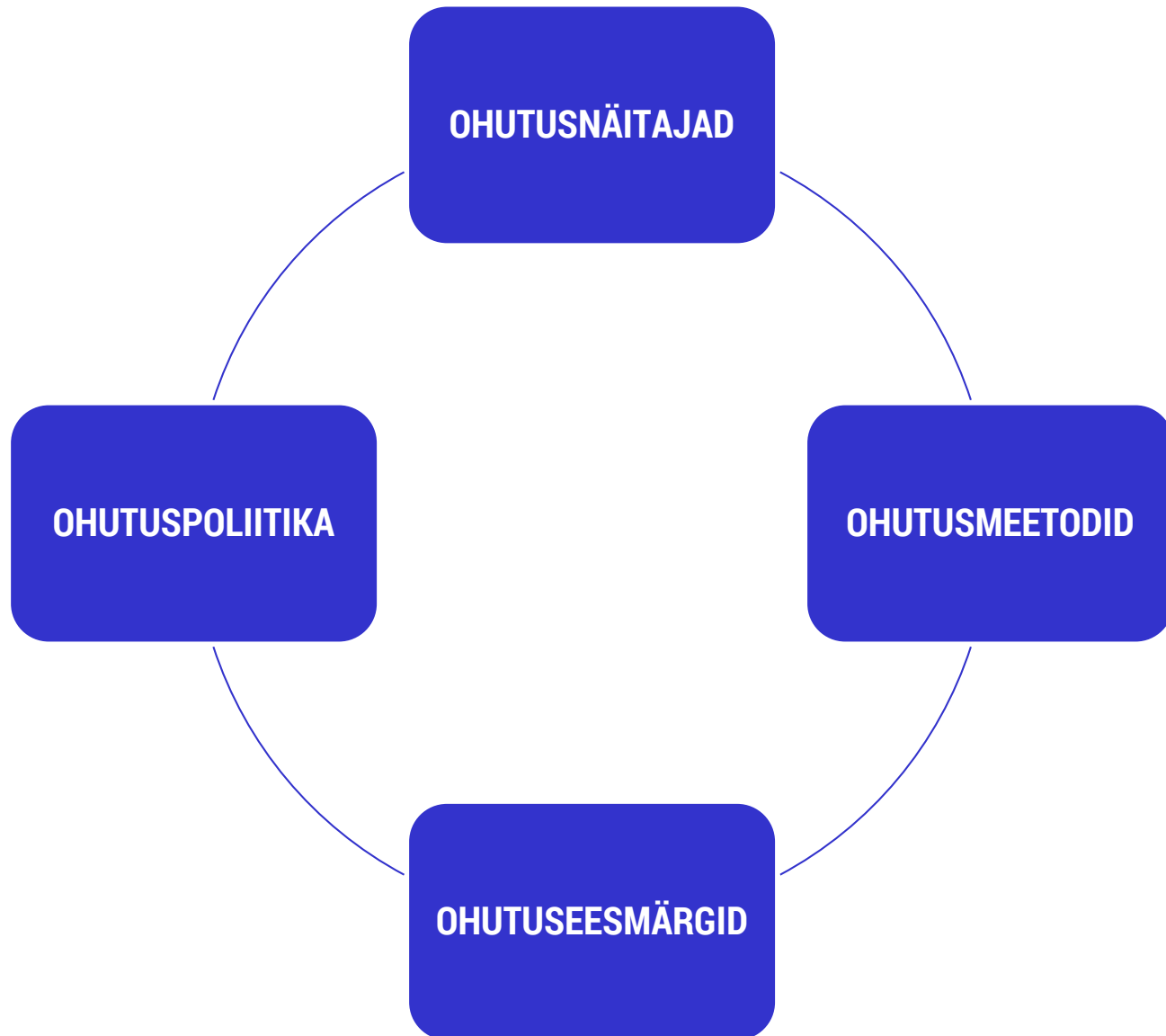
[...] raudteeveo-ettevõtjad ja taristuettevõtjad **järgivad süsteemset lähenemisviisi [...]**

Komisjoni määrus 2018/762.

Põhjenduspunkt 7

[...]kujundada positiivset ohutusjuhtimissüsteemi, ning et ohutusjuhtimissüsteemi kaudu edendaksid nad vastastikuse usalduse, kindluse ja üksteiselt õppimise kultuuri, mille raames töötajaid kutsutakse panustama ohutuse suurendamisse, andes teada ohtlikest olukordadest ja edastades ohutusalast teavet.

Komisjoni määrus 2018/762



Komisjoni määrus 2018/762

OHUTUSNÄITAJAD

Mida hinnatakse?

- **Riiklikud ühtsed ohutusnäitajad**

Õnnetusjuhtumite arv, ohtlike kaupade veoga seotud õnnetusjuhtumite arv, õnnetusjuhtumite ja vahejuhtumite algpõhjused, õnnetusjuhtumite majanduslik mõju (kahju) jne

- **Ettevõtte ohutusnäitajad**

Tööõnnetuste arv, seadmete rikked, eeskirja mittetäitmine, möödasõitude arv jne

Komisjoni määrus 2018/762.

OHUTUSMEETODID

Kuidas hinnatakse?

- **Riiklikud ohutusmeetodid**

Riikliku järelevalve meetodid, riikliku ohutustaseme saavutamise hindamine

- **Ettevõtte ohutusmeetodid**

Riskihindamine, ohutustaseme ja ohutuseesmärkide saavutamise hindamine.

Komisjoni määrus 2018/762

OHUTUSEESMÄRGID

Mida saavutame?

- **Riiklikud ohutuseesmärgid**

*Raudtee ületuskohtade liiklusõnnetuste vähendamine
(Liiklusohutusprogramm 2016-2025)*

- **Ettevõtte ohutuseesmärgid**

*Arvestades ettevõtte riskihinnangut ja ohutuse sihttasest
(vähendada tööõnnetuste arvu, signaalist möödasõite,
rööpamurde jne)*

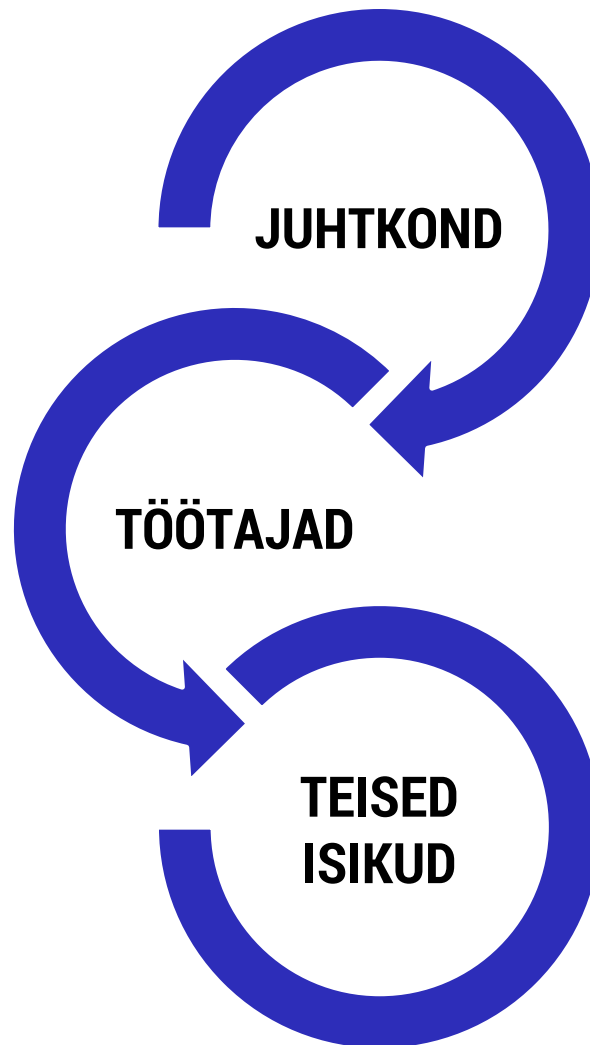
Komisjoni määrus 2018/762

OHUTUSPOLIITIKA

Ettevõtte ohutusjuhtimise süsteemis

- Täidab kõiki ohutusnõuded
- Olemas ohutuseesmärkide raamistik
- Ohutusriskide kontrollimine
- Ettevõtte OJSi pidev täiustamine
- Vastab äristrateegiale ja ettevõtte ohutustasemele

OJS-i olulised osapooled.



Komisjoni määrus 2018/762

JUHTKOND

- Ohutuspoliitika (töötajate ohutuse tagamine on prioriteet)
- Positiivse ohutuskultuuri edendamine (usaldusel põhinev suhtlemine, ohutuse tähtsuse mõistmine, rakendatavate kaitsemeetodite töökindlus)

Komisjoni määrus 2018/762.

