Majandus- ja taristuministri

03.12.2020 määrus nr 83 „Ohutusjuhtimise süsteem, ohutusnäitajad, raudteeinfrastruktuuri, -liikluse korralduse ja ohutuse nõuetele vastavuse kontrollimine, nende aruandlus, vormid ning tähtajad ja raudteeohutust mõjutavatest juhtumitest teavitamine“

Lisa 2

**Raudtee-ettevõtja tegevusaruanne \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ aasta kohta**

Ettevõtja nimi: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Aruande esitaja nimi ja ametinimetus: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Aruande esitamise kuupäev:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**1. Ettevõtja tegevusega seotud näitajad**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **1.1 Rong-kilomeetrid aruandeperioodi kohta**  **(kaubavedu/reisivedu)** | **1.2 Kauba brutotonn-**  **kilomeetrid**  **aruandeperioodi kohta1** | **1.3 Reisija-kilomeetrid aruandeperioodi**  **kohta2** | **1.4 Reisijate keskmine protsent aastas, kelle reisi eesmärk oli seotud töösõiduga3** | **1.5 Reisijate keskmine protsent aastas, kelle reisi eesmärk ei olnud seotud töösõiduga3** |
|  |  |  |  |  |

1. Täitmiseks kaubaveo-ettevõtjatele ning raudtee-infrastruktuuri ettevõtjatele
2. Täitmiseks reisiveo-ettevõtjatele ning raudtee-infrastruktuuri ettevõtjatele 3 Täitmiseks reisiveo-ettevõtjatele

Täiendavad selgitused \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

* 1. **Kokkuvõttev teave juhtumite kohta, milles üheks osapooleks oli aruande koostanud ettevõtja4**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Kvartal** | **2.1 Toimunud tõsiste õnnetusjuhtumite**  **arv** | **2.2 Toimunud õnnetusjuhtumite**  **arv** | **2.3 Toimunud vahejuhtumite arv** | **2.4 Toimunud tehniliste juhtumite arv** | **2.5 Olukordade arv, mis on raudteeohutuse mõttes**  **oluline, kuid ei realiseerunud**  **juhtumina** |
| **I** |  |  |  |  |  |
| **II** |  |  |  |  |  |
| **III** |  |  |  |  |  |
| **IV** |  |  |  |  |  |
| **Juhtumeid kokku** |  |  |  |  |  |

4 Täitmiseks kõikidele ettevõtetele

Täiendavad selgitused \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

* 1. **Rongide hilinemisega seotud näitajad[[1]](#footnote-1)**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Juhtumi nimetus** | **Kaubarongide (minutites)** | **hilinemise** | **aeg** | **Reisirongide (minutites)** | **hilinemise** | **aeg** |
| 3.1 Tõsiste õnnetusjuhtumite tagajärjel toimunud hilinemised |  |  |  |  |  |  |
| 3.2 Õnnetusjuhtumite tagajärjel toimunud hilinemised |  |  |  |  |  |  |
| 3.3 Vahejuhtumite (sh tehniliste juhtumite) tagajärjel toimunud hilinemised |  |  |  |  |  |  |

* 1. **Juhtumite majandusliku kahjuga seotud näitajad**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Kahju liigitus** |  | **Juhtumi kategooria** | |
| **Tõsine õnnetusjuhtum** | **Õnnetusjuhtum** | **Vahejuhtum (sh tehnilised juhtumid)** |
| 4.1 Keskkonnakahju maksumus (eur) |  |  |  |
| 4.2 Rongidele põhjustatud kahju maksumus  (eur) |  |  |  |
| 4.3 Raudteeinfrastruktuurile põhjustatud kahju maksumus (eur) |  |  |  |
| 4.4 Viivitustest põhjustatud kahju maksumus (eur) |  |  |  |

Täiendavad selgitused:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Täitmiseks avalikul raudteeinfrastruktuuril toimunud juhtumite kohta

   Täiendavad selgitused \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ [↑](#footnote-ref-1)