

KAASKIRI

Selgituseks Projekteerimistingimuste taotluste juurde.

Rail Baltic Estonia OÜ soov on taotleda projekteerimistingimused ehitistele/rajatistele, mis jäävad eriplaneeringu „Harju maakonnaplaneering Rail Baltic raudtee trassi koridori asukoha määramine” piiridesse, mis on 150m laiune tsoon (täpsustavatel dokumentidel tähistatud kollasega).

Projekteerimistingimuste taotlused Raudteerajatistele:

Jrk nr	Ehitis	Katastritunnus	Ehitise aadress
1	Raudteeviadukt	1) 78403:314:0136 2) 78403:315:0106	1) Harju maakond, Tallinn, Lasnamäe linnaosa, Peterburi tee 36 // Vespe põik 17 // Ülemiste raudteejaam 2) Harju maakond, Tallinn, Lasnamäe linnaosa, Suur-Sõjamäe tänav T2
2	Jalakäijate läänetunnel	78403:314:0136	Harju maakond, Tallinn, Lasnamäe linnaosa, Peterburi tee 36 // Vespe põik 17 // Ülemiste raudteejaam
3	Jalakäijate idatunnel	78403:314:0136	Harju maakond, Tallinn, Lasnamäe linnaosa, Peterburi tee 36 // Vespe põik 17 // Ülemiste raudteejaam
4	Ooteplatvormid	78403:314:0136	Harju maakond, Tallinn, Lasnamäe linnaosa, Peterburi tee 36 // Vespe põik 17 // Ülemiste raudteejaam

1. Raudteeviadukt

Paiknemine on graafiliselt näidatud täpsustavatel joonistel „PROJ.TING.3196_EP_asend.pdf” ja „PROJ.TING.3196_EP_loige.pdf”. Tegemist on raudtee alla platvormides allapoole jääva rajatava viaduktiga, mille peamine kasutuseesmärk on raudteeviaduktil rongide liiklemise võimaldamine, lisaks kergliiklusvahendite ja jalakäijate liikumisteede korraldamine. Käesolevas projektis paikneb peatus samuti raudteeviaduktil, mistõttu raudteeviadukt kannab nii rööbasteid kui ka ooteplatvorme. Ala on markeeritud rohelise värviga.

2. Jalakäijate läänetunnel

Paiknemine on graafiliselt näidatud täpsustavatel joonistel „PROJ.TING.3196_EP_asend.pdf” ja „PROJ.TING.3196_EP_laenetunnel.pdf”. Tegemist on raudtee alla rajatava tunneliga, mida kasutatakse jalakäijate liikumiseks ja evakueerimiseks. Ala on markeeritud sinise värviga.

3. Jalakäijate idatunnel

Paiknemine on graafiliselt näidatud täpsustavatel joonistel „PROJ.TING.3196_EP_asend.pdf” ja „PROJ.TING.3196_EP_idatunnel.pdf”. Tegemist on

raudtee alla rajatava tunneliga, mida kasutatakse jalakäijate liikumiseks ja evakueerimiseks. Ala on markeeritud sinise värviga.

4. Ooteplatvormid

Paiknemine on graafiliselt näidatud täpsustavatel joonistel

„PROJ.TING.3196_EP_asend.pdf“, „PROJ.TING.3196_EP_loige.pdf“,

„PROJ.TING.3196_EP_laanetunnel.pdf“ ja „PROJ.TING.3196_EP_idatunnel.pdf“.

Tegemist on raudteega samale tasapinnale rajatava platvormidega ja lisaks raudtee alla viiva trepikojaga, mis on ühenduses tunnelitega. Platvorme kasutatakse jalakäijate liikumiseks ja evakueerimiseks ning cargo-teenusteks. Ala on markeeritud punase värviga.

! Ehitusprojekti palume käsitleda ühe tervikuna, kõik eelprojekti projektiosad sisaldavad kogu projekteerimise mahtu, sh eriplaneeringu piiridest väljuvat ala.