TÖÖTAJAD

- Kaasamine ja konsulteerimine (töötajate ettepanekud teretulnud, vastastikune suhtlus, tagasiside ka siis, kui ettepanekut ei saa arvestada)
- Pädevus ja koolitamine (nõutud lubade-tunnistuste olemasolu, regulaarsed raudtee ja ohutuse alased koolitused)

Komisjoni määrus 2018/762

TEISED

- Koostöölepingud raudtee-ettevõtjate ja teiste raudteealaste partneritega (koostöö, tähtajad, **ühised koolitused**, praktikate jagamine ja omavaheline pidev suhtlus)
- Partneritega seotud ettevõtte riskide kaardistamine (partnerite kehtivad load-tunnistused, teadlikkus ettevõtte territooriumil kehtivatest ohutusreeglitest)

Positiivsed näited.

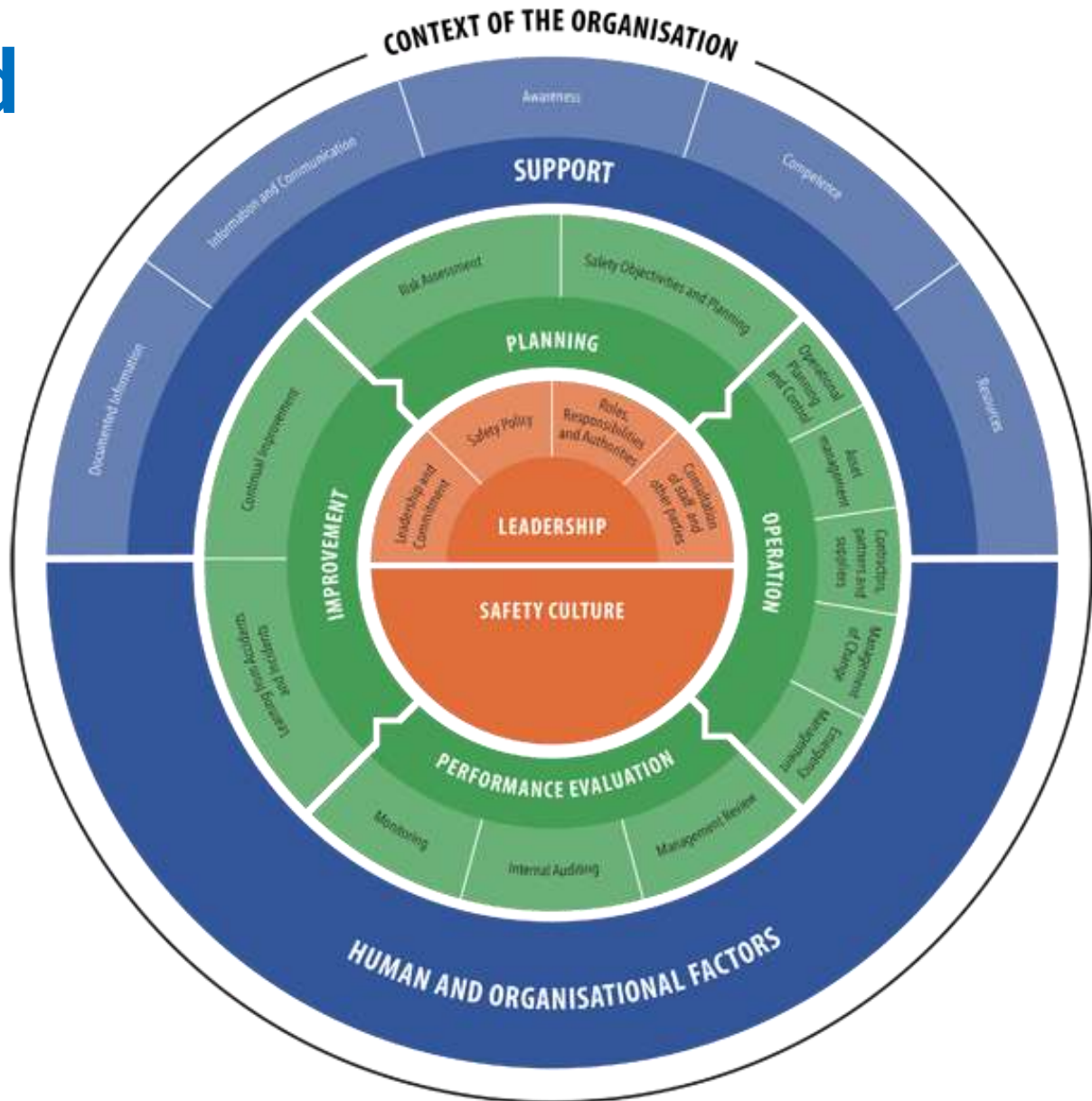
- Juhatuse poolt kinnitatud ohutuse juhtpõhimõtted
- Väga üksikasjalik riskianalüüs ja põhjalikud auditid
- Põhjalik sisejuhendite ja –eeskirjade kogu
- Detailne vastutuse jaotus ja teabe süsteemne edastamine õnnetuse või vahejuhtumi korral
- Muude juhtimissüsteemide integreerimine OJS-ga

Jagage omavahel kogemusi ja teavet, kuidas olete OJS-i rakendanud!

OJS abivahend telefoni

Video

<https://www.youtube.com/watch?v=2JNljBT9Zjw>





TARBIJAKAITSE JA
TEHNILISE JÄRELEVALVE
AMET

Tänu!

Kristi Lambing/ Kristel Künnap

kristi.lambing@ttja.ee

krisel.künnap@ttja.ee



TARBIJAKAITSE JA
TEHNILISE JÄRELEVALVE
AMET

Ühtne kontaktpunkt One-Stop Shop

Triinu Uiboleht

TTJA transpordiosakond

30.01.2020

Käsitletavat teemad

- Ühtse kontaktpunkti ehk One-Stop Shop (OSS) tutvustus
- Süsteemi kaudu ohutustunnistuse taotlemine
- Süsteemi kaudu raudteeveeremi vastavushindamise taotlemine

Ühtne kontaktpunkt ehk One-Stop Shop

Info- ja sidesüsteem, mis toetab:

- Taotlejaid
- Euroopa Liidu Raudteeametit (ERA)
- Riiklikke ohutusasutusi (NSA)

Kasutatakse projektide ülesannete täitmisel:

- Ühtne ohutustunnistus (SSC)
- Veeremi vastavushindamine (VA)
- ERTMS raudteeäärsete seadmete projektid

Ühtne kontaktpunkt ehk One-Stop Shop

- Sisaldab funktsioone taotluste esitamiseks, nende kohta teabe (etappide ja tulemuste) levitamiseks ning varajaseks hoiatamiseks kasutajatele
- Lihtsustab taotlejate, ERA ja ohutusasutuste vahel teabe haldamist, edastamist ja levitamist

VAHEND MENETLUSTE LÄBIVIIMISEKS

Üldised põhimõtted (1/2)

- Portaali on olemas inglise ja eesti keeles
- Süsteemil on olemas ERA kasutajatugi ja üldine kasutusjuhend; lisandub kasutusjuhend, mis saab olema TTJA kodulehel
- Soovitatakse kasutada värskendatud Google Chrome või Mozilla Firefox brausereid
- Igal ettevõttel on üks vastutav kasutaja, kuid avaldust saab jagada teiste kasutajatega

Üldised põhimõtted (2/2)

Taotleja

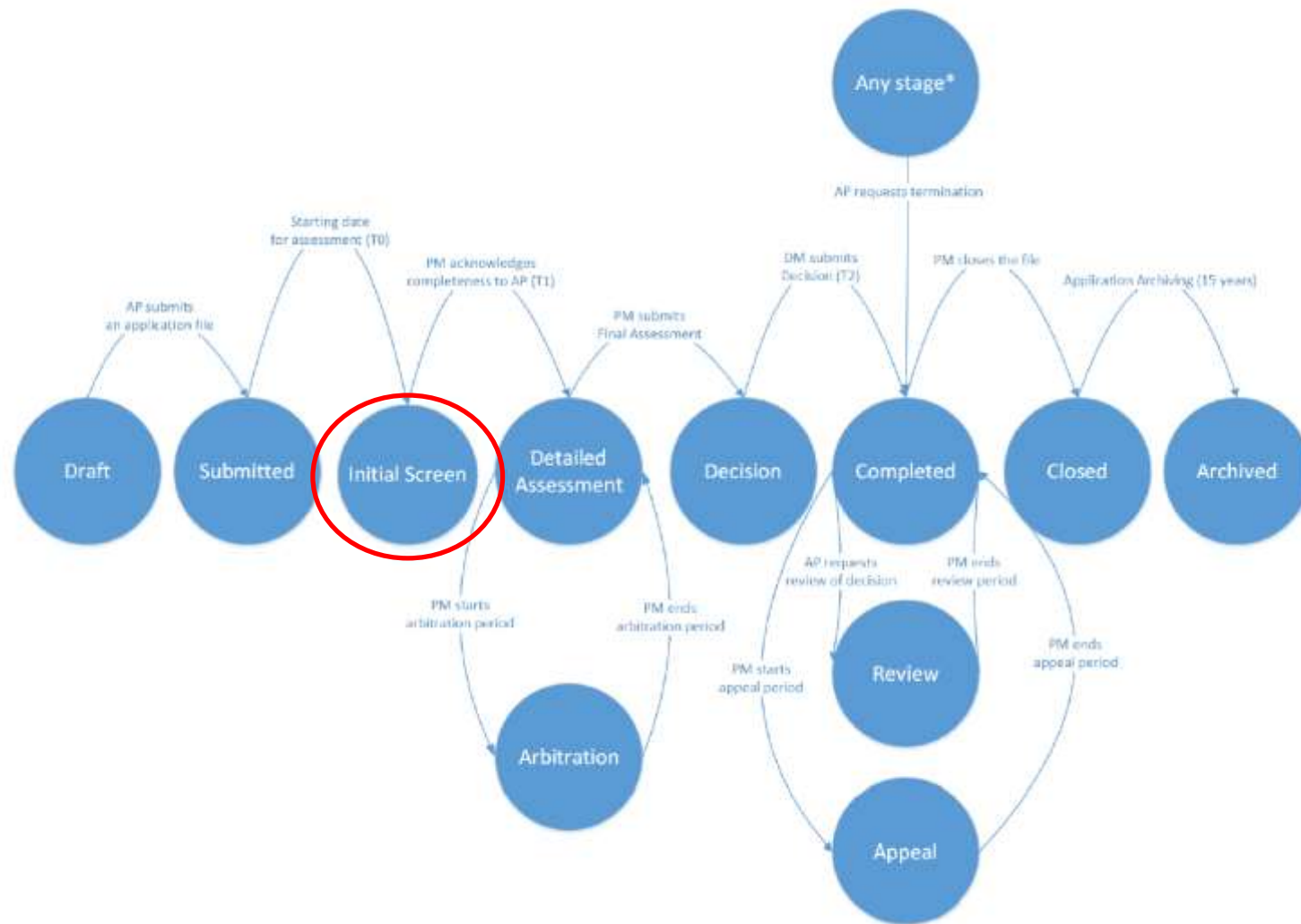
- Esindab raudtee-ettevõtet
- Eesmärgiks on esitada süsteemi avaldus ning suhelda ERA ja ohutusasutusega
- Kasutaja ei kuulu ühelegi organisatsioonile
- Taotleja registreerub kasutajaks ja lisab ettevõtte andmed

Tegevused OSS-is

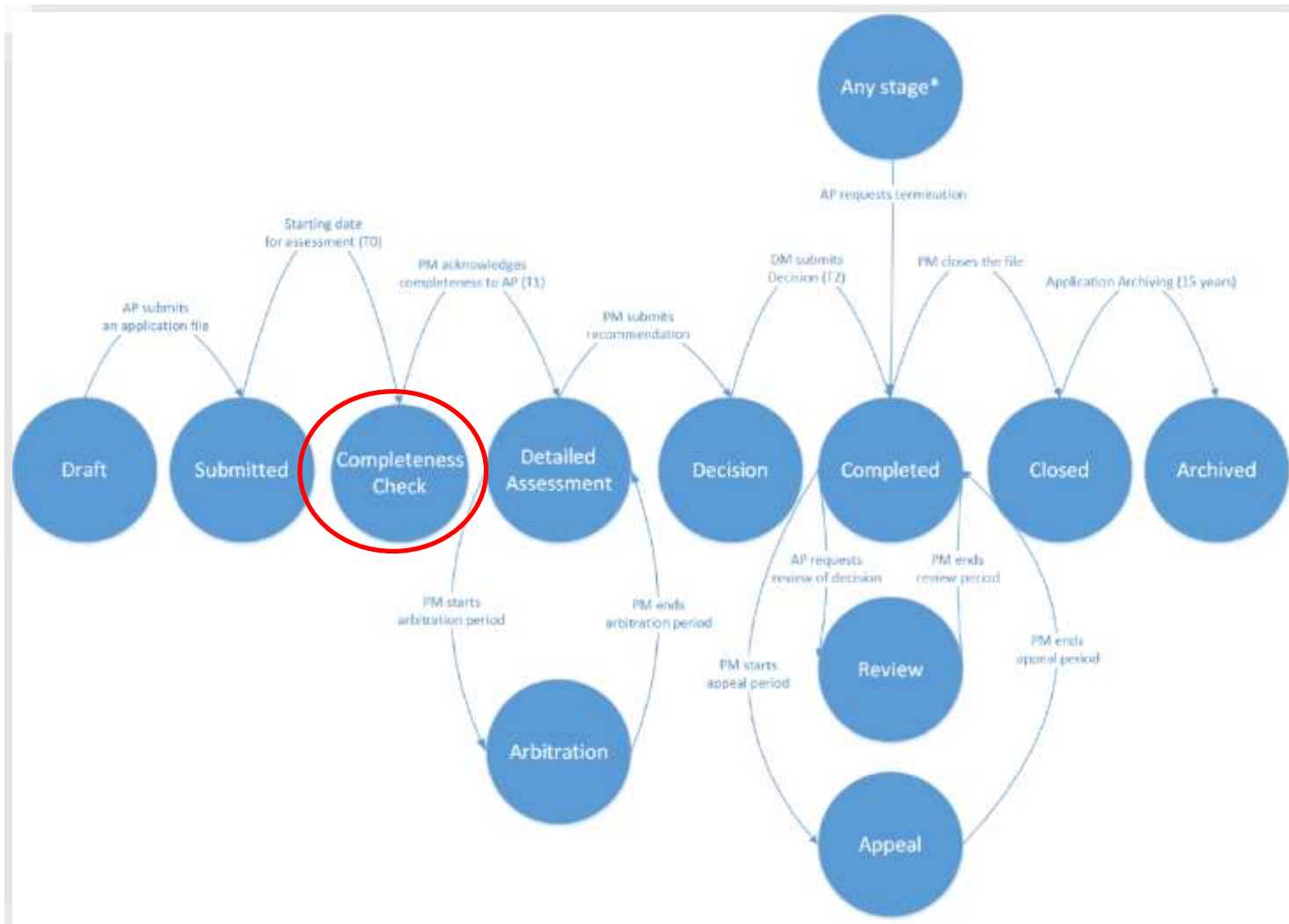
Ühtne ohutustunnistus (SSC) + eelmenetlus

- Uus ohutustunnistus
- Ohutustunnistuse uuendamine
- Ohutustunnistuse muutmine
- Tegevusala uuendamine ohutustunnistusel
- Ohutustunnistuse uuendamine tingimuste lisamisega

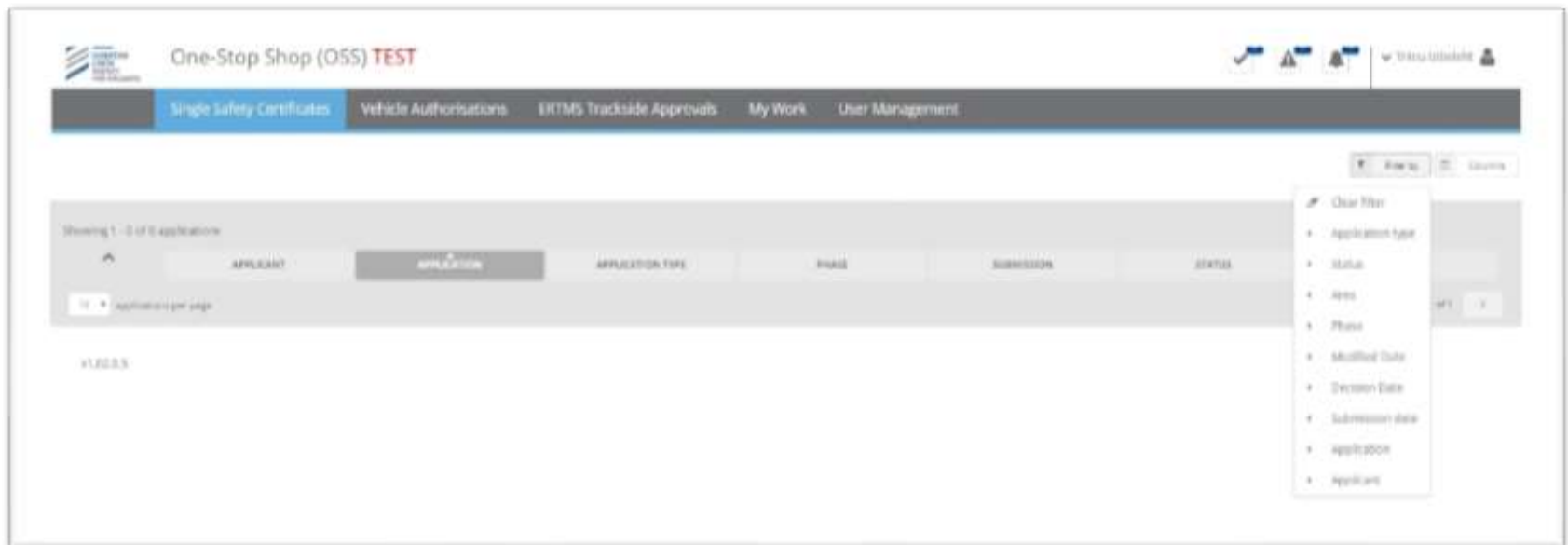
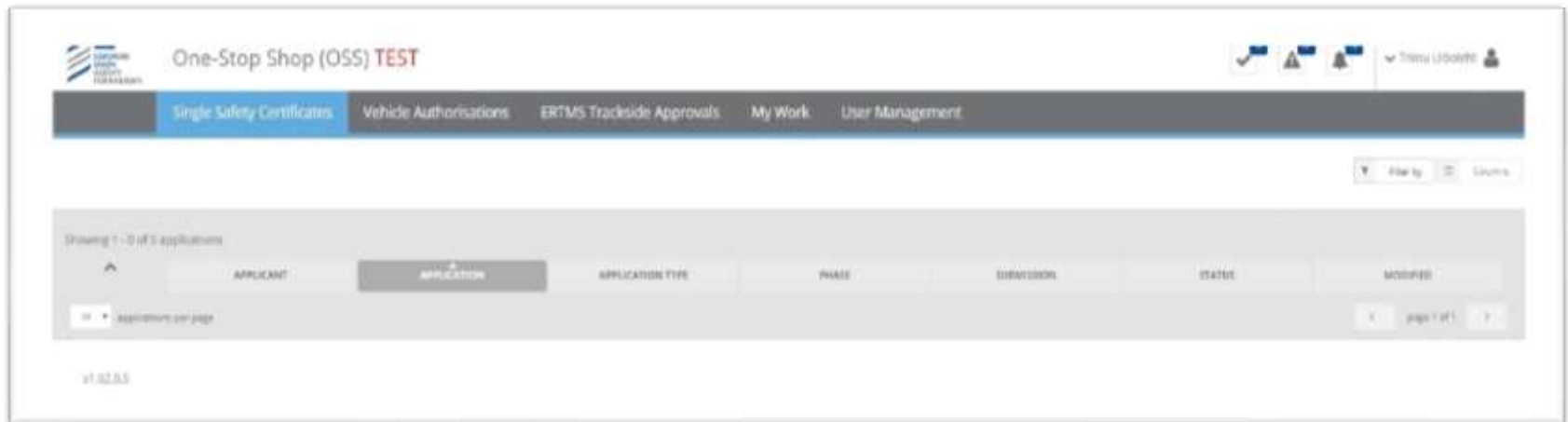
Süsteemi menetlusprotsess SSC



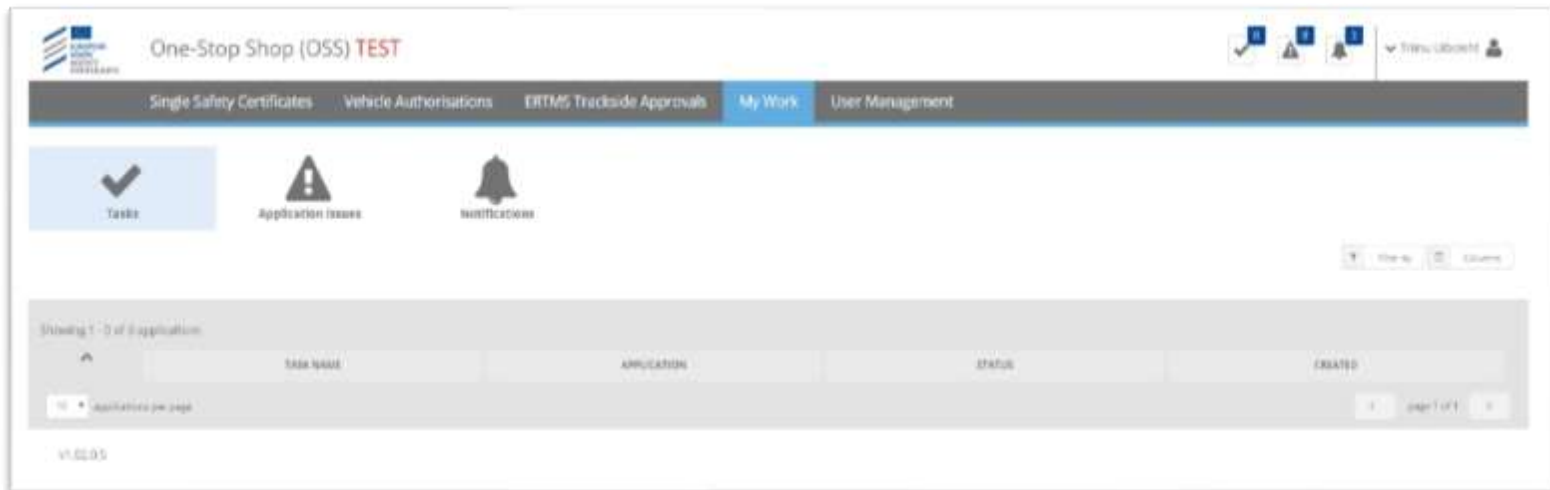
Süsteemi menetlusprotsess VA



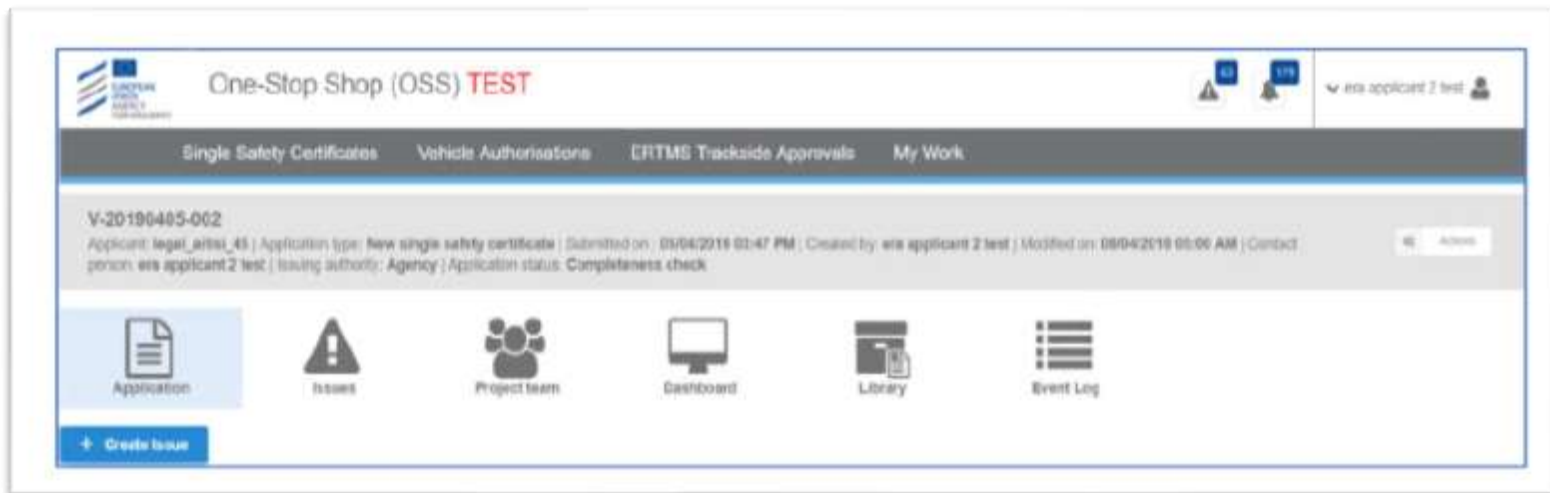
Üldised vaated (1/2)



Üldised vaated (2/2)



The screenshot shows the 'One-Stop Shop (OSS) TEST' dashboard. The top navigation bar includes 'Single Safety Certificates', 'Vehicle Authorisations', 'ERTMS Trackside Approvals', 'My Work' (selected), and 'User Management'. Below the navigation bar, there are three main sections: 'Tasks' (with a checkmark icon), 'Application Issues' (with a warning triangle icon), and 'Notifications' (with a bell icon). A table below these sections shows 'Showing 1 - 0 of 0 application'. The table has columns for 'TASK NAME', 'APPLICATION', 'STATUS', and 'CREATED'. The bottom of the dashboard shows 'V1.02.05'.



The screenshot shows the 'One-Stop Shop (OSS) TEST' dashboard with the 'Application' tab selected. The top navigation bar includes 'Single Safety Certificates', 'Vehicle Authorisations', 'ERTMS Trackside Approvals', 'My Work' (selected), and 'User Management'. Below the navigation bar, there are six main sections: 'Application' (with a document icon), 'Issues' (with a warning triangle icon), 'Project team' (with a group of people icon), 'Dashboard' (with a monitor icon), 'Library' (with a book icon), and 'Event Log' (with a list icon). A table below these sections shows 'Showing 1 - 0 of 0 application'. The table has columns for 'TASK NAME', 'APPLICATION', 'STATUS', and 'CREATED'. The bottom of the dashboard shows 'V1.02.05'.

Tegevused süsteemis

1. **Avaldus (application)** – taotleja saab vaadata avaldust lugemisvaates

2. **Probleemid (issues)** – taotleja näeb kõiki taotlusega seotud probleeme

3. **Projekti meeskond (project team)** – taotleja näeb projekti meeskonna liikmeid (ERA ja NSA)

Rollid: Project Manager, Assessor, Assuror, Decision Maker, and Observer

Tegevused süsteemis

4. Töölaud (dashboard) – olulised kuupäevad, tähtajad iga projekti/taotluse kohta

- Märgitud on taotluse staatus
- Iga tähtaja kohta on märgitud planeeritud ja reaalne kuupäev
- Taotleja näeb järgmisi etappe: hindamise algus, terviklikkuse kinnitus, otsus

Tegevused süsteemis

5. Raamatukogu (library) – Sisaldab kõiki üleslaetud dokumente

- Taotluse informatsiooni läbivaatamine
- Dokumentide üleslaadimine
- Dokumendi uuendamine, täiendamine
- Dokumendi eelmiste versioonide ülevaatus
- Dokumentide kustutamine
- Avalduse eksportimine

Tegevused süsteemis

6. Sündmuste logi (event log) – detailne nimekiri kasutaja tegevustest taotluses. Tekib peale avalduse esitamist.

- Avalduse staatuse muutmine
- Kasutaja ülesanded/tegevused
- Probleemide loomine, uuendamine, lahendamine
- Dokumentide/aruannete üleslaadimine, uuendamine
- Projekti meeskonna uuendused
- Avalduse uuendamine

Ühtne ohutustunnistus

1. samm – avaldus

- Kui läbisite eelmenetluse, tuleb lisada eelmenetluse number
- Tegutsemise alguskuupäev vahemikus 6 – 12 kuud (eelmenetluse puhul)
- Liikmesriik (riigid), milles soovitakse tegutseda
- Osutatavad teenused
- Ära märkida piirkond, kus tegevus toimub - konkreetsed liinid või kogu võrgustik
- Vajadusel lisada piirijaamad ning kokkulepped, milles on kirjeldatud, et piirijaama sõitmine on lubatud.

Ühtne ohutustunnistus

1. samm – avaldus

One-Stop Shop (OSS) TEST

Single Safety Certificates Vehicle Authorisations ERTMS Trackside Approvals My Work

1 **2** **3** **4** **5** **6**

SCOPE OF APPLICATION
Define the type of your application together with intended type and area of operation

APPLICANT'S CONTACT DETAILS
Provide the relevant contact details of your organisation

DOCUMENTARY EVIDENCE (PART I)
Provide description of the safety management system and other related documents and map them with relevant requirements

DOCUMENTARY EVIDENCE (PART II)
Provide additional documents demonstrating how the relevant national rules are met and map them with these rules

OTHER ADMINISTRATIVE DOCUMENTS
Provide other relevant documents

SUBMIT APPLICATION

[Hide progress bar](#)

Scope of application

Basic information *

Type of application

EIN of the previous certificate(s) *

Pre-engagement ☐ Yes ☐ No

Ühtne ohutustunnistus

2. samm – taotleja kontaktandmed

- Täita tuleb kohustuslikud lahtrid ettevõtte ja ettevõtte kontaktisiku kohta
- Kontaktisiku andmed täidab OSS automaatselt kasutaja andmetega

Ühtne ohutustunnistus

2. samm – taotleja kontaktandmed

🏠 Applicant's details

Applicant's information

Legal denomination : *		Phone : *	
Acronym :		Email : *	
VAT number :		Fax :	
National registration number : *		Website :	
Street address : *		Other relevant information :	
City : *			
Postal code : *			
Country : *			

Contact person's information

First name : *	OSS	Postal code : *	93200
Last name : *	Applicant	City : *	Valenciennes
Title or function :	Mr	Country : *	France
Language(s) spoken : *	English French Italian	Phone : *	+33 7852436
Street address : *	120 Rue des Frères	Email : *	oss-applicant.2019@
		Fax :	

Ühtne ohutustunnistus

3. samm – dokumendid (I osa)

- 1) OJS-i kirjeldus – põhiprotsessid ja dokumendid, mis kirjeldavad OJS-i ja vastavad ühtsete ohutusmeetodite ja koostalitluste tehnilistele kirjeldustele
- 2) OJS-i teised dokumendid, mis toetavad OJS-i (moodulid, tabelid, vormid ja viited)
- 3) OJS-i muudatuste kirjeldus, seotud tunnistuse uuendamise või muutmisega

Ühtne ohutustunnistus

3. samm – dokumendid (I osa)

- Täiendav lisamoodul on OJS-i ja OPE KTK nõuete kaardistamise tabel
- Iga üleslaaditud dokumendi kohta tuleks lisada kirjeldus/viide, et menetleja leiaks informatsiooni
- Kui on mitu referentsdokumenti, siis saab lisada täiendavaid viiteid

Ühtne ohutustunnistus

3. samm – dokumendid (I osa)

The screenshot displays the 'One-Stop Shop (OSS) TEST' application interface. At the top, there is a navigation bar with the European Union Agency for Railways logo and the text 'One-Stop Shop (OSS) TEST'. Below this, a dark blue bar contains the main navigation menu: 'Single Safety Certificates', 'Vehicle Authorisations', 'ERTMS Trackside Approvals', and 'My Work'. The right side of the header shows a user profile icon labeled 'OSS Applicant' and two notification icons.

The main content area features a progress bar with six steps:

- SCOPE OF APPLICATION: Define the type of your application together with intended type and area of operation. (Completed, green checkmark)
- APPLICANT'S CONTACT DETAILS: Provide the relevant contact details of your organisation. (Completed, green checkmark)
- DOCUMENTARY EVIDENCE (PART I): Provide description of the safety management system and other related documents and map them with relevant requirements. (Current step, red circle)
- DOCUMENTARY EVIDENCE (PART II): Provide additional documents demonstrating how the relevant national rules are met and map them with these rules. (Red circle)
- OTHER ADMINISTRATIVE DOCUMENTS: Provide other relevant documents. (Red circle)
- SUBMIT APPLICATION: (Red circle)

Below the progress bar, there is a 'Hide progress bar' link. The current step, 'DOCUMENTARY EVIDENCE (PART I)', is expanded to show the 'Documentary evidence SMS part' section.

The 'Documentary evidence SMS part' section includes a sub-section titled 'SMS Evidence' and 'SMS and TSI OPE Mapping Table'. It contains a description of the Safety Management System and other documents demonstrating compliance with the requirements set out in point (a) of Article 18(1) of Directive (EU) 2016/798 and showing how those requirements are met together with information crossreferencing the Safety Management System against Annex I of COM on SMS and indication where, in the safety management system documentation, the applicable TSI OPE requirements are met.

Below the description, there is a 'Show document descriptions' button. A list of documents is shown with expandable icons (plus signs) next to them:

- SMS Description
- Other SMS Documents
- Description of changes

Ühtne ohutustunnistus

3. samm – dokumendid (I osa)

4.2.1	The organisation's competence management system shall ensure that staff having a role that affects safety are competent in the safety-related tasks for which they are responsible (see 2.3. Organisational roles, responsibilities, accountabilities and authorities), including at least:		
	(a) identification of the competencies (including knowledge, skills, non-technical behaviours and attitudes) required for safety-related tasks; (b) selection principles (basic educational level, psychological and physical fitness required); (c) initial training, experience and qualification; (d) ongoing training and periodic update of existing competencies; (e) periodic assessment of competence and checks of psychological and physical fitness to ensure that qualifications and skills are maintained over time; (f) specific training in relevant parts of the safety management system in order to deliver their safety-related tasks.	DOC1.pdf	Par. 3.1 +
TSI OPE requirements related to SMS Requirement 4.2.1			
When assessing the risk, the organisation shall:			
	(a) make sure that its staff have attained the appropriate professional competence to undertake all necessary safety-critical tasks (see: TSI GPE 4.6 and Appendices F and G) (b) set up and document the process put in place to meet medical, psychological and health requirements (see: TSI OPE 4.7)		+
4.2.2	The organisation shall provide a training programme, as referred to in points (c), (d) and (f) of paragraph 4.2.1, for staff performing safety-related tasks which ensures that:		
	(a) the training programme is delivered according to the identified competency requirements and individual needs of the staff; (b) where applicable, the training ensures that staff can operate under all operating conditions (normal, degraded and emergency); (c) the duration of the training and the frequency of the refresher training are appropriate for the training objectives; (d) records are kept for all staff (see 4.5.3. Control of documented information); (e) the training programme is regularly reviewed and audited (see		+

Ühtne ohutustunnistus

4. samm – dokumendid (II osa)

- See osa on seotud OJS-i ja siseriiklike nõuetega
- Tuleb täita nii dokumentide kui ka kaardistuse tabel

5. samm – muud administratiivsed dokumendid

- Muud nõutud dokumendid

Ühtne ohutustunnistus

4. samm – dokumendid (II osa)

The screenshot displays the 'One-Stop Shop (OSS) TEST' interface. At the top, there is a navigation bar with the European Union Agency for Railways logo and the text 'One-Stop Shop (OSS) TEST'. Below this, a dark grey bar contains links to 'Single Safety Certificates', 'Vehicle Authorisations', 'ERTMS Trackside Approvals', and 'My Work'. The main area features a progress bar with six steps: 1. SCOPE OF APPLICATION (green), 2. APPLICANT'S CONTACT DETAILS (green), 3. DOCUMENTARY EVIDENCE (PART I) (green), 4. DOCUMENTARY EVIDENCE (PART II) (red), 5. OTHER ADMINISTRATIVE DOCUMENTS (red), and 6. SUBMIT APPLICATION (red). Step 4 is currently active. Below the progress bar, a link 'Hide progress bar' is visible. The 'Documentary evidence: National part' section is expanded, showing a tab for 'France'. Under the 'France' tab, there are two sub-tabs: 'Documents (National part)' and 'Mapping table (France)'. The 'Documents (National part)' sub-tab is selected, displaying the heading 'Import the evidence for the national part'. Below this heading, there is a text area for 'Description or other demonstration of how the safety management system arrangements address the relevant national rules notified in accordance with Article 8 of Directive (EU) 2016/798, and information cross referencing the safety management system against the requirements laid down in the relevant national rules. [Article 8 of Directive \(EU\) 2016/798](#), and information cross referencing the safety management system against the requirements laid down in the relevant national rules.' At the bottom right of this section, there is a button labeled 'Show document descriptions'.

Ühtne ohutustunnistus

5. samm – muud administratiivsed dokumendid

The screenshot displays the 'One-Stop Shop (OSS) TEST' interface. At the top, there is a navigation bar with the European Union Agency for Railways logo and the text 'One-Stop Shop (OSS) TEST'. To the right of the logo, there are two notification icons (a triangle with an exclamation mark and a bell) and a dropdown menu labeled 'OSS Applicant' with a user icon. Below the navigation bar, there is a horizontal menu with four items: 'Single Safety Certificates', 'Vehicle Authorisations', 'ERTMS Trackside Approvals', and 'My Work'. The main content area features a progress bar with six steps. Steps 1 through 4 are marked with green checkmarks and are labeled: 'SCOPE OF APPLICATION', 'APPLICANT'S CONTACT DETAILS', 'DOCUMENTARY EVIDENCE (PART I)', and 'DOCUMENTARY EVIDENCE (PART II)'. Steps 5 and 6 are marked with red circles and are labeled: 'OTHER ADMINISTRATIVE DOCUMENTS' and 'SUBMIT APPLICATION'. The 'OTHER ADMINISTRATIVE DOCUMENTS' step is currently active, and its description is 'Provide other relevant documents'. Below the progress bar, there is a section titled 'Other administrative documents' with a document icon. This section contains a text input field with the placeholder text 'Provide relevant administrative documents'. To the right of the input field, there is a toggle switch labeled 'Show document descriptions'. Below the input field, there is a search bar with a magnifying glass icon and the text 'Other'. To the right of the search bar, there is a green plus icon. At the bottom of the interface, there are two buttons: 'Previous step' on the left and 'Save & next step' on the right.

One-Stop Shop (OSS) TEST

Single Safety Certificates Vehicle Authorisations ERTMS Trackside Approvals My Work

SCOPE OF APPLICATION
Define the type of your application together with intended type and area of operation

APPLICANT'S CONTACT DETAILS
Provide the relevant contact details of your organisation

DOCUMENTARY EVIDENCE (PART I)
Provide description of the safety management system and other related documents and map them with relevant requirements

DOCUMENTARY EVIDENCE (PART II)
Provide additional documents demonstrating how the relevant national rules are met and map them with these rules

OTHER ADMINISTRATIVE DOCUMENTS
Provide other relevant documents

SUBMIT APPLICATION

Hide progress bar

Other administrative documents

Provide relevant administrative documents

Show document descriptions

Other

Previous step Save & next step

Ühtne ohutustunnistus

6. samm – taotluse esitamine

- Kokkuvõtte taotlusest, mida saate kontrollida enne avalduse esitamist
- Enne taotluse esitamist kontrollige, kas kõik dokumendid on olemas ning OJS-i kirjeldus täielik
- Peale avalduse esitamist ilmub avaldus ühtse ohutustunnistuse avalehele
- Teavituste (kellakujulise ikooni pealt) – saate info, et avaldus sai esitatud. Samuti saadetakse kinnitusmeil.

Ühtne ohutustunnistus

6. samm – taotluse esitamine

**One-Stop Shop (OSS) TEST**

**0****0**▼ OSS Applicant 

Single Safety CertificatesVehicle AuthorisationsERTMS Trackside ApprovalsMy Work

**SCOPE OF APPLICATION**
Define the type of your application together with intended type and area of operation

**APPLICANT'S CONTACT DETAILS**
Provide the relevant contact details of your organisation

**DOCUMENTARY EVIDENCE (PART I)**
Provide description of the safety management system and other related documents and map them with relevant requirements

**DOCUMENTARY EVIDENCE (PART II)**
Provide additional documents demonstrating how the relevant national rules are met and map them with these rules

**OTHER ADMINISTRATIVE DOCUMENTS**
Provide other relevant documents

**SUBMIT APPLICATION**

[Hide progress bar](#)

 Sign and submit the application

▼ Scope of application

Type of application	Renewal of safety certificate(s)	Expected date of starting services/operations	25-01-2020
EIN of the previous certificate(s)	ITS120060005	Area of operation	France
Pre-engagement	Yes	Issuing authority	National Safety Authority
Pre-engagement ID	E-20190723-001	Language	English

Tegevused süsteemis

Veeremi vastavushindamise (VA) juhud

- Esimene vastavushindamine
- Uus vastavushindamine
- Laiendatud kasutusalaga turule laskmine
- Vastavus veeremi tüübiloale
- Uuendatud tüübiluba
- Esmakordne turule laskmise luba ja vastavus veeremi tüübiloale
- Uus turule laskmise luba ja laiendatud kasutusalaga turule laskmise luba

Menetluse protsess (veeremi näitel)



1. Taotluse kirjeldus
2. Vastavushindamise asutused
3. Vastavushindamise detailid
4. Dokumendid
5. Kaardistused
6. Taotluse esitamine

Süsteemi koolitused ettevõtjatele

Session	Target Group	Business Domain	Date	Time	Max no of participants	Venue
46	Applicants	VA	15/10/2019	09.00-13.00	20	Valenciennes - B016
47	Applicants	VA	15/10/2019	14.00-18.00	20	Valenciennes - B016
48	Applicants	SSC	16/10/2019	09.00-13.00	20	Valenciennes - B016
49	Assessment Teams	VA	29/10/2019	09.00-18.00	20	Valenciennes - B016
50	Assessment Teams	SSC	30/10/2019	09.00-18.00	20	Valenciennes - B016
51	Applicants	VA	19/11/2019	09.00-13.00	15	Valenciennes - A131
52	Applicants	VA	19/11/2019	14.00-18.00	15	Valenciennes - A131
53	Applicants	SSC	20/11/2019	09.00-13.00	15	Valenciennes - A131
54	Assessment Teams	VA	17/12/2019	09.00-18.00	15	Valenciennes - B016
55	Assessment Teams	SSC	18/12/2019	09.00-18.00	15	Valenciennes - B016
56	Applicants	VA	21/01/2020	09.00-13.00	15	Valenciennes - B016
57	Applicants	VA	21/01/2020	14.00-18.00	15	Valenciennes - B016
58	Applicants	SSC	22/01/2020	09.00-13.00	15	Valenciennes - B016
59	Assessment Teams	VA	04/02/2020	09.00-18.00	15	Valenciennes - B016
60	Assessment Teams	SSC	05/02/2020	09.00-18.00	15	Valenciennes - B016
61	Applicants	VA	03/03/2020	09.00-13.00	15	Valenciennes - B016
62	Applicants	VA	03/03/2020	14.00-18.00	15	Valenciennes - B016
63	Applicants	SSC	04/03/2020	09.00-13.00	15	Valenciennes - B016
64	Assessment Teams	VA	17/03/2020	09.00-18.00	15	Valenciennes - B016
65	Assessment Teams	SSC	18/03/2020	09.00-18.00	15	Valenciennes - B016

Seotud dokumendid ja lingid

- **OSS:** <https://oss.era.europa.eu>
- **Üldine info taotlejale:**
https://www.era.europa.eu/applicants/applications-single-safety-certificates_en
- **OSS Training Guidelines:**
https://www.era.europa.eu/sites/default/files/applicants/docs/oss_training_guidelines_en.pdf

Seotud videomaterjal

- **OSS (SSC):**

<https://www.youtube.com/watch?v=YK3uu1aoQWY>

- **OSS (VA):**

<https://www.youtube.com/watch?v=A10afKbWqhU>



TARBIJAKAITSE JA
TEHNILISE JÄRELEVALVE
AMET

Täna kuulamast!

Triinu Uiboleht

triinu.uiboleht@ttja.ee



TARBIJAKAITSE JA
TEHNILISE JÄRELEVALVE
AMET

Veeremi vastavushindamise põhimõtted

Tiit Linnas, Kristi Lambing

TTJA transpordiosakond

30.01.2020

Õiguslikud alused

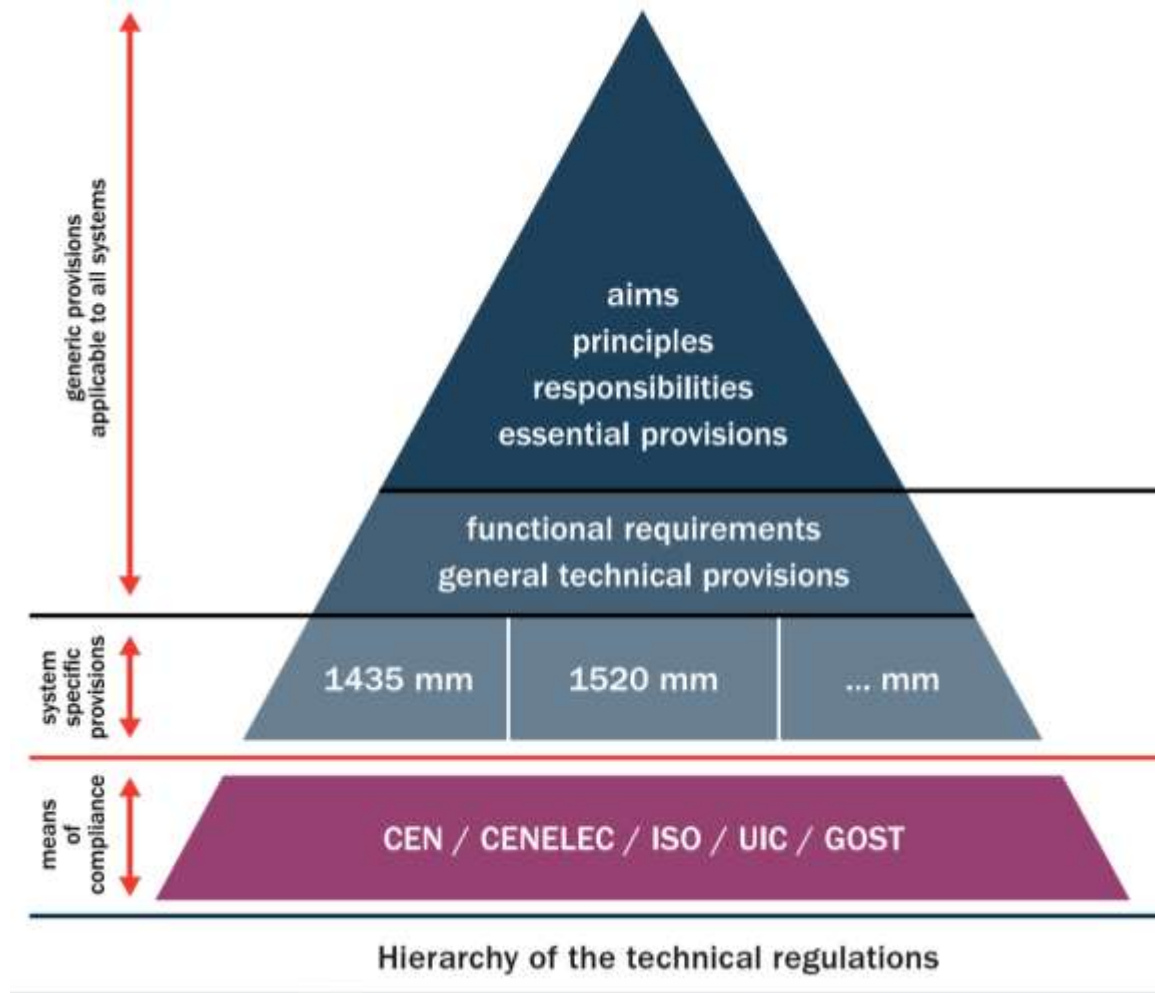
- **Raudteeseadus** (seaduse eelnõu 10. peatükk) ja selle alusel kehtestatud **MKM ministri määrus** (Tava- ja kiirraudteesüsteemi koostalitluse tehniliste kirjelduste kohaldamise kord)
- **Veduri ja reisijateveoveremi KTK** kehtestatud KOM määrusega 1302/2014, mis on muudetud KOM määrustega 2018/868 ja 2019/776
- **Kaubavagunite KTK** kehtestatud KOM määrusega 321/2013, mis on muudetud KOM määrustega 1236/2013, 2015/924, 2019/776. *1520 mm võrgustikus ei kehti (v.a juhul, kui ei ole registreeritud Moskva Keskreistris)*
- Euroopa Raudteeameti poolt avaldatud juhised
https://www.era.europa.eu/activities/technical-specifications-interoperability_en

Raudteeveeremi allsüsteem

Raudteeveerem allsüsteemina hõlmab järgmisi komponente

- seadmete juhtimissüsteemi,
- vooluvõtuseadmeid,
- veojõu- ja energiamuundureid,
- rongisiseseid elektritarbimise mõõte- ja maksustamiseseadmeid,
- pidurdussüsteeme,
- haakeseadmeid,
- veermikke (nagu pöördvankrid ja teljed) ning vedrustusi, uksi,
- inimene-masin liideseid (vedurijuhti, rongi personali ja reisijaid, sealhulgas juurdepääsuvõimalused puudega või piiratud liikumisvõimega reisijatele),
- passiivseid ja aktiivseid ohutusseadmeid ning
- reisijate ja rongi personali tervishoiu jaoks vajalikke vahendeid.

Täpsemalt on kirjeldatud asjakohases KTK-s.



Allikas: OTIF 2016-2017 tööprogramm

Eestis ja mujal EL-is veduritele rakendatavate standardite ja regulatsioonide koond andmestik on kättesaadav järgnevalt lingilt:

<https://rdd.era.europa.eu/rdd/NTRLListPage.aspx>

Vastavushindamise protsessi kirjeldus

1. Veeremit kontrollitakse vastavushindamise protsessis igal alljärgneval etapil:

- veeremi üldine projekteerimine
- veeremi ehitamine, komponentide valmistamine, kokkupanemine, üldine seadistamine
- veeremi lõplik katsetamine

2. Teavitatud asutus (NoBo) hindab veeremi projekteerimist ja tootmist ning koostab vastavustõendamise sertifikaadi, mis väljastatakse veeremi tootjale. Selle alusel koostab tootja vajadusel vastavustõendamise deklaratsiooni, mille ta esitab riiklikule järelevalveasutusele, lisades juurde toote tehnilise dokumentatsiooni.

Uue veeremi kasutuselevõtmise protsessikirjeldus on kättesaadav TTJA kodulehel:

<https://www.ttja.ee/et/ettevottele-organisatsioonile/valjastatavad-load/raudteeveeremi-kasutuselevotu-luba>

Raudteeveeremi siseriiklikud käigukatsetused

- Eestis esimest korda kasutusele võetavad veeremi tüübid ja mudelid kontrollitakse ja katsetatakse enne raudteeliiklusregistrisse kandmist, et tõestada nende vastavust veeremile kehtestatud nõuetele
- Katsetamise tingimused, sealhulgas katsetamise piirkonna ja katsetamise teekonna pikkuse määrab TTJA, arvestades vastava veeremi tüübi või mudeli kasutusotstarvet
- Veeremi käigukatsetuste programmi koostab veeremi omanik või valdaja ja esitab selle kooskõlastamiseks TTJA-le

Raudteeveeremi load

Peale veeremi käigukatsetuste positiivset tulemust tuleb esitada taotlus koos kõigi vajalike dokumentidega OSS-platvormi kaudu TTJA-le (kasutamine Eestis) või Euroopa Raudteeametile (kasutamine mitmes EL riigis) veeremi turule laskmise loa või tüübiloa saamiseks.

Taotlusele lisatakse toimik, mis sisaldab:

- 1) EÜ vastavusdeklaratsioon;
- 2) tehniline ühilduvus raudteeveeremis, mis tehakse kindlaks kohaldatavate koostalitluse tehniliste kirjelduste ja asjakohasel juhul riigisiseste eeskirjade alusel;
- 3) allsüsteemide ohutu integreerimine raudteeveeremisse, mis tehakse kindlaks kohaldatavate koostalitluse tehniliste kirjelduste ning asjakohasel juhul riigisiseste eeskirjade ja Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2016/798/EL artiklis 6 osutatud ühiste ohutusmeetodite alusel;
- 4) raudteeveeremi tehniline ühilduvus taotluses märgitud kasutusala raudteevõrgustikuga, mis tehakse kindlaks kohaldatavate koostalitluse tehniliste kirjelduste ning asjakohasel juhul riigisiseste eeskirjade, raudteeliiklusregistrite ja Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2016/798/EL artiklis 6 osutatud riskihindamise ühise ohutusmeetodi alusel.

Raudteeveeremi registreerimine raudteeliiklusregistris

Raudteeveeremi registreerimistaotluse menetlemisel peab raudteeveeremi omanik või otsene valdaja esitama TTJA-le digitaalselt:

- kirjaliku registreerimisavalduse
- raudteeveeremi omandiõigust või otsest valdust tõendavad dokumendid (koopia ostu-müügi lepingust või rendilepingust)
- dokumendid tootjatehase kohta, väljalaskeaasta ja tehniliste andmete kohta (tehniline pass)
- muud dokumendid, mis tõestavad raudteeveeremi vastavust kehtivatele nõuetele (vastavussertifikaat, katseprotokollid jt), *kui ei ole OSS-platvormi kaudu esitatud*
- Euroopa Liidu liikmesriigis väljastatud kasutusloa olemasolul selle koopia
- andmed riigilõivu tasumise kohta
- kui vedurit soovitakse registreerida teise ettevõtte nimel, siis kirjalik volitus õiguste kohta esindada teist ettevõtet registreerimistoimingute teostamisel raudteeliiklusregistris



TARBIJAKAITSE JA
TEHNILISE JÄRELEVALVE
AMET

Aitäh!

Tiit Linnas, Kristi Lambing

tiit.linnas@ttja.ee

kristi.lambing@ttja.ee



TARBIJAKAITSE JA
TEHNILISE JÄRELEVALVE
AMET

Veeremiüksuste hoolduse eest vastutavate üksuste sertifitseerimine

Margus Meius

TTJA transpordiosakond

30.01.2020

Uus otsekohalduv määrus

KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) 2019/779

Raudtee ohutuse ja koostalitluse valdkonnas tegutsevate hoolduse eest vastutavate üksuste tulemuslikkus, töökorraldus ning otsustamismenetlused on väga erinevad ning see avaldab kahjulikku mõju **ühtse Euroopa raudteepiirkonna tõrgeteta toimimisele.**

(KOM määruse 2019/779 põhjenduspunkt 14)

Komisjoni määrus 2019/779

Hoolduse eest vastutav üksus on raudteeveeremi hoolduse eest vastutav ettevõtja, kes on hoolduse eest vastutava üksusena registreeritud, kas Eesti raudteeliiklusregistris või teise EL liikmesriigi samaväärses registris.

(direktiiv 2016/798 artikkel 3 punkt 20 + raudteeseaduse eelnõu)

Taotlemine

Hoolduse eest vastutava üksuse sertifikaat (ECM-sertifikaat)

peab olema hoolduse eest vastutavatel üksustel, kes:

- a) vastutavad kaubavagunite hoolduse eest;
- b) ei ole raudtee-ettevõtjad ja hooldavad veeremit ainult enda tarbeks.

ECM-sertifikaati võivad taotleda ka ülejäänud hoolduse eest vastutavad üksused.

Taotlemise erisus I

ECM-sertifikaati ei ole vaja eraldi taotleda, kui:

- Raudteefrastrukturi-ettevõtja tõendab vastavust nõuetele ohutusloa taotlemise/uuendamise menetluse käigus
- Raudteeveo-ettevõtja tõendab vastavust nõuetele ohutustunnistuse taotlemise/uuendamise käigus

NB! Sel juhul kehtib hoolduse eest vastutava üksuse registreering ainult riigisiselt

Taotlemise erisus II

Hoolduse eest vastutav üksus ei pea taotlema ECM-sertifikaati, kui:

- 1) tegeletakse kolmandas riigis registreeritud ja selle riigi seaduse järgi veeremi hooldamisega
- 2) hooldatakse veeremit, mida kasutatakse 1520 mm raudteevõrgustikus ja mille direktiivi 2016/798 artikli 14 lõike 2 kohane hooldus on tagatud kolmanda riigiga sõlmitud rahvusvahelise lepinguga
- 3) kauba- ja reisivagunid, mida kasutatakse ühiselt sellise kolmanda riigiga, mille rööpmelaius on 1520 mm

Hoolduse eest vastutavate üksuste sertifitseerimine

- Taotlus tuleb esitada TTJA-le
- Taotluse vorm KOM määruse 2019/779 III lisas
- Taotlusele lisatakse kirjalikud tõendid II lisas loetletud nõuete ja menetluste kohta ning kirjeldus, kuidas tagataks nende nõuete jätkuv täitmine
- Tasuma riigilõivu ca 4300 eurot (*raudteeseaduse eelnõu veel menetluses*)

Hoolduse eest vastutavate üksuste sertifitseerimine

- Otsus ECM-sertifikaadi väljaandmise või sellest keeldumise kohta hiljemalt nelja kuu jooksul
- TTJA võib kontrollida II lisa nõuetele vastavust
- Otsust põhjendatakse
- ECM-sertifikaadi väljaandmise otsusest teatamiseks kasutatakse IV lisas esitatud asjakohast vormi
- ECM-sertifikaat kehtib kuni viis aastat

Hoolduse eest vastutavate üksuste nõuetelevastavus

- Igast muudatusest tuleb TTJA-d teavitada;
- Aastaruanded (V lisa järgi) tuleb TTJA-le teha kättesaadavaks
- Järelevalvet teostab sertifitseerimisasutus e. TTJA
- 1x 12 kuu jooksul kohapeale kontrollkäik;
- Mittevastavused tuleb parandada;
- TTJA saab sertifikaati peatada või tühistada;

Hooldusfunktsioonide allhange

- Hooldusfunktsiooni või selle osa võib tellida allhanke korras
- Allhanke vastavust tõendab hoolduse eest vastutav üksus
- Hoolduse eest vastutav üksus vastutab allhangitud hooldustööde tulemuse eest

Allhangitud hooldusfunktsioonide sertifitseerimine

Allhangitud hooldusfunktsioon või selle osa peab olema sertifitseeritud, kui hoolduse eest vastutaval üksusel on ECM-sertifikaat vajalik.

Sertifikaati võib taotleda iga üksus või organisatsioon, kes täidab üht või mitut hooldusfunktsiooni. Need hooldustoimingud peavad vastama määruse 2019/779 II lisas esitatud nõuetele.

2019/779 II lisa kokkuvõte

Peavad olema kirjeldatud järgmised nõuded ja protseduurid:

1. Juhtimisfunktsiooni nõuded ja hindamiskriteeriumid

(hoolduspoliitika, ohutuseesmärgid, riskijuhtimine, andmete kogumine ja analüüs, ennetus- ja parandusmeetmed, aruandlus, töötajate pädevus ja koolitused, teabe liikumine ettevõttes, dokumenteerimine, allhanketegevus)

2. Hoolduse arendamine (asjakohase dokumentatsiooni olemasolu)

3. Vagunipargi hoolduse juhtimine (pädeva ja piisaval arvul töøjõu tagamine)

4. Hoolduse teostamine (asjakohase dokumentatsiooni kasutamine, tööohutus, kalibreerimine ja töötulemuste kontroll)

Uue määruse jõustumine

- Määrus (EL) nr 445/2011 tunnistatakse kehtetuks alates 16. juunist 2020
- Uut määrust 2019/779 hakatakse kohaldama alates 16. juunist 2020
- Määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides EL liikmesriikides



TARBIJAKAITSE JA
TEHNILISE JÄRELEVALVE
AMET

Täna kuulamast!

Margus Meius

margus.meius@ttja.ee